

Pioneering for You

**wilo**

## **Wilo-Rexa PRO**



**pt** Manual de Instalação e funcionamento



## Índice

<b>1</b>	<b>Considerações gerais.....</b>	<b>5</b>
1.1	Sobre este manual .....	5
1.2	Direitos de autor.....	5
1.3	Reserva da alteração.....	5
1.4	Garantia.....	5
<b>2</b>	<b>Segurança .....</b>	<b>5</b>
2.1	Sinalética de indicações de segurança.....	5
2.2	Qualificação de pessoal.....	7
2.3	Trabalhos elétricos.....	7
2.4	Dispositivos de monitorização.....	7
2.5	Utilização em fluidos nocivos para a saúde.....	8
2.6	Transporte.....	8
2.7	Trabalhos de montagem/desmontagem .....	8
2.8	Durante o funcionamento .....	8
2.9	Trabalhos de manutenção .....	9
2.10	Meios de funcionamento .....	9
2.11	Obrigação do operador.....	9
<b>3</b>	<b>Aplicação/Utilização.....</b>	<b>10</b>
3.1	Utilização prevista .....	10
3.2	Utilização inadequada.....	10
<b>4</b>	<b>Descrição do produto .....</b>	<b>10</b>
4.1	Características .....	10
4.2	Dispositivos de monitorização .....	11
4.3	Modos de funcionamento.....	12
4.4	Funcionamento com conversor de frequência.....	13
4.5	Funcionamento em atmosferas explosivas.....	13
4.6	Especificações técnicas .....	13
4.7	Código do modelo.....	14
4.8	Equipamento fornecido .....	15
4.9	Acessórios .....	15
<b>5</b>	<b>Transporte e armazenamento .....</b>	<b>15</b>
5.1	Fornecimento .....	15
5.2	Transporte.....	15
5.3	Armazenamento.....	16
<b>6</b>	<b>Instalação e ligação elétrica .....</b>	<b>17</b>
6.1	Qualificação de pessoal.....	17
6.2	Típos de instalação .....	17
6.3	Obrigação do operador.....	17
6.4	Instalação .....	17
6.5	Ligação elétrica .....	23
<b>7</b>	<b>Arranque .....</b>	<b>28</b>
7.1	Qualificação de pessoal.....	29
7.2	Obrigação do operador.....	29
7.3	Controlo do sentido de rotação (apenas nos motores de corrente trifásica).....	29
7.4	Funcionamento em atmosferas explosivas.....	29
7.5	Antes de ligar.....	30
7.6	Ligar e desligar.....	30
7.7	Durante o funcionamento .....	30
<b>8</b>	<b>Paragem/Desmontagem.....</b>	<b>31</b>
8.1	Qualificação de pessoal.....	31
8.2	Obrigação do operador.....	32
8.3	Paragem.....	32
8.4	Desmontagem .....	32

<b>9 Conservação</b> .....	<b>34</b>
9.1 Qualificação de pessoal.....	34
9.2 Obrigação do operador.....	35
9.3 Meios de funcionamento .....	35
9.4 Intervalos de manutenção .....	35
9.5 Trabalhos de manutenção .....	36
<b>10 Avarias, causas e soluções</b> .....	<b>38</b>
<b>11 Peças de substituição</b> .....	<b>41</b>
<b>12 Remoção</b> .....	<b>41</b>
12.1 Óleos e lubrificantes.....	41
12.2 Vestuário de proteção .....	41
12.3 Informação relativa à recolha de produtos elétricos e eletrónicos.....	41
<b>13 Anexo</b> .....	<b>41</b>
13.1 Funcionamento com conversor de frequência .....	41
13.2 Homologação de proteção contra explosão .....	42

## 1 Considerações gerais

### 1.1 Sobre este manual

O manual de instalação e funcionamento é parte integrante do produto. Antes de qualquer atividade, ler este manual e mantê-lo num local onde possa estar acessível a qualquer altura. O cumprimento destas instruções constitui condição prévia para a utilização apropriada e o manuseamento correto do aparelho. Observar todas as indicações e marcações.

A língua do manual de funcionamento original é o alemão. Todas as outras línguas deste manual são uma tradução do manual de funcionamento original.

### 1.2 Direitos de autor

O fabricante detém os direitos de autor deste manual de instalação e funcionamento. Os conteúdos de qualquer natureza não podem ser reproduzidos, distribuídos ou utilizados sem autorização prévia para fins de concorrência ou facultados a terceiros.

### 1.3 Reserva da alteração

O fabricante reserva-se todos os direitos de alterações técnicas ao produto ou a componentes individuais. As figuras utilizadas podem divergir do original, servindo para fins de ilustração exemplificativa do produto.

### 1.4 Garantia

Em relação à garantia e ao período de garantia é aplicável o disposto nas «Condições gerais de venda» atuais. Poderá encontrá-las em: [www.wilo.com/legal](http://www.wilo.com/legal)

Qualquer indicação em contrário tem de ser estabelecida contratualmente, devendo ser tratada primeiro.

#### **Direito de garantia**

Se forem cumpridos os seguintes pontos, o fabricante compromete-se a reparar qualquer defeito de qualidade ou de construção:

- Os defeitos foram comunicados por escrito ao fabricante dentro do prazo de garantia.
- Aplicação conforme a utilização prevista.
- Todos os dispositivos de monitorização foram ligados e verificados antes do arranque.

#### **Exoneração de responsabilidade**

A exoneração de responsabilidade exclui qualquer responsabilidade por danos pessoais, materiais ou patrimoniais. Esta exoneração ocorre quando se verificar um dos seguintes pontos:

- Conceção deficiente devido a indicações insuficientes ou incorretas do utilizador ou do cliente
- Incumprimento do manual de instalação e funcionamento
- Utilização inadequada
- Armazenamento ou transporte inadequado
- Montagem ou desmontagem incorreta
- Manutenção deficiente
- Reparação não autorizada
- Terreno para construção deficiente
- Influências químicas, elétricas ou eletroquímicas
- Desgaste

## 2 Segurança

O presente capítulo contém indicações fundamentais que devem ser respeitadas durante as diversas fases de vida. O incumprimento do presente manual de instalação e funcionamento acarreta perigos para as pessoas, o ambiente e o produto e leva à perda de quaisquer direitos de indemnização por danos. O incumprimento pode acarretar os seguintes perigos:

- Perigo para as pessoas por influências elétricas, mecânicas ou bacteriológicas, bem como campos eletromagnéticos
- Poluição do meio-ambiente devido a fugas de substâncias perigosas
- Danos materiais
- Falha de funções importantes do produto

#### **Observar ainda as instruções e indicações de segurança nos próximos capítulos!**

### 2.1 Sinalética de indicações de segurança

Este manual de instalação e funcionamento contém indicações de segurança para evitar danos materiais e pessoais. Estas indicações de segurança são apresentadas de várias formas:

- As indicações de segurança relativas a danos pessoais começam com uma advertência, são precedidas do respetivo **símbolo** e têm fundo cinzento.

**PERIGO****Natureza e origem do perigo!**

Efeitos do perigo e instruções para a prevenção.

- As indicações de segurança relativas a danos materiais começam com uma advertência e são apresentadas **sem** símbolo.

**CUIDADO****Natureza e origem do perigo!**

Efeitos ou informações.

**Advertências**

- **PERIGO!**  
Existe perigo de morte ou danos físicos graves em caso de incumprimento!
- **CUIDADO!**  
Existe perigo de danos físicos (graves) em caso de incumprimento!
- **ATENÇÃO!**  
O incumprimento pode causar danos materiais, sendo que é possível ocorrer uma perda total.
- **INDICAÇÃO!**  
Indicação útil para a utilização do produto

**Símbolos**

Neste manual são utilizados os seguintes símbolos:



Perigo de tensão elétrica



Perigo de infeção bacteriana



Perigo de explosão



Símbolo de perigo geral



Cuidado com esmagamentos



Cuidado com cortes



Cuidado com superfícies quentes



Cuidado com altas pressões



Cuidado com cargas suspensas



Equipamento de proteção individual: Utilizar capacete



Equipamento de proteção individual: Utilizar proteção para os pés



Equipamento de proteção individual: Utilizar proteção para as mãos



Equipamento de proteção individual: Utilizar máscara



Equipamento de proteção individual: Utilizar óculos de proteção



Proibido trabalhar sozinho! Deve estar presente uma segunda pessoa.



Indicação útil

#### **Marcas textuais**

- ✓ Condição prévia
- 1. Passo/Enumeração
  - ⇒ Indicação/Instrução
- Resultado

## 2.2 Qualificação de pessoal

O pessoal é obrigado a:

- Estar informado sobre as normas localmente aplicáveis em matéria de prevenção de acidentes.
- Ter lido e compreendido o manual de instalação e funcionamento.

O pessoal é obrigado a possuir as seguintes qualificações:

- Trabalhos elétricos: Um electricista (conforme a norma EN 50110-1) deve executar os trabalhos elétricos.
- Trabalhos de montagem/desmontagem: O técnico tem de ter formação no manuseamento das ferramentas e dos materiais de fixação necessários para o terreno de construção existente.
- Trabalhos de manutenção: O técnico tem de estar familiarizado com o manuseamento dos meios de funcionamento utilizados e a eliminação dos mesmos. Além disso, o técnico tem de ter conhecimentos básicos de engenharia mecânica.

#### **Definição de «electricista»**

Um electricista é uma pessoa com formação técnica adequada, conhecimentos e experiência que é capaz de identificar e evitar os perigos da eletricidade.

## 2.3 Trabalhos elétricos

- Um electricista deve executar os trabalhos elétricos.
- Na ligação à rede elétrica, cumprir as normas locais e as especificações da empresa produtora e distribuidora de energia local.
- Antes de qualquer trabalho, desligar o produto da rede elétrica e protegê-lo contra a reativação não autorizada.
- O pessoal está informado sobre a execução da ligação elétrica e as possibilidades de desativação do produto.
- Seguir as indicações técnicas neste manual de instalação e funcionamento e na placa de identificação.
- Ligar o produto à terra.
- Na ligação a instalações de distribuição elétrica, cumprir as prescrições do fabricante.
- Na ligação a controladores de arranque eletrónicos (por exemplo, arrancador suave ou conversor de frequência), cumprir as prescrições relativas à compatibilidade eletromagnética. Se necessário, considerar medidas especiais (por exemplo, cabos blindados, filtros, etc.).
- Substituir imediatamente os cabos elétricos danificados. Contactar o serviço de assistência.

## 2.4 Dispositivos de monitorização

Devem ser fornecidos no local os seguintes dispositivos de monitorização:

**Interruptor de proteção de cabos**

O tamanho do interruptor de proteção baseia-se na corrente nominal da bomba. As características de comutação devem corresponder ao grupo B ou C. Respeitar as normas locais.

**Disjuntor**

Nos produtos sem ficha, prever um disjuntor no local! O requisito mínimo é um relé térmico/disjuntor com compensação de temperatura, acionamento de diferencial e bloqueio de reativação em conformidade com as normas locais. Para a ligação a redes elétricas sensíveis, prever dispositivos de proteção adicionais (por exemplo, relés de sobretensão, de baixa tensão ou de falha de fase, etc.).

**Disjuntor FI (RCD)**

Respeitar as normas da empresa produtora e distribuidora de energia local! Recomendamos a utilização de um disjuntor FI.

Se as pessoas puderem entrar em contacto com o produto e líquidos condutores, proteger a ligação **com** um disjuntor FI (RCD).

**2.5 Utilização em fluidos nocivos para a saúde**

Se o produto for utilizado em fluidos nocivos para a saúde, existe o perigo de infeção bacteriana! Limpar cuidadosamente e desinfetar o produto após a desmontagem e antes da reutilização. O utilizador tem de garantir os seguintes pontos:

- Durante a limpeza do produto é disponibilizado e utilizado seguinte equipamento de proteção:
  - Óculos de proteção fechados
  - Máscara respiratória
  - Luvas de proteção
- Todas as pessoas estão informadas sobre o fluido, o perigo resultante do mesmo e o seu manuseamento correto!

**2.6 Transporte**

- É obrigatória a utilização do seguinte equipamento de proteção:
  - Calçado de segurança
  - Capacete (na utilização de meios de elevação)
- Utilizar sempre a pega para transportar o produto. Nunca puxar pelo cabo elétrico!
- Utilizar apenas os dispositivos de içamento legalmente previstos e aprovados.
- Selecionar o dispositivo de içamento com base nas condições existentes (clima, ponto de fixação, carga, etc.).
- Fixar o dispositivo de içamento sempre nos pontos de fixação (pega ou olhal de elevação).
- A estabilidade do meio de elevação tem de ser assegurada durante a utilização.
- Ao utilizar meios de elevação, tem de se encarregar uma segunda pessoa da coordenação dos movimentos sempre que for necessário (p. ex., devido à falta de visibilidade).
- Não podem permanecer pessoas por baixo de cargas suspensas. As cargas **não** podem ser movimentadas por cima de locais de trabalho onde permanecem pessoas.

**2.7 Trabalhos de montagem/desmontagem**

- Utilizar o seguinte equipamento de proteção:
  - Calçado de segurança
  - Luvas de segurança contra cortes
  - Capacete (na utilização de meios de elevação)
- Cumprir as leis e normas aplicáveis no local de utilização em matéria de segurança no trabalho e prevenção de acidentes.
- Desligar o produto da rede elétrica e protegê-lo contra a reativação não autorizada.
- Todas as peças rotativas têm de estar paradas.
- Garantir ventilação suficiente nos espaços fechados.
- Durante os trabalhos em poços, é necessária a presença de uma segunda pessoa por motivos de segurança.
- Caso se acumulem gases tóxicos ou asfíxiantes, tomar imediatamente contramedidas!
- Limpar cuidadosamente o produto. Desinfetar os produtos utilizados em fluidos nocivos para saúde!
- Certificar-se de que não existe perigo de explosão em todos os trabalhos de soldadura ou trabalhos com aparelhos elétricos.

**2.8 Durante o funcionamento**

- Utilizar o seguinte equipamento de proteção:
  - Calçado de segurança
  - Proteção auditiva (conforme o regulamento interno afixado em cartaz)
- A área de trabalho do produto é uma zona de acesso restrito. Durante o funcionamento, não podem permanecer pessoas na área de trabalho.
- O operador tem de comunicar de imediato qualquer falha ou irregularidade ao seu superior hierárquico.

- Se surgirem defeitos que ponham em risco a segurança, o operador deve proceder imediatamente à desativação:
  - Falha dos dispositivos de segurança e de monitorização
  - Danos nas peças do corpo
  - Danos em dispositivos elétricos
- Nunca colocar as mãos no bocal de aspiração. As peças em rotação podem entalar e cortar membros do corpo.
- Se o motor emergir durante o funcionamento, o corpo do motor pode atingir temperaturas superiores a 40 °C.
- Abrir todas as válvulas de cunha na tubagem do lado da sucção e do lado da pressão.
- Assegurar o nível mínimo de cobertura de água com uma proteção contra funcionamento a seco.
- Em condições normais de funcionamento, o produto tem uma pressão acústica inferior a 85 dB(A). No entanto, a pressão acústica real depende de vários fatores:
  - Profundidade de montagem
  - Instalação
  - Fixação de acessórios e tubagem
  - Ponto de funcionamento
  - Profundidade de imersão
- Se o produto trabalhar nas condições de funcionamento válidas, o operador deve realizar uma medição da pressão acústica. A partir de uma pressão acústica de 85 dB(A) é obrigatório usar proteção auditiva e deve ser efetuado um aviso no regulamento interno!

## 2.9 Trabalhos de manutenção

- Utilizar o seguinte equipamento de proteção:
  - Óculos de proteção fechados
  - Calçado de segurança
  - Luvas de segurança contra cortes
- Realizar os trabalhos de manutenção sempre fora da área de operação/local de instalação.
- Realizar apenas os trabalhos de manutenção descritos no manual de instalação e funcionamento.
- Na manutenção e reparação só podem ser utilizadas peças originais do fabricante. A utilização de peças diferentes das peças originais isenta o fabricante de toda e qualquer responsabilidade.
- Recolher imediatamente as fugas de fluido e meio de funcionamento e eliminar conforme as diretivas locais em vigor.
- Guardar as ferramentas nos locais previstos para o efeito.
- Após a conclusão dos trabalhos, voltar a montar todos os dispositivos de segurança e de proteção e verificar o funcionamento correto dos mesmos.

### **Substituição do meio de funcionamento**

Em caso de avaria, pode verificar-se no motor uma pressão **de vários bar!** Esta pressão é libertada **ao abrir** os parafusos de fecho. Os parafusos de fecho que não são abertos com cuidado podem ser projetados para fora a alta velocidade! Para evitar ferimentos, respeitar as seguintes instruções:

- Respeitar a ordem prevista dos passos.
  - Desapertar os parafusos de fecho lentamente sem os retirar na totalidade. Assim que a pressão sair (assobio ou sibilo do ar audível), não continuar a rodar.
- ATENÇÃO! Se a pressão sair, também pode saltar meio de funcionamento. Podem ocorrer queimaduras! Para evitar ferimentos, deixar arrefecer o motor até à temperatura ambiente antes de efetuar qualquer trabalho!**
- Quando a pressão sair completamente, desenroscar o parafuso de fecho na totalidade.

## 2.10 Meios de funcionamento

O motor está preenchido com óleo branco na câmara de vedação. O meio de funcionamento deve ser substituído nos trabalhos de manutenção periódica e eliminado conforme as diretivas locais.

## 2.11 Obrigação do operador

- Disponibilizar o manual de instalação e funcionamento na língua do pessoal.
- Assegurar a formação necessária do pessoal para os trabalhos indicados.
- Disponibilizar o equipamento de proteção necessário e certificar-se de que o pessoal utiliza o equipamento de proteção.
- Manter as placas de aviso e de segurança afixadas no produto permanentemente legíveis.
- Informar o pessoal sobre o modo de funcionamento da instalação.
- Evitar os riscos de corrente elétrica.

- Equipar os componentes perigosos no interior da instalação com uma proteção contra contacto no local.
- Marcar e proteger a área de trabalho.
- Para um fluxo de trabalho seguro, definir a organização dos trabalhos a efetuar pelo pessoal.

As crianças ou pessoas com menos de 16 anos ou com limitações físicas, sensoriais ou psíquicas não podem utilizar o produto! As pessoas com menos de 18 anos devem ser supervisionadas por um técnico!

### 3 Aplicação/Utilização

#### 3.1 Utilização prevista

As bombas submersíveis adequam-se à bombagem de:

- Águas residuais com e sem matérias fecais (conforme (DIN) EN 12050)
- Água poluída (com pequenas quantidades de areia e gravilha)
- Água residual do processo
- Fluidos com um teor máximo de matéria em seco de 8 %

#### Ensaio de tipo conforme (DIN) EN 12050

Tipo de bomba	EN 12050-2	EN 12050-1	DIN EN 12050-1
PRO C05	•	–	–
PRO V05	–	•	–
PRO C06	•	–	–
PRO V06	–	•	• <sup>1</sup>
PRO C08	–	•	•
PRO V08	–	•	•
PRO C10	–	•	•
PRO V10	–	•	•

<sup>1)</sup> Para o cumprimento da norma é necessário ligar uma tubagem DN 80 no lado da pressão. Por isso, o orifício DN 65 está tapado de fábrica com bujões de plástico. Se os bujões de plástico forem removidos, é cumprida apenas a norma EN 12050-1!

#### 3.2 Utilização inadequada



#### PERIGO

#### Explosão por bombagem de fluidos explosivos!

É estritamente proibido bombear fluidos facilmente inflamáveis (gasolina, querosene, etc.) no seu estado puro. Existe perigo de morte devido a explosão! As bombas não foram concebidas para estes fluidos.



#### PERIGO

#### Perigo de fluidos nocivos para a saúde!

Se a bomba for utilizada em fluidos nocivos para a saúde, descontaminar a bomba após a desmontagem e antes de qualquer outro trabalho! Existe perigo de morte! Observar as indicações do regulamento interno! O operador tem de se certificar de que o pessoal recebeu e leu o regulamento interno!

As bombas submersíveis **não podem ser utilizadas** para o bombeamento de:

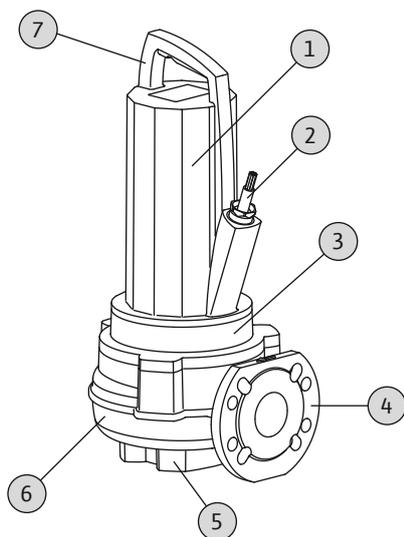
- Água potável
- Fluidos com substância duras (por ex., pedras, madeira, metal, etc.)
- Fluidos com grandes quantidades de substâncias abrasivas (por ex., areia, gravilha).

Por utilização prevista entende-se também o cumprimento destas instruções. Qualquer outra utilização é considerada como imprópria.

### 4 Descrição do produto

#### 4.1 Características

Bomba submersível para águas residuais como agregado bloco submersível para funcionamento contínuo em instalação húmida e seca.



1	Motor
2	Cabo para entrada de corrente
3	Corpo de vedação
4	Tubuladura de compressão
5	Conduta de aspiração
6	Corpo hidráulico
7	Pega/ponto de fixação

Fig. 1: Vista geral

**4.1.1 Sistema hidráulico**

Sistema hidráulico centrífugo com várias formas de impulsor e conexão de flange horizontal no lado da pressão. Em função do sistema hidráulico, são utilizadas as seguintes formas de impulsor:

- Roda móvel de um canal
- Impulsor Vortex

O sistema hidráulico **não** é auto-ferrante, ou seja, o fluido tem de entrar autonomamente ou com pressão inicial.

**4.1.2 Motor**

Como acionamento são utilizados motores com refrigeração superficial na versão de corrente alternada ou trifásica. O arrefecimento é feito através do fluido circundante. O calor é emanado a partir do corpo do motor diretamente para o fluido ou para o ar circundante. É possível emergir o motor durante o funcionamento. Dependendo da potência do motor, o funcionamento contínuo é possível em caso de instalação em poço seco.

Nos motores de corrente alternada, o condensador de arranque e condensador de serviço está integrado num aparelho de distribuição de condensador separado. O cabo de ligação possui uma fundição hermética longitudinal e está disponível nas seguintes versões:

- Com ficha
- Com extremidade livre

**4.1.3 Vedação**

A vedação do lado do fluido e da câmara do motor é garantida através de dois empanques mecânicos. A câmara de vedação entre os empanques mecânicos está abastecida com óleo branco medicinal.

**4.1.4 Material**

- Corpo da bomba: EN-GJL-250
- Impulsor: EN-GJL-250 ou EN-GJS-500-7
- Corpo do motor: EN-GJL-250
- Veio: 1.4021
- Vedação do lado do motor: C/MgSiO<sub>4</sub>
- Vedação, do lado fluido: SiC/SiC
- Vedação estática: NBR

**4.1.5 Acessórios montados**

**Ficha**

No modelo «P», está montado um inversor de fase CEE. A ficha foi concebida para a utilização em tomadas CEE normais e **não** é à prova de inundações.

**4.2 Dispositivos de monitorização**

Vista geral dos dispositivos de monitorização:

	P 13	P 17
Compartimento do motor	•	o
Bobinagem do motor: Limitador de temperatura	•	o

	P 13	P 17
(monitorização da temperatura de 1 circuito)		
Bobinagem do motor: Regulação da temperatura (monitorização da temperatura de 2 circuitos)	o	•
Câmara de vedação	o	o
Legenda: - = não disponível/impossível, o = opcional, • = de série		

**É necessário ligar sempre todos os dispositivos de monitorização existentes!**

#### **Monitorização do compartimento do motor**

A monitorização do compartimento do motor protege a bobinagem do motor contra um curto circuito. A medição da humidade é efetuada por um elétrico.

#### **Monitorização da bobinagem do motor**

A monitorização térmica do motor protege a bobinagem do motor contra o sobreaquecimento. Estão montados de série sensores bimetálicos para a medição da temperatura. A medição da temperatura pode ser efetuada opcionalmente por sensores PTC. A versão da monitorização térmica do motor depende do motor:

- Motor P 13:  
A monitorização térmica do motor está concebida como limitador de temperatura. Tem de ocorrer uma desativação com bloqueio de reativação quando for atingida a temperatura.
- Motor P 17:  
A monitorização térmica do motor está concebida como regulação da temperatura. Assim, é possível medir duas temperaturas. Se for atingida a baixa temperatura, pode ser efetuado um reinício automático após o arrefecimento do motor. Quando for atingida a alta temperatura, deve ser efetuada uma desativação com bloqueio de reativação.

#### **Monitorização da câmara de vedação**

A câmara de vedação pode ser equipada com um elétrico de barra externo. O elétrico regista a entrada de fluido através de um empanque mecânico no lado do fluido. Através do comando da bomba pode ser emitido assim um alarme ou pode ser desligada a bomba.

### 4.3 Modos de funcionamento

#### **Modo de funcionamento S1: Funcionamento contínuo**

A bomba pode funcionar continuamente sob carga nominal, sem que a temperatura admissível seja excedida.

#### **Modo de funcionamento S2: Funcionamento breve**

O tempo máx. de funcionamento é indicado em minutos, p. ex., S2-15. É necessário fazer uma pausa, até a temperatura da máquina não divergir mais de 2 K da temperatura do agente de refrigeração.

#### **Modo de funcionamento S3: Funcionamento intermitente**

Este modo de funcionamento descreve a periodicidade de arranque na relação entre o tempo de funcionamento e o tempo de paragem. O valor indicado (por exemplo, S3 25 %) refere-se neste caso ao tempo de funcionamento. A periodicidade de arranque tem uma duração de 10 min.

Se forem indicados dois valores (por exemplo, S3 25 %/120 s), o primeiro valor refere-se ao tempo de funcionamento. O segundo valor indica o tempo máximo da periodicidade de arranque.

#### **Modo de funcionamento: Funcionamento emerso**

O modo de funcionamento «Funcionamento emerso» descreve a possibilidade de o motor emergir durante o processo de bombagem. Deste modo, o nível da água pode descer até ao bordo superior do sistema hidráulico. Respeitar os seguintes pontos durante o funcionamento emerso:

- Modo de funcionamento
  - Motor P 13:  
É permitido emergir o motor no modo de funcionamento «emerso».
  - Motor P 17:  
É permitido emergir o motor temporariamente. **CUIDADO! Para proteger a bobinagem do motor contra o sobreaquecimento, o motor tem de estar equipado com**

**uma regulação da temperatura! Se estiver montado apenas um limitador de temperatura, o motor não pode emergir durante o funcionamento.**

- Temperatura ambiente e dos fluidos máxima: A temperatura ambiente máx. corresponde à temperatura máx. dos líquidos de acordo com a placa de identificação.

**4.4 Funcionamento com conversor de frequência**

O funcionamento no conversor de frequência é permitido. Consultar no anexo e cumprir os respetivos requisitos!

**4.5 Funcionamento em atmosferas explosivas**

	P 13	P 17
Aprovação de acordo com ATEX	•	•
Aprovação conforme FM	•	•
Aprovação conforme CSA-Ex	-	-

Legenda: - = não disponível/impossível, o = opcional, • = de série

Para a utilização em atmosferas explosivas, a bomba tem de estar identificada da seguinte forma na placa de identificação:

- Símbolo «Ex» da respetiva aprovação
- Classificação da proteção contra explosão

**Consultar e cumprir os respetivos requisitos referidos no capítulo sobre a proteção antideflagrante no anexo deste manual de instalação e funcionamento!**

**Certificação ATEX**

As bombas estão homologadas para o funcionamento em áreas com risco de explosão, onde são necessários aparelhos elétricos do grupo II, categoria 2. As bombas podem ser utilizadas nas zonas 1 e 2.

**As bombas não podem ser utilizadas na zona 0!**

**Aprovação FM**

As bombas são adequadas para o funcionamento em atmosferas potencialmente perigosas, onde são necessários aparelhos elétricos do tipo de proteção «Explosion-proof, Class 1, Division 1». Desta forma, é também possível o funcionamento em zonas com o tipo de proteção «Explosion-proof, Class 1, Division 2».

**4.6 Especificações técnicas**

Considerações gerais	
Ligação de rede [U/f]	Ver placa de identificação
Consumo de potência [P <sub>1</sub> ]	Ver placa de identificação
Potência nominal do motor [P <sub>2</sub> ]	Ver placa de identificação
Altura manométrica máx. [H]	Ver placa de identificação
Caudal máximo [Q]	Ver placa de identificação
Tipo de arranque [AT]	Ver placa de identificação
Temperatura dos fluidos [t]	3...40 °C
Tipo de proteção	IP68
Classe de isolamento [Cl.]	F (Opcional: H)
Velocidade [n]	Ver placa de identificação
Frequência de ligação máx.	
- Motor P 13:	50/h
- Motor P 17:	15/h
Profundidade de imersão máxima [8]	20 m
Comprimento do cabo (modelo padrão)	10 m
Proteção contra explosão	ATEX, FM
Modos de funcionamento	
Submerso [OTs]	S1
Emerso [OTe]	

- Motor P 13:	S1**, S2-30, S3 25 %*
- Motor P 17:	-
<b>Ligação da pressão</b>	
PRO V05...	DN 50, PN 10
PRO C05...	DN 50, PN 10
PRO V06...	DN 65/80, PN 10
PRO C06...	DN 65/80, PN 10
PRO V08...	DN 80/100, PN 10
PRO C08...	DN 80, PN 10
PRO V10...	DN 100, PN 10
PRO C10...	DN 100, PN 10
<b>Ligação de sucção</b>	
PRO V05...	DN 50, PN 10
PRO C05...	
PRO V06...	DN 65, PN 10
PRO C06...	
PRO V08...	DN 80, PN 10
PRO C08...	
PRO V10...	DN 100, PN 10
PRO C10...	

\* Se antes de uma nova ativação estiver garantido o arrefecimento necessário do motor, o modo de funcionamento S3 50 % é permitido! Para garantir o arrefecimento necessário, o motor tem de estar completamente submerso durante, pelo menos, 1 minuto!

\*\* O modo de funcionamento S1 depende da potência do motor. Observar e cumprir as indicações da placa de identificação relativas ao modo de funcionamento «emerso»!

#### 4.7 Código do modelo

Exemplo: Wilo-Rexa PRO V06DA-110/EAD1X2-T0015-540-P	
PRO	Série
V	Forma do impulsor V = impulsor Vortex C = roda móvel de um canal
06	Diâmetro nominal da ligação da pressão
D	Modelo do sistema hidráulico: D = lado de aspiração perfurado conforme a norma DIN N = lado de aspiração perfurado conforme e norma ANSI
A	Versão de material do sistema hidráulico: Padrão
110	Finalidade do sistema hidráulico
E	Versão do motor: motor com refrigeração superficial
A	Versão de material do motor: Padrão
D	Vedação D = dois empanques mecânicos B = vedação de cassete
1	Classe de eficiência (com base na norma IEC 60034-30)
X	Aprovação Ex X = ATEX F = FM C = CSA-Ex
2	N.º de polos
T	Modelo da ligação de rede: M = 1~, T = 3~
0015	/10 = potência nominal do motor P <sub>2</sub> em kW
5	Frequência da ligação de rede: 5 = 50 Hz, 6 = 60 Hz

**Exemplo: Wilo-Rexa PRO V06DA-110/EAD1X2-T0015-540-P**

40	Chave para tensão nominal
P	Equipamento elétrico adicional: O = com extremidade de cabo livre P = com ficha

**4.8 Equipamento fornecido**

- Bomba
- Cabo com ficha ou com extremidade livre
- Versão de corrente monofásica com aparelho de distribuição de condensador
- Manual de instalação e funcionamento

**4.9 Acessórios**

- Dispositivo para pendurar
- Base da bomba
- Versões especiais com revestimentos Ceram ou materiais especiais
- Eléctrodo de barra externo para a monitorização da vedação
- Controlos do nível
- Acessórios de fixação e correntes
- Aparelhos de distribuição, relés e fichas

**5 Transporte e armazenamento****5.1 Fornecimento**

Após receção da remessa, esta deve ser verificada imediatamente quanto a defeitos (danos, integridade). Os defeitos verificados terão de ser anotados na guia de remessa! Além disso, os defeitos terão de ser comunicados na data de receção à transportadora ou ao fabricante. As reclamações apresentadas posteriormente não serão consideradas.

**5.2 Transporte****ATENÇÃO****Permanência por baixo de cargas suspensas!**

Não podem permanecer pessoas por baixo de cargas suspensas! Existe o perigo de ferimentos (graves) causados pela queda de objetos. A carga não pode ser movimentada por cima de locais de trabalho onde permaneçam pessoas!

**ATENÇÃO****Ferimentos na cabeça e nos pés por falta de equipamento de proteção!**

Durante o trabalho, existe o perigo de ferimentos (graves). Utilizar o seguinte equipamento de proteção:

- Calçado de segurança
- Se forem utilizados meios de elevação, é obrigatório utilizar também um capacete!

**AVISO****Utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas!**

Para levantar, baixar e transportar a bomba, utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas. Certificar-se de que a bomba não fica entalada ao levantá-la e baixá-la. **Não** exceder a capacidade de carga máxima admissível do meio de elevação!

**CUIDADO****As embalagens molhadas podem rasgar!**

Deste modo, o produto pode cair de forma desprotegida para o chão e ser danificado. As embalagens molhadas devem ser levantadas com cuidado e substituídas imediatamente!

Para que a bomba não seja danificada durante o transporte, retirar a embalagem exterior apenas no local de utilização. Para efeitos de envio, embalar as bombas usadas em

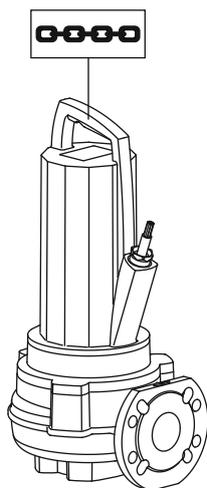


Fig. 2: Ponto de fixação

### 5.3 Armazenamento

sacos de plástico resistentes a rasgos, suficientemente grandes e que não permitam fugas.

Além disso, respeitar ainda os seguintes pontos:

- Cumprir as normas de segurança nacionais em vigor.
- Utilizar os dispositivos de içamento legalmente previstos e aprovados.
- Selecionar o dispositivo de içamento com base nas condições existentes (clima, ponto de fixação, carga, etc.).
- Fixar o dispositivo de içamento apenas no ponto de fixação. A fixação tem de ser efetuada com uma argola.
- Utilizar meios de elevação com capacidade de carga suficiente.
- A estabilidade do meio de elevação tem de ser assegurada durante a utilização.
- Ao utilizar meios de elevação, tem de se encarregar uma segunda pessoa da coordenação dos movimentos sempre que for necessário (p. ex., devido à falta de visibilidade).



#### PERIGO

##### Perigo de fluidos nocivos para a saúde!

Se a bomba for utilizada em fluidos nocivos para a saúde, descontaminar a bomba após a desmontagem e antes de qualquer outro trabalho! Existe perigo de morte! Observar as indicações do regulamento interno! O operador tem de se certificar de que o pessoal recebeu e leu o regulamento interno!



#### ATENÇÃO

##### Arestas vivas no impulsor e bocal de aspiração!

No impulsor e bocal de aspiração podem formar-se arestas vivas. Existe o perigo de corte de membros! Devem ser utilizadas luvas de proteção contra cortes.

#### CUIDADO

##### Perda total por entrada de humidade

A entrada de humidade no cabo elétrico danifica o cabo elétrico e a bomba! Nunca mergulhar a extremidade do cabo elétrico em líquidos e fechá-lo bem durante o armazenamento.

As bombas novas fornecidas podem ser armazenadas durante um ano. Para um armazenamento superior a um ano, contactar o serviço de assistência.

Para efeitos de armazenamento, respeitar os seguintes pontos:

- Colocar a bomba numa superfície firme. Armazenar as bombas com base na vertical e as bombas sem base na horizontal. Proteger a bomba contra a queda e o escorregamento!
- A temperatura de armazenamento máxima é de  $-15\text{ °C}$  a  $+60\text{ °C}$  a uma humidade relativa do ar de 90 %, sem condensação. Recomenda-se um armazenamento protegido da geada a uma temperatura de  $5\text{ °C}$  a  $25\text{ °C}$  com uma humidade relativa do ar de 40 a 50 %.
- Não armazenar a bomba em locais onde se realizam trabalhos de soldadura. Os gases ou as radiações que se formam podem afetar os elementos de elastómero e os revestimentos.
- Fechar firmemente a ligação de aspiração e de pressão.
- Proteger os cabos elétricos contra dobras e danos.
- Proteger a bomba contra raios solares diretos e calor. O calor extremo pode causar danos nos impulsores e no revestimento!
- Rodar os impulsores em intervalos regulares (3 – 6 meses)  $180^\circ$ . Desse modo, evita-se que os rolamentos fiquem bloqueados e a película de lubrificação do empanque mecâ-

nico é renovada. **ATENÇÃO! Existe perigo de ferimentos por arestas vivas no impulsor e bocal de aspiração!**

- Os elementos de elastómero e os revestimentos estão sujeitos a um desgaste natural. No caso de um armazenamento superior a 6 meses, é necessário contactar o serviço de assistência.

Após o armazenamento, limpar o pó e óleo presente na bomba e verificar os revestimentos quanto a danos. Reparar os revestimentos danificados antes da reutilização.

## 6 Instalação e ligação elétrica

### 6.1 Qualificação de pessoal

- Trabalhos elétricos: Um electricista (conforme a norma EN 50110-1) deve executar os trabalhos elétricos.
- Trabalhos de montagem/desmontagem: O técnico tem de ter formação no manuseamento das ferramentas e dos materiais de fixação necessários para o terreno de construção existente.

### 6.2 Tipos de instalação

- Instalação húmida estacionária na vertical com dispositivo para pendurar
  - Instalação húmida móvel na vertical com base da bomba
  - Instalação estacionária em poço seco, na vertical
- Não** são permitidos os seguintes tipos de instalação:
- Instalação horizontal

### 6.3 Obrigação do operador

- Cumprir as prescrições em matéria de prevenção de acidentes e de segurança locais em vigor das associações profissionais.
- Cumprir todas as normas relativas a trabalhos com cargas pesadas e suspensas.
- Disponibilizar o equipamento de proteção e certificar-se de que o pessoal utiliza o equipamento de proteção.
- Para o funcionamento de instalações de águas residuais, cumprir as normas locais da tecnologia de águas residuais.
- Evitar oscilações de pressão!  
Nos tubos de pressão longos com perfis de terreno acentuados podem ocorrer oscilações de pressão. Estas oscilações de pressão podem danificar a bomba!
- Garantir o tempo de arrefecimento do motor em função das condições de funcionamento e do tamanho do poço.
- Para possibilitar uma fixação segura e adequada, a estrutura/fundação tem de ter uma resistência suficiente. O operador é responsável pela disponibilização e adequação da estrutura/fundação!
- Verificar se a documentação de planeamento disponível (planos de instalação, versão da área de operação, condições de entrada) está completa e correta.

### 6.4 Instalação



#### PERIGO

##### Perigo de morte devido a trabalho desacompanhado perigoso!

Os trabalhos em poços e espaços confinados e os trabalhos com perigo de queda são trabalhos perigosos. Estes trabalhos não podem ser efetuados por uma só pessoa! É necessária a presença de uma segunda pessoa por motivos de segurança.



#### ATENÇÃO

##### Ferimentos nas mãos e nos pés por falta de equipamento de proteção!

Durante o trabalho, existe o perigo de ferimentos (graves). Utilizar o seguinte equipamento de proteção:

- Luvas de segurança contra cortes
- Calçado de segurança
- Se forem utilizados meios de elevação, é obrigatório utilizar também um capacete!

**AVISO****Utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas!**

Para levantar, baixar e transportar a bomba, utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas. Certificar-se de que a bomba não fica entalada ao levantá-la e baixá-la. **Não** exceder a capacidade de carga máxima admissível do meio de elevação!

**AVISO****Emerção do motor durante o funcionamento**

Se o motor emergir durante o funcionamento, devem ser observadas as indicações relativas ao «modo de funcionamento emerso»!

**Motor P 17:** Para proteger a bobinagem do motor contra o superaquecimento, o motor tem de estar equipado com uma regulação da temperatura! Se estiver montado apenas um limitador de temperatura, o motor não pode emergir durante o funcionamento!

- Preparar a área de operação/local de instalação da seguinte forma:
  - Limpo, livre de substâncias sólidas
  - Seco
  - Sem gelo
  - Descontaminado
- Caso se acumulem gases tóxicos ou asfixiantes, tomar imediatamente contramedidas!
- Para levantar, baixar e transportar a bomba, utilizar a pega. Nunca transportar ou puxar a bomba pelo cabo elétrico!
- Deve ser possível montar o meio de elevação de forma segura. O local de armazenamento e a área de operação/local de instalação têm de ser acessíveis com o meio de elevação. O local de instalação tem de ter uma superfície sólida.
- Fixar o meio de suporte de carga na pega com uma argola. Utilizar apenas dispositivos de içamento aprovados.
- Os cabos elétricos colocados devem permitir o funcionamento seguro. Verificar se a secção transversal e o comprimento do cabo são suficientes para o tipo de colocação escolhido.
- Na utilização de aparelhos de distribuição deve ser respeitado o respetivo tipo de proteção IP. Instalar o aparelho de distribuição à prova de inundações e fora de áreas com risco de explosão!
- Evitar a entrada de ar no fluido, utilizar chapas defletoras para a entrada. O ar infiltrado pode acumular-se no sistema de canalização e causar condições de funcionamento não permitidas. Eliminar as bolsas de ar com sistemas de ventilação!
- O funcionamento a seco da bomba é proibido! Evitar bolsas de ar no sistema hidráulico ou no sistema de canalização. Nunca ultrapassar o nível de água mínimo. Recomenda-se a instalação de uma proteção contra funcionamento a seco!

#### 6.4.1 Indicações para o modo de funcionamento de bomba dupla

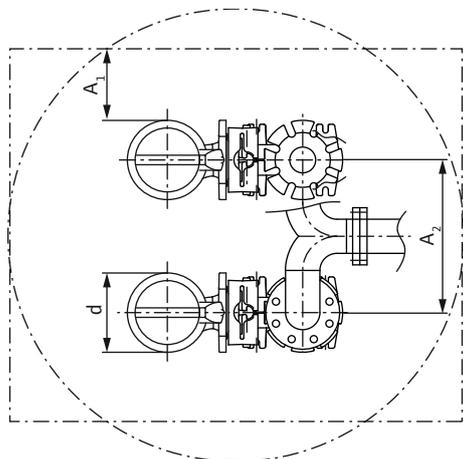


Fig. 3: Distâncias mínimas

Se numa área de operação forem utilizadas várias bombas, devem ser respeitadas as distâncias mínimas entre as bombas e até à parede. Neste caso, as distâncias variam em função do tipo de instalação: Funcionamento alternado ou funcionamento paralelo.

d	Diâmetro do corpo hidráulico
a <sub>1</sub>	Distância mínima à parede: – Funcionamento alternado: no mínimo, 0,3 × d – Funcionamento paralelo: no mínimo, 1 × d
a <sub>2</sub>	Distância aos tubos de pressão – Funcionamento alternado: no mínimo, 1,5 × d – Funcionamento paralelo: no mínimo 2 × d

## 6.4.2 Trabalhos de manutenção

Após um armazenamento superior a 6 meses, realizar os seguintes trabalhos de manutenção antes da montagem:

- Rodar o impulsor.
- Verificar o óleo na câmara de vedação.

### 6.4.2.1 Rodar o impulsor



#### ATENÇÃO

##### Arestas vivas no impulsor e bocal de aspiração!

No impulsor e bocal de aspiração podem formar-se arestas vivas. Existe o perigo de corte de membros! Devem ser utilizadas luvas de proteção contra cortes.

- ✓ A bomba **não** está ligada à rede elétrica!
  - ✓ O equipamento de proteção está colocado!
1. Coloque a bomba na horizontal, sobre uma base estável. **ATENÇÃO! Perigo de esmagamento das mãos. Certificar-se de que a bomba não pode cair ou escorregar!**
  2. Introduzir a mão com cuidado e devagar no corpo hidráulico, pelo lado de baixo, e rodar o impulsor.

### 6.4.2.2 Verificar o óleo na câmara de vedação

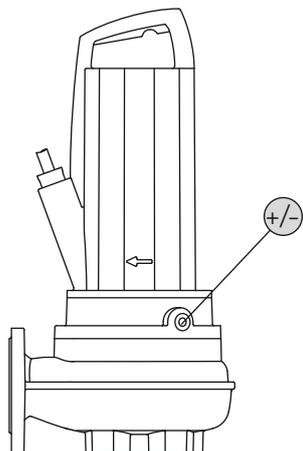


Fig. 4: Câmara de vedação: Verificar o óleo

+/- Acrescentar/retirar óleo da câmara de vedação

- ✓ A bomba **não** está montada.
  - ✓ A bomba **não** está ligada à rede elétrica.
  - ✓ O equipamento de proteção está colocado!
1. Coloque a bomba na horizontal, sobre uma base estável. O parafuso de fecho aponta para cima. **ATENÇÃO! Perigo de esmagamento das mãos. Certificar-se de que a bomba não pode cair ou escorregar!**
  2. Desenroscar o parafuso de fecho.
  3. Colocar um tanque adequado para recolher o meio de funcionamento.
  4. Deixe sair o meio de funcionamento: Rodar a bomba até a abertura ficar virada para baixo.
  5. Verificar o meio de funcionamento:
    - ⇒ Se o meio de funcionamento for claro, utilizá-lo novamente.
    - ⇒ Se o meio de funcionamento estiver sujo (preto), adicionar um meio de funcionamento novo. Eliminar o meio de funcionamento conforme as normas locais!
    - ⇒ Se o meio de funcionamento tiver detritos metálicos, informar o serviço de assistência!
  6. Adicionar o meio de funcionamento: Rodar a bomba até a abertura ficar virada para cima. Encher o meio de funcionamento na abertura.
    - ⇒ Respeitar as indicações relativas ao tipo e à quantidade de meio de funcionamento! Se o meio de funcionamento for reutilizado, é também necessário verificar e ajustar a quantidade!
  7. Limpe o parafuso de fecho, coloque um novo anel de vedação e enrosque-o novamente. **Binário máx. de aperto: 8 Nm!**

### 6.4.3 Instalação húmida estacionária



#### AVISO

##### Problemas de bombeamento devido a nível de água insuficiente

O sistema hidráulico é de purga automática. Deste modo, as bolsas de ar mais pequenas são eliminadas durante o processo de bombeamento. Se o fluido diminuir excessivamente, o caudal pode ser interrompido. O nível de água mínimo admissível deve atingir a borda superior do corpo hidráulico!

Na instalação húmida, a bomba é instalada no fluido. Para o efeito, deve estar instalado no poço um dispositivo de suspensão. O sistema de canalização no local é ligado no la-

do da pressão ao dispositivo de suspensão, a bomba é ligada no lado da sucção. O sistema de canalização ligado deve ser autoportante. O dispositivo de suspensão **não** pode sustentar o sistema de canalização!

#### **Aviso sobre o funcionamento emerso**

- Motor P 13: É permitido emergir o motor no modo de funcionamento «emerso» (S1, S2-30, S3 25 %\*).
- Motor P 17: É permitido emergir o motor temporariamente.

**CUIDADO! Para proteger a bobinagem do motor contra o sobreaquecimento, o motor tem de estar equipado com uma regulação da temperatura! Se estiver montado apenas um limitador de temperatura, o motor não pode emergir durante o funcionamento.**

\* Se antes de uma nova ativação estiver garantido o arrefecimento necessário do motor, o modo de funcionamento S3 50 % é permitido! Para garantir o arrefecimento necessário, o motor tem de estar completamente submerso durante, pelo menos, 1 minuto!

#### **Passos**

1	Dispositivo para pendurar
2	Dispositivo de afluxo
3	Válvula de fecho
4	Tubos de guiamento (a disponibilizar no local)
5	Meio de elevação
6	Ponto de fixação para o meio de elevação
S*	Modo de funcionamento emerso: Observar as indicações na placa de identificação!

✓ A área de operação/local de instalação está preparado para a instalação.

✓ O dispositivo de suspensão e o sistema de canalização foram instalados.

✓ A bomba está preparada para o funcionamento no dispositivo de suspensão.

1. Fixar o meio de elevação com uma argola no ponto de fixação da bomba.

2. Levantar a bomba, movimentá-la por cima da abertura do poço e pousar lentamente a garra guia no tubo de guiamento.

3. Baixar a bomba até esta assentar no dispositivo de suspensão e ser acoplada automaticamente. **CUIDADO! Ao baixar a bomba, manter os cabos elétricos ligeiramente esticados!**

4. Separar o dispositivo de içamento do meio de elevação e protegê-lo na saída do poço contra a queda.

5. Os cabos elétricos devem ser colocados no poço e orientados corretamente para fora do poço por um electricista.

► A bomba está instalada, o electricista pode proceder à ligação elétrica.

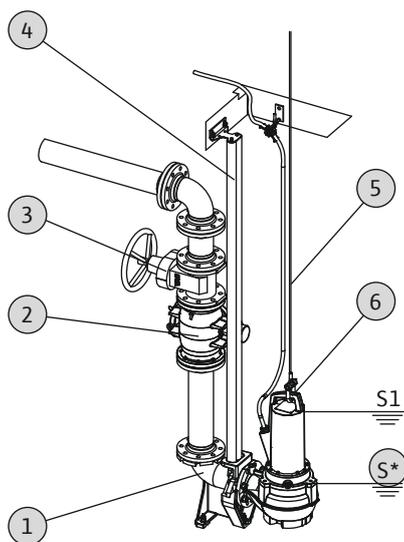


Fig. 5: Instalação húmida estacionária

#### **6.4.4 Instalação submersível transportável**



#### **ATENÇÃO**

##### **Perigo de queimaduras em superfícies quentes!**

O corpo do motor pode ficar quente durante o funcionamento. Podem ocorrer queimaduras. Depois de desligar a bomba, deixá-la arrefecer até à temperatura ambiente!



#### **ATENÇÃO**

##### **Separação da mangueira de pressão!**

Podem ocorrer ferimentos (graves) resultantes da separação ou projeção da mangueira de pressão. Fixar firmemente a mangueira de pressão na saída! Evitar que a mangueira de pressão fique dobrada.

**AVISO****Problemas de bombeamento devido a nível de água insuficiente**

O sistema hidráulico é de purga automática. Deste modo, as bolsas de ar mais pequenas são eliminadas durante o processo de bombeamento. Se o fluido diminuir excessivamente, o caudal pode ser interrompido. O nível de água mínimo admissível deve atingir a borda superior do corpo hidráulico!

Para a instalação transportável, a bomba tem de estar equipada com uma base. A base da bomba garante a distância mínima ao solo na área de aspiração e permite uma fixação segura sobre uma superfície sólida. Com este tipo de instalação é possível qualquer posicionamento na área de operação/local de instalação. Para evitar o afundamento em pisos moles, é necessário utilizar uma base dura no local de instalação. No lado da pressão, liga-se uma mangueira de pressão. No caso de um período de funcionamento mais prolongado, fixar a bomba ao chão. Desse modo, evita-se vibrações e garante-se um funcionamento suave e com pouco desgaste.

**Aviso sobre o funcionamento emerso**

- Motor P 13: É permitido emergir o motor no modo de funcionamento «emerso» (S1, S2-30, S3 25 %\*).
- Motor P 17: É permitido emergir o motor temporariamente.

**CUIDADO! Para proteger a bobinagem do motor contra o sobreaquecimento, o motor tem de estar equipado com uma regulação da temperatura! Se estiver montado apenas um limitador de temperatura, o motor não pode emergir durante o funcionamento.**

\* Se antes de uma nova ativação estiver garantido o arrefecimento necessário do motor, o modo de funcionamento S3 50 % é permitido! Para garantir o arrefecimento necessário, o motor tem de estar completamente submerso durante, pelo menos, 1 minuto!

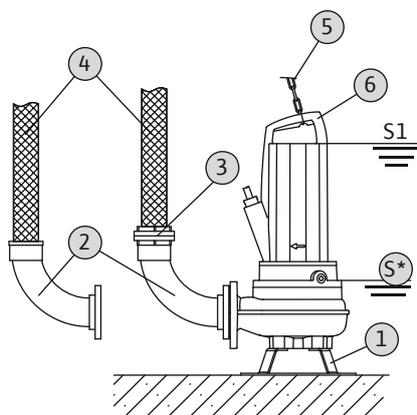
**Passos**

Fig. 6: Instalação húmida transportável

1	Base da bomba
2	Curva com união de mangueira ou ligação para tubagem Storz
3	Acessório de ligação a mangueira Storz
4	Mangueira de pressão
5	Meio de elevação
6	Ponto de fixação
S*	Modo de funcionamento emerso: Observar as indicações na placa de identificação!

- ✓ Base montada.
  - ✓ Ligação da pressão preparada: Curva com união de mangueira ou curva com acoplamento Storz montada.
1. Fixar o meio de elevação com uma argola no ponto de fixação da bomba.
  2. Levantar e pousar a bomba no local de trabalho previsto (poço, fossa).
  3. Colocar a bomba numa superfície sólida. **CUIDADO! Deve ser evitado qualquer afundamento!**
  4. Colocar a mangueira de pressão e fixá-la no local disponível (por exemplo, escoamento). **PERIGO! A separação ou projeção da mangueira de pressão podem causar ferimentos (graves)! Fixar firmemente a mangueira de pressão na saída.**
  5. Colocar corretamente o cabo elétrico. **CUIDADO! Não danificar o cabo elétrico!**
- ▶ A bomba está instalada, o electricista pode proceder à ligação elétrica.

#### 6.4.5 Instalação em poço seco estacionária

**ATENÇÃO****Perigo de queimaduras em superfícies quentes!**

O corpo do motor pode ficar quente durante o funcionamento. Podem ocorrer queimaduras. Depois de desligar a bomba, deixá-la arrefecer até à temperatura ambiente!

**AVISO****Problemas de bombeamento devido a nível de água insuficiente**

O sistema hidráulico é de purga automática. Deste modo, as bolsas de ar mais pequenas são eliminadas durante o processo de bombeamento. Se o fluido diminuir excessivamente, o caudal pode ser interrompido. O nível de água mínimo admissível deve atingir a borda superior do corpo hidráulico!

Na instalação em poço seco, a área de operação está dividida na câmara de recolha e na casa das máquinas. O fluido entra e é recolhido na câmara de recolha e a tecnologia da bomba está montada na casa das máquinas. A bomba é instalada na casa das máquinas e ligada ao sistema de canalização no lado da sucção e da pressão. Respeitar os seguintes pontos relativos à instalação:

- O sistema de canalização instalado no lado da sucção e da pressão tem de ser autoportante. A bomba não pode sustentar o sistema de canalização.
- Ligar a bomba ao sistema de canalização sem tensão e sem vibrações. Recomenda-se a utilização de peças de ligação elásticas (compensadores).
- A bomba não é auto-ferrante, ou seja, o fluido tem de entrar autonomamente ou com pressão inicial. O nível mínimo na câmara de recolha tem de estar à altura do bordo superior do corpo hidráulico!
- Temperatura ambiente máx.: 40 °C

**CUIDADO! Em caso de instalação em poço seco, respeitar o modo de funcionamento emerso (S1, S2-30, S3 25 %)! Se não for indicada nenhum modo de funcionamento emerso, não é possível efetuar a instalação em poço seco!**

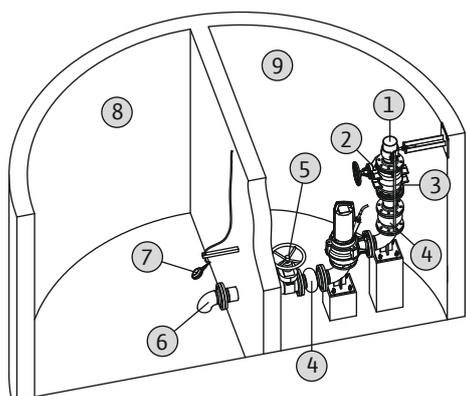


Fig. 7: Instalação em poço seco

1	Tubagem de pressão
2	Válvula de cunha da tubagem de pressão
3	Dispositivo de afluxo
4	Compensador
5	Válvula de cunha - entrada
6	Tubagem de alimentação
7	Deteção de nível da câmara de recolha
8	Câmara de recolha
9	Casa das máquinas

✓ A casa das máquinas/local de instalação está preparado para a instalação.

✓ O sistema de canalização foi instalado corretamente e é autoportante.

1. Fixar o meio de elevação com uma argola no ponto de fixação da bomba.
  2. Levantar a bomba e posicioná-la na casa das máquinas. **CUIDADO! Ao posicionar a bomba, manter os cabos elétricos ligeiramente esticados!**
  3. Fixar a bomba corretamente na fundação.
  4. Ligar a bomba ao sistema de canalização. **AVISO! Garantir uma ligação sem tensão e sem vibrações. Se necessário, utilizar peças de ligação elásticas (compensadores).**
  5. Retirar o dispositivo de içamento da bomba.
  6. Mandar colocar os cabos elétricos na casa das máquinas por um electricista.
- A bomba está instalada, o electricista pode proceder à ligação elétrica.

#### 6.4.6 Controlo do nível

**PERIGO****Perigo de explosão devido a instalação incorreta!**

Se o controlo do nível for instalado dentro de uma área com risco de explosão, ligar os transmissores de sinais através de um relé de corte antideflagrante ou uma barreira de segurança. Existe perigo de explosão em caso de ligação incorreta! Mandar efetuar a ligação por um electricista.

Com um controlo do nível são determinados os níveis de enchimento atuais e a bomba é ligada e desligada automaticamente em função dos níveis de enchimento. Os níveis de enchimento são determinados através de vários tipos de sensores (interruptores de

nível, medições de pressão e ultrassons ou eléctrodos). Ao utilizar um controlo do nível, respeitar os seguintes pontos:

- Os interruptores de nível podem movimentar-se livremente!
- O nível de água mínimo admissível **não pode ser ultrapassado!**
- A frequência máxima de ligação **não pode ser excedida!**
- Em caso de grandes oscilações dos níveis de enchimento, recomenda-se um controlo do nível com dois pontos de medição. Desse modo, é possível alcançar-se intervalos diferenciais maiores.

#### 6.4.7 Proteção contra funcionamento a seco

A proteção contra funcionamento a seco deve evitar que a bomba funcione sem fluido e que entre ar no sistema hidráulico. Para isso, o nível de enchimento mínimo admissível deve ser determinado através de um transmissor de sinais. Quando é atingido o valor limite predefinido, deve ocorrer a desativação da bomba com uma mensagem correspondente. A proteção contra funcionamento a seco pode complementar os controlos do nível existentes com um ponto de medição adicional ou funcionar como dispositivo de desativação independente. Dependendo da segurança da instalação, a reativação da bomba pode ser efetuada de forma automática ou manual. Recomenda-se a instalação de uma proteção contra funcionamento a seco para garantir a máxima segurança do funcionamento.

### 6.5 Ligação elétrica



#### PERIGO

##### Perigo de morte devido a corrente elétrica!

O comportamento incorreto durante os trabalhos elétricos leva à morte por choque elétrico! Os trabalhos elétricos devem ser realizados por um electricista conforme as normas locais.



#### PERIGO

##### Perigo de explosão devido a ligação incorreta!

- Efetuar a ligação elétrica da bomba sempre fora da área explosiva. Se a ligação tiver de ser efetuada dentro da área explosiva, efetuar a ligação num corpo com aprovação Ex (tipo de proteção de ignição conforme a norma DIN EN 60079-0)! Em caso de não observância existe perigo de morte devido a explosão!
- Ligar o condutor equipotencial ao terminal de ligação à terra identificado. O terminal de ligação à terra está colocado na área dos cabos elétricos. Para o condutor equipotencial deve ser utilizada uma secção transversal do cabo em conformidade com as normas locais.
- Mandar efetuar a ligação sempre por um electricista.
- Para a ligação elétrica, observar também as informações adicionais no capítulo sobre a proteção antideflagrante no anexo deste manual de instalação e funcionamento!

- A ligação de rede deve corresponder aos dados na placa de identificação.
- Alimentação no lado de entrada da rede para motores de corrente trifásica com campo de rotação para a direita.
- Colocar os cabos elétricos conforme as normas locais e ligar conforme a disposição dos fios.
- Ligar os dispositivos de monitorização e verificar o funcionamento dos mesmos.
- Efetuar a ligação à terra conforme as normas locais.

#### 6.5.1 Proteção no lado de entrada da rede

##### **Interruptor de proteção de cabos**

O tamanho do interruptor de proteção baseia-se na corrente nominal da bomba. As características de comutação devem corresponder ao grupo B ou C. Respeitar as normas locais.

##### **Disjuntor**

Nos produtos sem ficha, prever um disjuntor no local! O requisito mínimo é um relé térmico/disjuntor com compensação de temperatura, acionamento de diferencial e bloqueio de reativação em conformidade com as normas locais. Para a ligação a redes elétricas sensíveis, prever dispositivos de proteção adicionais (por exemplo, relés de sobre-tensão, de baixa tensão ou de falha de fase, etc.).

### Disjuntor FI (RCD)

Respeitar as normas da empresa produtora e distribuidora de energia local! Recomendamos a utilização de um disjuntor FI.

Se as pessoas puderem entrar em contacto com o produto e líquidos condutores, proteger a ligação **com** um disjuntor FI (RCD).

## 6.5.2 Trabalhos de manutenção

Realizar os seguintes trabalhos de manutenção antes da instalação:

- Verificar a resistência de isolamento da bobinagem do motor.
- Verificar a resistência do sensor de temperatura.
- Verificar a resistência do elétrodo de barra (disponível opcionalmente).

Se os valores medidos divergirem das especificações, pode ter entrado humidade para dentro do motor ou do cabo elétrico ou o dispositivo de monitorização está avariado. Em caso de avaria, contactar o serviço de assistência.

### 6.5.2.1 Verificar a resistência de isolamento da bobinagem do motor

Medir a resistência de isolamento com um aparelho de teste do isolamento (tensão contínua de medição = 1000 V). Respeitar os seguintes valores:

- Na primeira colocação em funcionamento: A resistência de isolamento não pode ser inferior a 20 MΩ.
- Nas restantes medições: O valor tem de ser superior a 2 MΩ.

### 6.5.2.2 Verificar a resistência do sensor de temperatura

Medir a resistência da sonda de temperatura com um ohmímetro. Devem ser respeitados os seguintes valores de medição:

- **Sensor bimetálico:** Valor de medição = 0 ohms (passagem).
- **Sensor PTC (resistência):** O valor de medição depende do número de sensores montados. Um sensor PTC tem uma resistência positiva entre 20 e 100 ohms.
  - Em caso de **três** sensores em série, o valor de medição situa-se entre 60 e 300 ohms.
  - Em caso de **quatro** sensores em série, o valor de medição situa-se entre 80 e 400 ohms.

### 6.5.2.3 Verificar a resistência do elétrodo externo para a monitorização da vedação

Medir a resistência do elétrodo com um ohmímetro. O valor medido tem de se aproximar de «infinito». No caso de valores  $\leq 30$  kohms, há água no óleo, mudar o óleo!

## 6.5.3 Ligação do motor monofásico

A versão de corrente monofásica está equipada com extremidades de cabo livres. A ligação à rede elétrica é efetuada através da ligação do cabo elétrico ao aparelho de distribuição. **Mandar efetuar a ligação sempre por um electricista!**

**AVISO! Os diversos fios estão designados conforme o esquema de ligações. Não cortar os fios! Não existe mais nenhuma correlação entre a designação dos fios e o esquema de ligações.**

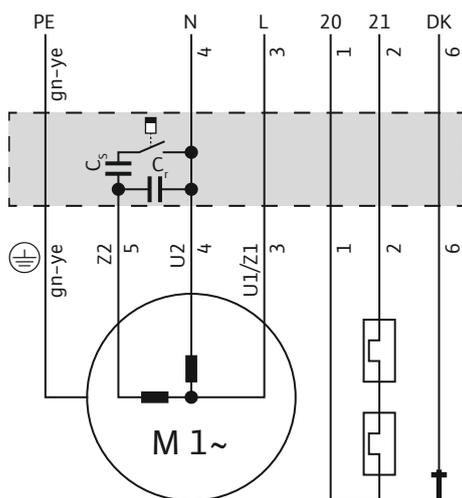


Fig. 8: Esquema de ligações do motor monofásico

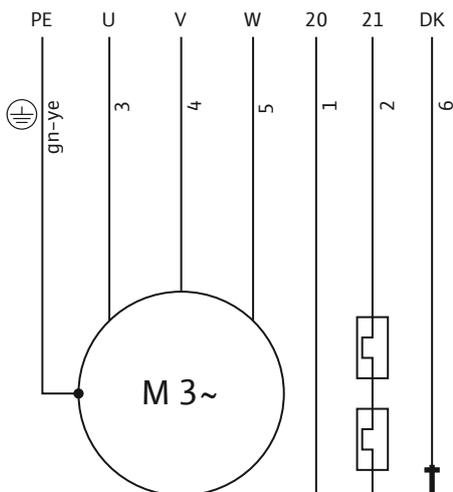
Fio	Designação	Terminal
1, 2	20, 21	Monitorização da bobinagem do motor
3	U1/Z1	L
4	U2	N
5	Z2	Ligação para o condensador de arranque e condensador de serviço
6	DK	Monitorização do compartimento do motor
Verde/amarelo (gn-ye)	PE	Terra

### 6.5.4 Ligação do motor de corrente trifásica

No caso de motores de corrente trifásica, tem de estar disponível um campo de rotação para a direita. A versão de corrente trifásica está equipada com um inversor de fase CEE ou uma extremidade de cabo livre:

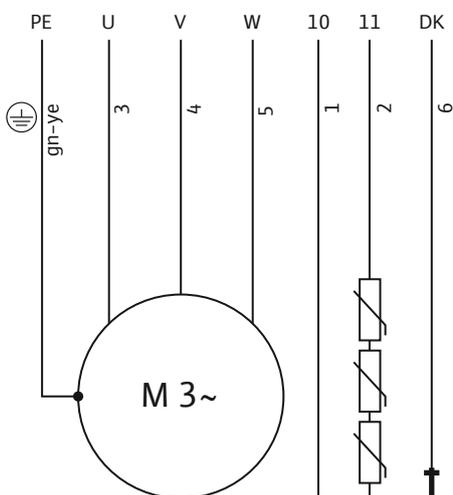
- Se existir um inversor de fase CEE, a ligação à rede elétrica é efetuada através da inserção da ficha na tomada. A ficha **não** é à prova de inundações. **Instalar a ficha de forma a que seja à prova de inundações!** Respeitar a indicação relativa ao tipo de proteção (IP) da ficha.

- Se existir uma extremidade do cabo livre, a bomba deve ser ligada diretamente ao aparelho de distribuição. **PERIGO! Se a bomba for ligada diretamente ao aparelho de distribuição, mandar efetuar a ligação elétrica por um electricista!**



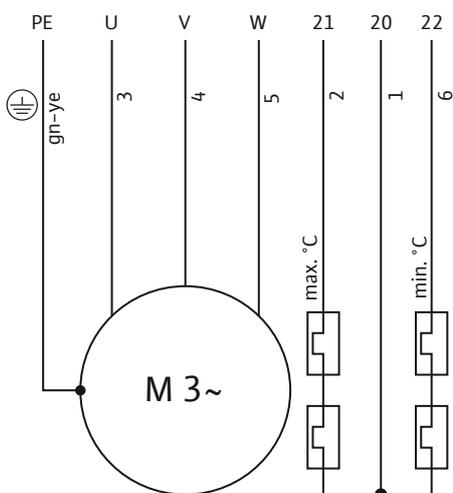
Fio	Designação	Terminal
1, 2	20, 21	Monitorização da bobinagem do motor
3	U	L1
4	V	L2
5	W	L3
6	DK	Monitorização do compartimento do motor
Verde/amarelo (gn-ye)	PE	Terra

Fig. 9: Esquema de ligações: Motor de corrente trifásica P13, arranque direto, sensor bimetálico



Fio	Designação	Terminal
1, 2	10, 11	Monitorização da bobinagem do motor
3	U	L1
4	V	L2
5	W	L3
6	DK	Monitorização do compartimento do motor
Verde/amarelo (gn-ye)	PE	Terra

Fig. 10: Esquema de ligações: Motor de corrente trifásica P13, arranque direto, sensor PTC



Fio	Designação	Terminal
1, 2, 6	20, 21, 22	Monitorização da bobinagem do motor
3	U	L1
4	V	L2
5	W	L3
Verde/amarelo (gn-ye)	PE	Terra

Fig. 11: Esquema de ligações: Motor de corrente trifásica P17, arranque direto, sensor bimetálico

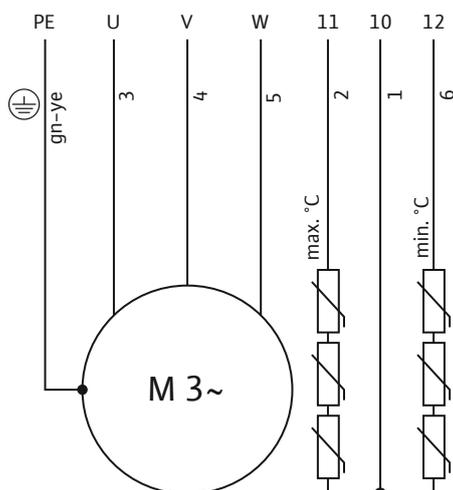


Fig. 12: Esquema de ligações: Motor de corrente trifásica P17, arranque direto, sensor PTC

Fio	Designação	Terminal
1, 2, 6	10, 11, 12	Monitorização da bobinagem do motor
3	U	L1
4	V	L2
5	W	L3
Verde/amarelo (gn-ye)	PE	Terra

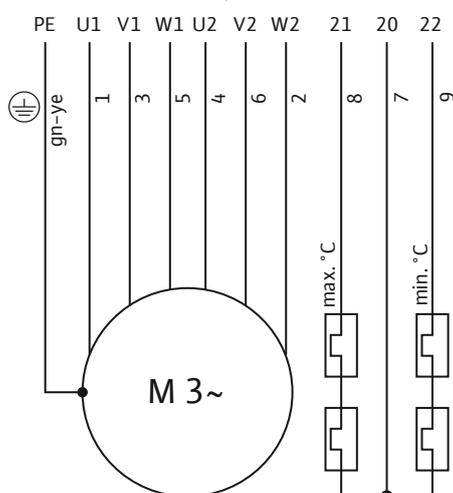


Fig. 13: Esquema de ligações: Motor de corrente trifásica P17, arranque estrela-triângulo, sensor bimetálico

Fio	Designação	Terminal
1	U1	Ligação de rede (início da bobinagem)
3	V1	
5	W1	
4	U2	Ligação de rede (fim da bobinagem)
6	V2	
2	W2	
7, 8, 9	20, 21, 22	Monitorização da bobinagem do motor
Verde/amarelo (gn-ye)	PE	Terra

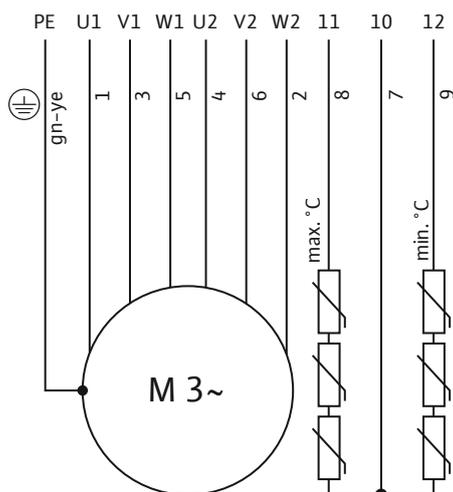


Fig. 14: Esquema de ligações: Motor de corrente trifásica P17, arranque estrela-triângulo, sensor PTC

Fio	Designação	Terminal
1	U1	Ligação de rede (início da bobinagem)
3	V1	
5	W1	
4	U2	Ligação de rede (fim da bobinagem)
6	V2	
2	W2	
7, 8, 9	10, 11, 12	Monitorização da bobinagem do motor
Verde/amarelo (gn-ye)	PE	Terra

### 6.5.5 Ligação dos dispositivos de monitorização

Consultar as informações detalhadas sobre a ligação e a versão dos dispositivos de monitorização no esquema de ligações fornecido. **Mandar efetuar a ligação sempre por um electricista!**

**AVISO! Os diversos fios estão designados conforme o esquema de ligações. Não cortar os fios! Não existe mais nenhuma correlação entre a designação dos fios e o esquema de ligações.**



**PERIGO**

**Perigo de explosão devido a ligação incorreta!**

Se os dispositivos de monitorização não forem ligados corretamente, existe perigo de morte por explosão em áreas com risco de explosão! Mandar efetuar a ligação sempre por um electricista. Durante a utilização em áreas com risco de explosão, aplica-se o seguinte:

- Ligar a monitorização térmica do motor através de um relé de aproveitamento!
- A desativação através do limitador de temperatura tem de ser realizada com um bloqueio de reativação! O reinício automático só deverá ser possível depois de ser premida manualmente a tecla de desbloqueio!
- Ligar o elétrodo externo (por exemplo, monitorização da vedação) através de um relé de aproveitamento com circuito elétrico intrinsecamente seguro!
- Observar as informações adicionais no capítulo sobre a proteção antideflagrante no anexo deste manual de instalação e funcionamento!

Vista geral dos dispositivos de monitorização:

	P 13	P 17
Compartimento do motor	•	o
Bobinagem do motor: Limitador de temperatura (monitorização da temperatura de 1 circuito)	•	o
Bobinagem do motor: Regulação da temperatura (monitorização da temperatura de 2 circuitos)	o	•
Câmara de vedação	o	o

Legenda: - = não disponível/impossível, o = opcional, • = de série

**É necessário ligar sempre todos os dispositivos de monitorização existentes!**

**6.5.5.1 Monitorização do compartimento do motor (apenas motor P 13)**

Ligar os eléttodos através de um relé de aproveitamento. Para o efeito, recomenda-se o relé «NIV 101/A». O valor limite é de 30 kohms.

**Designação do fio**

DK	Ligação de eléttodos
----	----------------------

**Tem de ocorrer uma desativação quando for atingido o valor limite!**

**6.5.5.2 Monitorização da bobinagem do motor**

**Com sensor bimetálico**

Ligar os sensores bimetálicos diretamente ao aparelho de distribuição ou através de um relé de aproveitamento.

Valores de ligação: máx. 250 V(AC), 2,5 A, cos φ = 1

**Designação do fio do sensor bimetálico**

**Limitador de temperatura**

20	Ligação do sensor bimetálico
----	------------------------------

21	
----	--

**Regulação da temperatura**

21	Ligação de alta temperatura
----	-----------------------------

20	Ligação média
----	---------------

22	Ligação de baixa temperatura
----	------------------------------

**Com sensor PTC**

Ligar o sensor PTC através de um relé de aproveitamento. Recomenda-se para o efeito o relé «CM-MSS». O valor limite está predefinido.

Designação do fio do sensor PTC	
Limitador de temperatura	
10	Ligação do sensor PTC
11	
Regulação da temperatura	
11	Ligação de alta temperatura
10	Ligação média
12	Ligação de baixa temperatura

**Estado de acionamento com regulação e limitador de temperatura**

Dependendo da versão da monitorização térmica do motor, deve ocorrer o seguinte estado de acionamento quando for atingido o valor limite:

- Limitador de temperatura (1 circuito de temperatura):  
Tem de ocorrer uma desativação quando for atingido o valor limite.
- Regulação da temperatura (2 circuitos de temperatura):  
Quando for atingido o valor limite da temperatura baixa, pode ocorrer uma desativação com reinício automático. Quando for atingido o valor limite da temperatura alta, deve ocorrer uma desativação com reinício manual.

**Observar as informações adicionais no capítulo sobre a proteção antideflagrante no anexo!**

**6.5.5.3 Monitorização da câmara de vedação (elétrodo externo)**

Ligar o elétrodo externo através de um relé de aproveitamento. Para o efeito, recomenda-se o relé «NIV 101/A». O valor limite é de 30 kOhms.

**Tem de ocorrer um aviso ou uma desativação quando for atingido o valor limite.**

**CUIDADO****Ligação da monitorização da câmara de vedação**

Quando for atingido o valor limite e ocorrer apenas um aviso, a bomba pode ficar totalmente danificada devido à entrada de água. Recomenda-se sempre a desativação da bomba!

**6.5.6 Regulação da proteção do motor**

A proteção do motor deve ser regulada em função do tipo de arranque selecionado.

**6.5.6.1 Ligação directa**

No caso de plena carga, regular o disjuntor para a corrente nominal (ver placa de identificação). No funcionamento em carga parcial, recomenda-se que o disjuntor seja regulado 5 % acima da corrente medida no ponto de funcionamento.

**6.5.6.2 Arranque estrela-triângulo**

O ajuste da proteção do motor depende da instalação:

- Proteção do motor instalada no grupo motopropulsor: Ajustar a proteção do motor para 0,58 x a corrente nominal.
- Proteção do motor instalada no cabo de alimentação: Ajustar a proteção do motor para a corrente nominal.

O tempo de arranque na conexão em estrela não pode exceder 3 s.

**6.5.6.3 Arranque suave**

No caso de plena carga, regular o disjuntor para a corrente nominal (ver placa de identificação). No funcionamento em carga parcial, recomenda-se que o disjuntor seja regulado 5 % acima da corrente medida no ponto de funcionamento. Além disso, respeitar os seguintes pontos:

- O consumo de corrente deve ser sempre inferior à corrente nominal.
- Concluir o arranque e a paragem dentro de 30 s.
- Para evitar perdas de potência, ligar o motor de arranque eletrónico (arranque suave) em ponte depois de alcançar o funcionamento normal.

**6.5.7 Funcionamento com conversor de frequência**

O funcionamento no conversor de frequência é permitido. Consultar no anexo e cumprir os respetivos requisitos!

## 7 Arranque



### ATENÇÃO

#### Ferimentos nos pés por falta de equipamento de proteção!

Durante o trabalho, existe o perigo de ferimentos (graves). Utilizar calçado de segurança!

### 7.1 Qualificação de pessoal

- Trabalhos elétricos: Um electricista (conforme a norma EN 50110-1) deve executar os trabalhos elétricos.
- Utilização/comando: O pessoal de operação deve estar informado sobre o modo de funcionamento de toda a instalação.

### 7.2 Obrigação do operador

- Disponibilização do manual de instalação e funcionamento junto da bomba ou num local previsto para o efeito.
- Disponibilização do manual de instalação e funcionamento na língua do pessoal.
- Certificar-se de que todo o pessoal leu e compreendeu o manual de instalação e funcionamento.
- Todos os dispositivos de segurança e controlos de paragem de emergência no lado da instalação estão ativos e foram verificados quanto ao seu funcionamento perfeito.
- A bomba é adequada à utilização nas condições de funcionamento predefinidas.

### 7.3 Controlo do sentido de rotação (apenas nos motores de corrente trifásica)

A bomba foi verificada e ajustada de fábrica para o sentido de rotação correto para um campo de rotação para a direita. A ligação foi efetuada segundo as indicações no capítulo «Ligação elétrica».

#### Verificação do sentido de rotação

Um electricista verifica o campo de rotação na ligação de rede com um verificador do campo de rotação. Para o sentido de rotação correto, tem de estar disponível na ligação de rede um campo de rotação para a direita. A bomba **não** está aprovada para o funcionamento num campo de rotação para a esquerda! **CUIDADO! Quando o sentido de rotação é verificado num teste de funcionamento, cumprir as condições ambiente e de funcionamento!**

#### Sentido de rotação errado

Se o sentido de rotação estiver errado, alterar a ligação da seguinte forma:

- Em caso de motores com arranque direto, trocar duas fases.
- Em caso de motores com arranque estrela-triângulo, trocar as ligações de duas bobinas (por exemplo, U1/V1 e U2/V2).

### 7.4 Funcionamento em atmosferas explosivas



### PERIGO

#### Perigo de explosão por faíscas no sistema hidráulico!

Durante o funcionamento, o sistema hidráulico tem de estar inundado (completamente cheio de fluido). Se o caudal for interrompido ou o sistema hidráulico emergir, podem formar-se bolsas de ar no sistema hidráulico. Existe assim perigo de explosão, por exemplo, por faíscas causadas pela carga eletrostática! A proteção contra funcionamento a seco deve garantir a desativação da bomba no nível correspondente.

	P 13	P 17
Aprovação de acordo com ATEX	•	•
Aprovação conforme FM	•	•
Aprovação conforme CSA-Ex	-	-

Legenda: - = não disponível/ímpassível, o = opcional, • = de série

Para a utilização em atmosferas explosivas, a bomba tem de estar identificada da seguinte forma na placa de identificação:

- Símbolo «Ex» da respetiva aprovação
- Classificação da proteção contra explosão

**Consultar e cumprir os respetivos requisitos referidos no capítulo sobre a proteção antideflagrante no anexo deste manual de instalação e funcionamento!**

#### **Certificação ATEX**

As bombas estão homologadas para o funcionamento em áreas com risco de explosão, onde são necessários aparelhos elétricos do grupo II, categoria 2. As bombas podem ser utilizadas nas zonas 1 e 2.

**As bombas não podem ser utilizadas na zona 0!**

#### **Aprovação FM**

As bombas são adequadas para o funcionamento em atmosferas potencialmente perigosas, onde são necessários aparelhos elétricos do tipo de proteção «Explosion-proof, Class 1, Division 1». Desta forma, é também possível o funcionamento em zonas com o tipo de proteção «Explosion-proof, Class 1, Division 2».

### 7.5 Antes de ligar

Antes de ligar, verificar os seguintes pontos:

- Verificar a instalação quanto à execução correta e conforme as normas locais aplicáveis:
  - A bomba está ligada à terra?
  - A colocação do cabo elétrico foi verificada?
  - A ligação elétrica foi efetuada conforme as normas?
  - Os componentes mecânicos foram fixados corretamente?
- Verificar o controlo do nível:
  - Os interruptores de nível podem movimentar-se livremente?
  - Níveis de ligação verificados (bomba ligada, bomba desligada, nível de água mínimo)?
  - Foi instalada uma proteção contra funcionamento a seco adicional?
- Verificar as condições de funcionamento:
  - A temperatura mín./máx. do fluido foi verificada?
  - A profundidade de imersão máxima foi verificada?
  - Foi definido o modo de funcionamento em função do nível de água mínimo?
  - A frequência de ligação máxima é cumprida?
- Verificar o local de instalação/área de operação:
  - O sistema de canalização no lado da pressão está livre de depósitos?
  - A entrada ou o coletor da bomba estão limpos e livres de depósitos?
  - As válvulas de cunha estão todas abertas?
  - Nível de água mínimo definido e monitorizado?  
O corpo hidráulico deve estar totalmente cheio de fluido e não podem existir bolsas de ar no sistema hidráulico. **AVISO! Se existir o perigo de bolsas de ar na instalação, prever sistemas de ventilação adequados!**

### 7.6 Ligar e desligar

A corrente nominal é brevemente excedida durante o processo de arranque. Durante o funcionamento, a corrente nominal já não pode ser excedida. **CUIDADO! Se a bomba não arrancar, desligá-la imediatamente. Reparar a avaria antes de ligar novamente a bomba!**

Colocar as bombas em instalação transportável na vertical sobre uma superfície firme. Antes de ligar, voltar a colocar as bombas tombadas na vertical. Aparafusar firmemente a bomba no caso de superfícies difíceis.

#### **Bombas com extremidade do cabo livre**

A bomba deve ser ligada e desligada através de um elemento de comando separado (interruptor ligar/desligar, aparelho de distribuição), a disponibilizar no local.

#### **Bomba com ficha montada**

- Versão de corrente trifásica: Depois de inserir a ficha na tomada, a bomba está operacional. A bomba é ligada e desligada através do interruptor ON/OFF.

#### **Bomba com interruptor de nível montado e ficha**

- Versão de corrente trifásica: Depois de inserir a ficha na tomada, a bomba está operacional. O comando da bomba é efetuado através de dois interruptores na ficha:
  - HAND/AUTO: Definição se a bomba é ligada e desligada diretamente (HAND) ou em função do nível de enchimento (AUTO).
  - ON/OFF: Ligar e desligar a bomba.

## 7.7 Durante o funcionamento



### PERIGO

#### Perigo de explosão por sobrepessão no sistema hidráulico!!

Se as válvulas de cunha no lado da sucção e da pressão estiverem fechadas durante o funcionamento, o fluido no sistema hidráulico é aquecido através do movimento de bombeamento. Com o aquecimento forma-se uma pressão de vários bares no sistema hidráulico. A pressão pode provocar a explosão da bomba! Garantir que todas as válvulas de cunha estão abertas durante o funcionamento. Abrir imediatamente as válvulas de cunha fechadas!



### ATENÇÃO

#### Corte de membros por componentes rotativos!

A área de trabalho da bomba é uma zona interdita a pessoas! Existe o perigo de ferimentos (graves) causados por componentes rotativos! Ao ligar e durante o funcionamento, não podem permanecer pessoas na área de trabalho da bomba.



### ATENÇÃO

#### Perigo de queimaduras em superfícies quentes!

O corpo do motor pode ficar quente durante o funcionamento. Podem ocorrer queimaduras. Depois de desligar a bomba, deixá-la arrefecer até à temperatura ambiente!



### AVISO

#### Problemas de bombeamento devido a nível de água insuficiente

O sistema hidráulico é de purga automática. Deste modo, as bolsas de ar mais pequenas são eliminadas durante o processo de bombeamento. Se o fluido diminuir excessivamente, o caudal pode ser interrompido. O nível de água mínimo admissível deve atingir a borda superior do corpo hidráulico!

Durante o funcionamento da bomba, cumprir as normas locais relativas aos seguintes temas:

- Segurança no trabalho
- Prevenção de acidentes
- Manuseamento de máquinas elétricas

Respeitar estritamente a divisão de trabalho do pessoal definida pelo operador. Todo o pessoal é responsável pelo cumprimento da divisão de trabalho e das prescrições!

Devido às condições de construção, as bombas centrífugas possuem peças rotativas de livre acesso. Durante o funcionamento, podem formar-se arestas vivas nestas peças.

**ATENÇÃO! Podem ocorrer cortes e amputações de membros!** Verificar em intervalos regulares os seguintes pontos:

- Tensão de serviço (+/-10 % da tensão nominal)
- Frequência (+/-2 % da tensão nominal)
- Consumo de corrente entre cada fase (máx. 5 %)
- Diferença de tensão entre cada fase (máx. 1 %)
- Frequência de ligação máx.
- Nível de água mínimo em função do modo de funcionamento
- Entrada: sem entrada de ar.
- Controlo do nível/proteção contra funcionamento a seco: Pontos de comutação
- Funcionamento silencioso/com pouca vibração
- As válvulas de cunha estão todas abertas

## 8 Paragem/Desmontagem

### 8.1 Qualificação de pessoal

- Utilização/comando: O pessoal de operação deve estar informado sobre o modo de funcionamento de toda a instalação.
- Trabalhos elétricos: Um electricista (conforme a norma EN 50110-1) deve executar os trabalhos elétricos.

- 8.2 **Obrigação do operador**
- Trabalhos de montagem/desmontagem: O técnico tem de ter formação no manuseamento das ferramentas e dos materiais de fixa o necessários para o terreno de constru o existente.
  - Prescri es em matéria de preven o de acidentes e de segurança locais em vigor das associa es profissionais.
  - Cumprir as normas relativas a trabalhos com cargas pesadas e suspensas.
  - Disponibilizar o equipamento de prote o necessário e certificar-se de que o pessoal utiliza o equipamento de prote o.
  - Garantir ventila o suficiente nos espaços fechados.
  - Caso se acumulem gases tóxicos ou asfioxiantes, tomar imediatamente contramedidas!
- 8.3 **Paragem**
- Na paragem, a bomba   desligada, mas continua a estar instalada. Deste modo, a bomba fica sempre operacional.
- ✓ Manter sempre a bomba completamente submersa no fluido para que fique protegida da geada e do gelo.
  - ✓ A temperatura do fluido deve ser sempre superior a +3  C.
1. Desligar a bomba no elemento de comando.
  2. Proteger o elemento de comando contra uma reativa o não autorizada (por exemplo, bloquear o interruptor principal).
    - A bomba está fora de serviço e pode ser desmontada agora.
- Se a bomba permanecer montada após a paragem, respeitar os seguintes pontos:
- Garantir as condi es para a paragem por todo período da paragem. Se as condi es não estiverem garantidas, desmontar a bomba após a paragem!
  - Em caso de paragem mais prolongada, realizar regularmente um teste de funcionamento de 5 minutos (mensalmente a trimestralmente). **CUIDADO! O teste de funcionamento apenas pode ser realizado sob as condi es de funcionamento válidas. Não   permitido o funcionamento a seco! A inobservância pode resultar numa perda total!**
- 8.4 **Desmontagem**

**PERIGO****Perigo de fluidos nocivos para a saúde!**

Se a bomba for utilizada em fluidos nocivos para a saúde, descontaminar a bomba após a desmontagem e antes de qualquer outro trabalho! Existe perigo de morte! Observar as indica es do regulamento interno! O operador tem de se certificar de que o pessoal recebeu e leu o regulamento interno!

**PERIGO****Perigo de morte devido a corrente elétrica!**

O comportamento incorreto durante os trabalhos elétricos leva   morte por choque elétrico! Os trabalhos elétricos devem ser realizados por um eletricista conforme as normas locais.

**PERIGO****Perigo de morte devido a trabalho desacompanhado perigoso!**

Os trabalhos em poços e espaços confinados e os trabalhos com perigo de queda são trabalhos perigosos. Estes trabalhos não podem ser efetuados por uma só pessoa!   necessária a presença de uma segunda pessoa por motivos de segurança.

**ATEN O****Perigo de queimaduras em superfícies quentes!**

O corpo do motor pode ficar quente durante o funcionamento. Podem ocorrer queimaduras. Depois de desligar a bomba, deixá-la arrefecer até   temperatura ambiente!

**AVISO****Utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas!**

Para levantar, baixar e transportar a bomba, utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas. Certificar-se de que a bomba não fica entalada ao levantar-la e baixá-la. **Não** exceder a capacidade de carga máxima admissível do meio de elevação!

**8.4.1 Instalação húmida estacionária**

- ✓ A bomba está fora de serviço.
- ✓ As válvulas de cunha no lado da entrada e no lado da pressão estão fechadas.
  1. Desligar a bomba da rede elétrica.
  2. Fixar o meio de elevação no ponto de fixação. **CUIDADO! Nunca puxar pelo cabo elétrico! Isto danifica o cabo elétrico!**
  3. Levantar a bomba lentamente e movimentá-la por cima do tubo de guiamento para fora da área de operação. **CUIDADO! O cabo elétrico pode ser danificado durante a elevação! Durante o procedimento de elevação, manter o cabo elétrico ligeiramente esticado!**
  4. Limpar cuidadosamente a bomba (ver o ponto «Limpar e desinfetar»). **PERIGO! Se a bomba for utilizada em fluidos nocivos para a saúde, desinfetar a bomba!**

**8.4.2 Instalação estacionária em poço seco**

- ✓ A bomba está fora de serviço.
- ✓ As válvulas de cunha no lado da entrada e no lado da pressão estão fechadas.
  1. Desligar a bomba da rede elétrica.
  2. Enrolar o cabo elétrico e fixá-lo ao motor. **CUIDADO! Não danificar o cabo elétrico ao fixá-lo! Verificar a existência de esmagamentos e rutura de cabo.**
  3. Separar o sistema de canalização no bocal de aspiração e de pressão. **PERIGO! Fluidos nocivos para a saúde! Na tubagem e no sistema hidráulico ainda podem existir restos do fluido! Posicionar o tanque coletor, apanhar imediatamente as gotas que caem e eliminar o líquido corretamente.**
  4. Fixar o meio de elevação no ponto de fixação.
  5. Separar a bomba da fundação.
  6. Retirar a bomba lentamente da tubagem e colocá-la num local adequado. **CUIDADO! O cabo elétrico pode ser esmagado e danificado ao baixar! Ao baixar, ter em atenção o cabo elétrico!**
  7. Limpar cuidadosamente a bomba (ver o ponto «Limpar e desinfetar»). **PERIGO! Se a bomba for utilizada em fluidos nocivos para a saúde, desinfetar a bomba!**

**8.4.3 Instalação submersível transportável**

- ✓ A bomba está fora de serviço.
  1. Desligar a bomba da rede elétrica.
  2. Enrolar o cabo elétrico e colocar por cima do corpo do motor. **CUIDADO! Nunca puxar pelo cabo elétrico! Isto danifica o cabo elétrico!**
  3. Separar a tubagem de pressão do bocal de pressão.
  4. Fixar o meio de elevação no ponto de fixação.
  5. Remover a bomba da área de operação. **CUIDADO! O cabo elétrico pode ser esmagado e danificado ao baixar! Ao baixar, ter em atenção o cabo elétrico!**
  6. Limpar cuidadosamente a bomba (ver o ponto «Limpar e desinfetar»). **PERIGO! Se a bomba for utilizada em fluidos nocivos para a saúde, desinfetar a bomba!**

#### 8.4.4 Limpar e desinfetar



#### PERIGO

##### Perigo de fluidos nocivos para a saúde!

Se a bomba foi utilizada em fluidos nocivos para a saúde, existe perigo de morte! Descontaminar a bomba antes de qualquer outro trabalho! Durante os trabalhos de limpeza, utilizar o seguinte equipamento de proteção:

- Óculos de proteção fechados
  - Máscara respiratória
  - Luvas de proteção
- ⇒ O equipamento indicado constitui um requisito mínimo, observar as indicações do regulamento interno! O operador tem de se certificar de que o pessoal recebeu e leu o regulamento interno!

- ✓ A bomba está desmontada.
- ✓ A água de limpeza contaminada é descarregada conforme as normas locais na canalização de águas residuais.
- ✓ Está disponível um desinfetante para bombas contaminadas.
  1. Fixar o meio de elevação no ponto de fixação da bomba.
  2. Levantar a bomba cerca de 30 cm acima do chão.
  3. Lavar a bomba com água clara de cima para baixo. **AVISO! No caso de bombas contaminadas, deve ser utilizado um desinfetante adequado! Seguir estritamente as indicações de utilização do fabricante!**
  4. Para limpar o impulsor e o interior da bomba, orientar o jato de água para dentro por cima do bocal de recalque.
  5. Eliminar no canal todos os resíduos de sujidade no chão.
  6. Deixar secar a bomba.

## 9 Conservação



#### PERIGO

##### Perigo de fluidos nocivos para a saúde!

Se a bomba for utilizada em fluidos nocivos para a saúde, descontaminar a bomba após a desmontagem e antes de qualquer outro trabalho! Existe perigo de morte! Observar as indicações do regulamento interno! O operador tem de se certificar de que o pessoal recebeu e leu o regulamento interno!



#### AVISO

##### Utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas!

Para levantar, baixar e transportar a bomba, utilizar apenas meios de elevação em perfeitas condições técnicas. Certificar-se de que a bomba não fica entalada ao levantá-la e baixá-la. **Não** exceder a capacidade de carga máxima admissível do meio de elevação!

- Realizar os trabalhos de manutenção sempre num local limpo com uma boa iluminação. A bomba deve poder ser desligada com segurança e protegida.
- Realizar apenas os trabalhos de manutenção descritos no manual de instalação e funcionamento.
- Durante os trabalhos de manutenção, utilizar o seguinte equipamento de proteção:
  - Óculos de proteção
  - Calçado de segurança
  - Luvas de segurança
- Trabalhos elétricos: Um electricista (conforme a norma EN 50110-1) deve executar os trabalhos elétricos.

### 9.1 Qualificação de pessoal

- 9.2 **Obrigação do operador**

  - Trabalhos de manutenção: O técnico tem de estar familiarizado com o manuseamento dos meios de funcionamento utilizados e a eliminação dos mesmos. Além disso, o técnico tem de ter conhecimentos básicos de engenharia mecânica.
  - Disponibilizar o equipamento de proteção necessário e certificar-se de que o pessoal utiliza o equipamento de proteção.
  - Recolher os meios de funcionamento em tanques adequados e eliminá-los conforme as normas.
  - Eliminar o vestuário de proteção utilizado conforme as normas.
  - Utilizar apenas as peças originais do fabricante. A utilização de peças diferentes das peças originais isenta o fabricante de toda e qualquer responsabilidade.
  - Recolher imediatamente as fugas de fluido e meio de funcionamento e eliminar conforme as diretivas locais em vigor.
  - Disponibilizar as ferramentas necessárias.
  - Quando forem utilizados solventes e detergentes facilmente inflamáveis, é proibido fumar, foguear, bem como chamas abertas.
  
- 9.3 **Meios de funcionamento**

9.3.1 **Tipos de óleo**

A câmara de vedação está abastecida com um óleo branco biológico. Para a mudança de óleo, são recomendados os seguintes tipos de óleo:

  - Aral Autin PL\*
  - Shell ONDINA 919
  - Esso MARCOL 52\* ou 82\*
  - BP WHITEMORE WOM 14\*
  - Texaco Pharmaceutical 30\* ou 40\*

Todos os tipos de óleo com um «\*» são adequados para alimentos segundo a «USDA-H1».
  
- 9.3.2 **Volumes de enchimento**

  - Sistemas hidráulicos **de um canal** (PRO C...)
    - Motor P 13.1...: 1100 ml
    - Motor P 13.2...: 1100 ml
    - Motor P 17.1...: 1800 ml
  - Sistemas hidráulicos **de canal aberto** (PRO V...)
    - Motor P 13.1...: 900 ml
    - Motor P 13.2...: 1500 ml
    - Motor P 17.1...: 1800 ml
  
- 9.4 **Intervalos de manutenção**

Para garantir um funcionamento seguro, devem ser regularmente executados trabalhos de manutenção. Dependendo das condições ambiente reais, é possível definir intervalos de manutenção contratualmente divergentes! Se durante o funcionamento surgirem fortes vibrações, é necessário verificar a bomba ou a instalação independentemente dos intervalos de manutenção definidos.
  
- 9.4.1 **Intervalos de manutenção para condições normais**

**2 anos**

  - Verificação visual do cabo elétrico
  - Verificação visual de acessórios
  - Verificação visual do revestimento e dos corpos quanto a desgaste
  - Verificação do funcionamento dos dispositivos de monitorização
  - Mudança de óleo

**AVISO! Se estiver montada uma monitorização da vedação, a mudança de óleo realiza-se de acordo com a indicação!**

**10 anos ou 15000 horas de funcionamento**

  - Revisão geral
  
- 9.4.2 **Intervalos de manutenção para a utilização em estações elevatórias para água residual**

Em caso de utilização da bomba em estações elevatórias para água residual no interior de edifícios ou terrenos, cumprir os intervalos e realizar trabalhos de manutenção **conforme a norma DIN EN 12056-4!**
  
- 9.4.3 **Intervalos de manutenção em condições difíceis**

No caso de condições de funcionamento difíceis, os intervalos de manutenção indicados devem ser reduzidos eventualmente. São consideradas condições de funcionamento difíceis:

  - Fluidos com componentes de fibras longas
  - Entrada turbulenta (p. ex., devido à entrada de ar, cavitação)
  - Fluidos muito corrosivos ou abrasivos
  - Fluidos com forte acumulação de gases
  - Funcionamento num ponto de funcionamento desfavorável

- Oscilações de pressão

Se a bomba for utilizada sob condições de funcionamento difíceis, recomenda-se a celebração de um contrato de manutenção. Contacte o serviço de assistência.

## 9.5 Trabalhos de manutenção



### ATENÇÃO

#### Arestas vivas no impulsor e bocal de aspiração!

No impulsor e bocal de aspiração podem formar-se arestas vivas. Existe o perigo de corte de membros! Devem ser utilizadas luvas de proteção contra cortes.



### ATENÇÃO

#### Ferimentos nas mãos, nos pés e nos olhos por falta de equipamento de proteção!

Durante o trabalho, existe o perigo de ferimentos (graves). Utilizar o seguinte equipamento de proteção:

- Luvas de segurança contra cortes
- Calçado de segurança
- Óculos de proteção fechados

Antes de iniciar os trabalhos de manutenção, devem ser cumpridas as seguintes condições:

- A bomba arrefeceu até à temperatura ambiente.
- A bomba foi limpa cuidadosamente e (eventualmente) desinfetada.

### 9.5.1 Trabalhos de manutenção recomendados

Para um funcionamento sem problemas, recomenda-se uma verificação regular do consumo de corrente e da tensão de serviço em todas as três fases. No funcionamento normal, estes valores mantêm-se constantes. Em função das propriedades do fluido, podem ocorrer ligeiras oscilações. Através do consumo de corrente, é possível detetar atempadamente e eliminar danos ou falhas de funcionamento do impulsor, dos rolamentos ou do motor. Oscilações de tensão maiores sobrecarregam a bobinagem do motor, podendo causar falhas na bomba. Uma verificação regular permite evitar danos posteriores mais graves e minimiza o risco de uma perda total. Quanto à verificação regular, recomenda-se a utilização de uma monitorização à distância.

### 9.5.2 Verificação visual do cabo eléctrico

Os cabos eléctricos devem ser verificados quanto a:

- Bolhas
- Fissuras
- Riscos
- Pontos de fricção
- Pontos de esmagamento

Se forem verificados danos no cabo eléctrico, a bomba têm de ser colocada imediatamente fora de serviço! O serviço de assistência deve substituir o cabo eléctrico danificado. A bomba só pode ser recolocada em funcionamento depois de o dano ter sido devidamente eliminado!

**CUIDADO! Os cabos eléctricos danificados podem permitir a entrada de água na bomba! A entrada de água leva à perda total da bomba.**

### 9.5.3 Verificação visual de acessórios

Os acessórios devem ser verificados quanto a:

- Fixação correta
- Funcionamento perfeito
- Sinais de desgaste

Os defeitos constatados têm de ser reparados imediatamente ou os acessórios substituídos.

### 9.5.4 Verificação visual dos revestimentos e do corpo para detetar desgaste

Os revestimentos e as peças do corpo não pode apresentar danos. Se forem constatados defeitos, devem ser respeitados os seguintes pontos:

- Se o revestimento estiver danificado, o revestimento tem de ser reparado.
- Se as peças do corpo estiverem desgastadas, é necessário contactar o serviço de assistência!

**9.5.5 Verificação do funcionamento dos dispositivos de monitorização**

Para verificar as resistências, a bomba tem de arrefecer até à temperatura ambiente!

**9.5.5.1 Verificar a resistência dos eléctrodos internos da monitorização do compartimento do motor**

Medir a resistência do eléctrodo com um ohmímetro. O valor medido tem de se aproximar de «infinito». No caso de valores  $\leq 30$  kohms, há água no compartimento do motor. **Contactar o serviço de assistência!**

**9.5.5.2 Verificar a resistência do sensor de temperatura**

Medir a resistência da sonda de temperatura com um ohmímetro. Devem ser respeitados os seguintes valores de medição:

- **Sensor bimetálico:** Valor de medição = 0 ohms (passagem).
- **Sensor PTC (resistência):** O valor de medição depende do número de sensores montados. Um sensor PTC tem uma resistência positiva entre 20 e 100 ohms.
  - Em caso de **três** sensores em série, o valor de medição situa-se entre 60 e 300 ohms.
  - Em caso de **quatro** sensores em série, o valor de medição situa-se entre 80 e 400 ohms.

**9.5.5.3 Verificar a resistência do eléctrodo externo para a monitorização da vedação**

Medir a resistência do eléctrodo com um ohmímetro. O valor medido tem de se aproximar de «infinito». No caso de valores  $\leq 30$  kohms, há água no óleo, mudar o óleo!

**9.5.6 Mudança de óleo da câmara de vedação**



**ATENÇÃO**

**Meio de funcionamento sob alta pressão!**

No motor pode formar-se uma pressão **de vários bar!** Esta pressão é libertada **ao abrir** os parafusos de fecho. Os parafusos de fecho que não são abertos com cuidado podem ser projetados para fora a alta velocidade! Para evitar ferimentos, respeitar as seguintes instruções:

- Respeitar a ordem prevista dos passos.
- Desapertar os parafusos de fecho lentamente sem os retirar na totalidade. Assim que a pressão sair (assobio ou sibilo do ar audível), não continuar a rodar!
- Quando a pressão sair completamente, desenroscar os parafusos de fecho na totalidade.
- Utilizar óculos de proteção fechados.



**ATENÇÃO**

**Queimaduras por meios de funcionamento quentes!**

Se a pressão sair, também pode saltar meio de funcionamento. Isto pode causar queimaduras! Para evitar ferimentos, é necessário respeitar as seguintes instruções:

- Deixar arrefecer a bomba até à temperatura ambiente e, de seguida, abrir os parafusos de fecho.
- Utilizar óculos de proteção fechados ou viseira facial, bem como luvas.

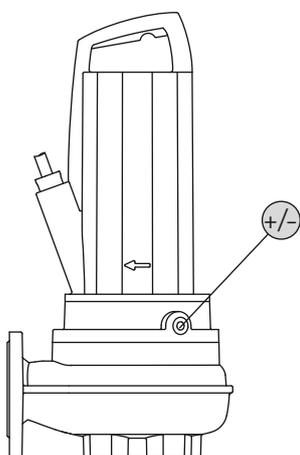


Fig. 15: Câmara de vedação: Mudança de óleo

+/- Acrescentar/retirar óleo da câmara de vedação

- ✓ O equipamento de proteção está colocado!
  - ✓ A bomba está desmontada e limpa (eventualmente descontaminada).
1. Colocar a bomba na horizontal sobre uma base estável. O parafuso de fecho aponta para cima. **ATENÇÃO! Perigo de esmagamento das mãos. Certificar-se de que a bomba não pode cair ou escorregar!**
  2. Desapertar o parafuso de fecho lentamente sem o retirar na totalidade. **ATENÇÃO! Sobrepressão no motor! Quando for audível um sibilo ou assobio, não continuar a rodar! Esperar até que a pressão saia completamente.**
  3. Depois de a pressão ter saído, desapertar completamente o parafuso de fecho.
  4. Colocar um tanque adequado para recolher o meio de funcionamento.
  5. Deixe sair o meio de funcionamento: Rodar a bomba até a abertura ficar virada para baixo.
  6. Verificar o meio de funcionamento: Se o meio de funcionamento tiver detritos metálicos, informar o serviço de assistência!

7. Adicionar o meio de funcionamento: Rodar a bomba até a abertura ficar virada para cima. Encher o meio de funcionamento na abertura.

⇒ Respeitar as indicações relativas ao tipo e à quantidade de meio de funcionamento!

8. Limpe o parafuso de fecho, coloque um novo anel de vedação e enrosque-o novamente. **Binário máx. de aperto: 8 Nm!**

### 9.5.7 Revisão geral

Durante a revisão geral, os apoios do motor, as vedações do veio, os O-rings e os cabos elétricos são verificados quanto ao desgaste e aos danos. Os componentes danificados são substituídos por peças originais. Assim é assegurado o perfeito funcionamento.

A revisão geral é efetuada no fabricante ou numa oficina de assistência técnica autorizada.

## 10 Avarias, causas e soluções



### PERIGO

#### Perigo de fluidos nocivos para a saúde!

No caso de bombas em fluidos nocivos para a saúde, existe perigo de morte! Durante os trabalhos, utilizar o seguinte equipamento de proteção:

- Óculos de proteção fechados
- Máscara respiratória
- Luvas de proteção

⇒ O equipamento indicado constitui um requisito mínimo, observar as indicações do regulamento interno! O operador tem de se certificar de que o pessoal recebeu e leu o regulamento interno!



### PERIGO

#### Perigo de morte devido a corrente elétrica!

O comportamento incorreto durante os trabalhos elétricos leva à morte por choque elétrico! Os trabalhos elétricos devem ser realizados por um electricista conforme as normas locais.



### PERIGO

#### Perigo de morte devido a trabalho desacompanhado perigoso!

Os trabalhos em poços e espaços confinados e os trabalhos com perigo de queda são trabalhos perigosos. Estes trabalhos não podem ser efetuados por uma só pessoa! É necessária a presença de uma segunda pessoa por motivos de segurança.



### ATENÇÃO

#### É proibido permanecer pessoas na área de trabalho da bomba!

Durante o funcionamento da bomba, as pessoas podem sofrer ferimentos (graves)! Por isso, não podem permanecer pessoas dentro da área de trabalho. Se a área de trabalho tiver de ser acedida por pessoas, a bomba tem de ser colocada fora de serviço e protegida contra a reativação não autorizada!



### ATENÇÃO

#### Arestas vivas no impulsor e bocal de aspiração!

No impulsor e bocal de aspiração podem formar-se arestas vivas. Existe o perigo de corte de membros! Devem ser utilizadas luvas de proteção contra cortes.

#### **Avaria: A bomba não arranca**

1. Interrupção da alimentação elétrica, curto-circuito/falha na ligação à terra no cabo ou na bobinagem do motor.

- ⇒ Mandar verificar e, se necessário, substituir a ligação e o motor por um electricista.
- 2. Disparo de fusíveis, do disjuntor ou dos dispositivos de monitorização
  - ⇒ Mandar verificar e, se necessário, substituir a ligação e os dispositivos de monitorização por um electricista.
  - ⇒ Mandar montar ou ajustar os disjuntores e os fusíveis por um electricista de acordo com as especificações técnicas, e repor os dispositivos de monitorização.
  - ⇒ Verificar o livre movimento do impulsor e, se for necessário, limpar o sistema hidráulico
- 3. A monitorização da câmara de vedação (opcional) interrompeu o circuito elétrico (consoante a ligação)
  - ⇒ Ver «Avaria: Fuga no empanque mecânico, a monitorização da câmara de vedação indica uma avaria e desliga a bomba»

**Avaria: a bomba arranca, após pouco tempo, o disjuntor dispara**

1. Disjuntor ajustado incorretamente.
  - ⇒ Mandar verificar e corrigir por um electricista a regulação do disparador.
2. Consumo de corrente mais elevado devido a queda de tensão mais acentuada.
  - ⇒ Mandar verificar por um electricista os valores de tensão de cada fase. Contactar o operador da rede elétrica.
3. Só estão disponíveis duas fases na ligação.
  - ⇒ Mandar verificar e corrigir a ligação por um electricista.
4. Diferenças de tensão muito acentuadas entre as fases.
  - ⇒ Mandar verificar por um electricista os valores de tensão de cada fase. Contactar o operador da rede elétrica.
5. Sentido de rotação errado.
  - ⇒ Mandar corrigir a ligação por um electricista.
6. Consumo de corrente mais elevado devido ao sistema hidráulico entupido.
  - ⇒ Limpar o sistema hidráulico e verificar a entrada.
7. Densidade do fluido demasiado elevada.
  - ⇒ Contactar o serviço de assistência.

**Avaria: A bomba funciona, mas não existe caudal**

1. Falta fluido.
  - ⇒ Verificar a entrada, abrir todas as válvulas de cunha.
2. Entrada entupida.
  - ⇒ Verificar a entrada e desentupir.
3. Sistema hidráulico entupido.
  - ⇒ Limpar o sistema hidráulico.
4. Sistema de canalização no lado da pressão ou mangueira de pressão entupidos.
  - ⇒ Desentupir e, se necessário, substituir os componentes danificados.
5. Funcionamento intermitente.
  - ⇒ Verifique o sistema de distribuição.

**Avaria: A bomba arranca, o ponto de funcionamento não é atingido**

1. Entrada entupida.
  - ⇒ Verificar a entrada e desentupir.
2. Válvulas de cunha no lado da pressão fechadas.
  - ⇒ Abrir completamente todas as válvulas de cunha.
3. Sistema hidráulico entupido.
  - ⇒ Limpar o sistema hidráulico.
4. Sentido de rotação errado.
  - ⇒ Mandar corrigir a ligação por um electricista.

5. Bolsas de ar no sistema de canalização.
  - ⇒ Ventilar o sistema de canalização.
  - ⇒ Se as bolsas de ar ocorrerem frequentemente: Descobrir e evitar a entrada de ar e, se necessário, montar dispositivos de ventilação no local disponível.
6. A bomba bombeia contra uma pressão demasiado elevada.
  - ⇒ Abrir completamente todas as válvulas de cunha no lado da pressão.
  - ⇒ Verificar a forma do impulsor e, se necessário, utilizar outra forma de impulsor. Contactar o serviço de assistência.
7. Sinais de desgaste no sistema hidráulico.
  - ⇒ Verificar os componentes (impulsor, bocal de aspiração, corpo da bomba) e mandar substituí-los pelo serviço de assistência.
8. Sistema de canalização no lado da pressão ou mangueira de pressão entupidos.
  - ⇒ Desentupir e, se necessário, substituir os componentes danificados.
9. Fluido com forte acumulação de gases.
  - ⇒ Contactar o serviço de assistência.
10. Só estão disponíveis duas fases na ligação.
  - ⇒ Mandar verificar e corrigir a ligação por um electricista.
11. Diminuição demasiado elevada do nível de enchimento durante o funcionamento.
  - ⇒ Verificar a alimentação/capacidade da instalação.
  - ⇒ Verificar os pontos de comutação do controlo do nível e, se necessário, ajustá-los.

**Avaria: Funcionamento irregular da bomba e com muitos ruídos.**

1. Ponto de funcionamento inadmissível.
  - ⇒ Verificar a configuração da bomba, contactar o serviço de assistência.
2. Sistema hidráulico entupido.
  - ⇒ Limpar o sistema hidráulico.
3. Fluido com forte acumulação de gases.
  - ⇒ Contactar o serviço de assistência.
4. Só estão disponíveis duas fases na ligação.
  - ⇒ Mandar verificar e corrigir a ligação por um electricista.
5. Sentido de rotação errado.
  - ⇒ Mandar corrigir a ligação por um electricista.
6. Sinais de desgaste no sistema hidráulico.
  - ⇒ Verificar os componentes (impulsor, bocal de aspiração, corpo da bomba) e mandar substituí-los pelo serviço de assistência.
7. Apoio do motor desgastado.
  - ⇒ Informar o serviço de assistência; devolver a bomba à fábrica para efeitos de revisão.
8. Bomba montada com tensão excessiva.
  - ⇒ Verificar a instalação e, se necessário, montar compensadores de borracha.

**Avaria: A monitorização da câmara de vedação indica uma avaria ou desliga a bomba**

1. Formação de água de condensação devido a um armazenamento prolongado ou grandes oscilações de temperatura.
  - ⇒ Operar a bomba brevemente (no máximo, 5 min.) sem elétrodo de barra.
2. Fuga elevada na entrada de novos empanques mecânicos.
  - ⇒ Mude o óleo.
3. Cabo do elétrodo de barra danificado.
  - ⇒ Substitua o elétrodo de barra.
4. Empanque mecânico danificado.
  - ⇒ Informar o serviço de assistência.

**Outros passos para a eliminação de avarias**

Se os pontos aqui descritos não o ajudarem a eliminar a avaria, é necessário contactar o serviço de assistência. O serviço de assistência pode ajudar da seguinte forma:

- Assistência por telefone ou por escrito.
- Apoio no local.
- Verificação e reparação da bomba na fábrica.

Da solicitação de outros serviços ao serviço de assistência podem resultar custos! Poderá encontrar indicações precisas junto do serviço de assistência.

**11 Peças de substituição**

A encomenda de peças de substituição é feita através do serviço de assistência. Para evitar questões e encomendas erradas, tem de ser indicado sempre o número de série ou o número de artigo. **Reserva-se o direito de proceder a alterações técnicas!**

**12 Remoção****12.1 Óleos e lubrificantes**

Os meios de funcionamento têm de ser recolhidos em tanques adequados e eliminados conforme as diretivas locais em vigor.

**12.2 Vestuário de proteção**

O vestuário de proteção tem de ser eliminado conforme as diretivas locais em vigor.

**12.3 Informação relativa à recolha de produtos elétricos e eletrónicos**

A remoção correta e a reciclagem adequada destes produtos evitam danos ambientais e perigos para a saúde pessoal.

**AVISO****Proibição da remoção através do lixo doméstico!**

Na União Europeia este símbolo pode aparecer no produto, na embalagem ou nos documentos anexos. Isto significa que os produtos elétricos e eletrónicos em questão não devem ser eliminados com o lixo doméstico.

Para um tratamento, reciclagem e remoção adequada dos produtos usados em questão, ter em atenção os seguintes pontos:

- Entregar estes produtos somente nos pontos de recolha certificados, previstos para tal.
- Respeitar as normas locais vigentes!

Solicitar informações relativas à remoção correta junto da comunidade local, do departamento de tratamento de resíduos limítrofe ou ao distribuidor, no qual o produto foi adquirido. Poderá encontrar mais informações acerca da reciclagem em [www.wilo-recycling.com](http://www.wilo-recycling.com).

**13 Anexo****13.1 Funcionamento com conversor de frequência**

O motor na sua versão de série pode ser operado (em conformidade com a norma IEC 60034-17) no conversor de frequência. No caso de uma tensão nominal superior a 415 V/50 Hz ou 480 V/60 Hz, é necessário contactar o serviço de assistência. A potência nominal do motor deve situar-se aprox. 10 % acima da potência necessária da bomba devido ao aquecimento adicional através de ondas harmónicas. Nos conversores de frequência com saída de baixo conteúdo harmónico, a reserva de potência de 10 % pode ser eventualmente reduzida. As ondas harmónicas podem ser reduzidas com filtros de saída. O conversor de frequência e os filtros têm de ser adaptados um ao outro.

O conversor de frequência é concebido em função da corrente nominal do motor. Deve certificar-se de que a bomba funciona sem solavancos e vibrações, especialmente na gama de velocidades baixa. Caso contrário, os empanques mecânicos podem ficar permeáveis e danificados. Além disso, tem de se ter em atenção a velocidade de passagem do fluido na tubagem. Se a velocidade de passagem do fluido for demasiado baixa, o risco de depósitos de substâncias sólidas na bomba e na tubagem ligada aumenta. Recomenda-se uma velocidade mínima de passagem de 0,7 m/s com uma pressão de bombeamento manométrica de 0,4 bar.

É fundamental que a bomba funcione em toda a gama de regulação sem vibrações, ressonâncias, binários alternados e ruídos excessivos. Um ruído do motor mais elevado devido à alimentação de corrente com ondas harmónicas é normal.

Na parametrização do conversor de frequência, ter em conta a regulação da curva característica quadrada (curva característica U/f) para as bombas e para os ventiladores! A curva característica U/f permite adaptar a tensão de saída à potência necessária da bomba no caso de frequências inferiores à frequência nominal (50 Hz ou 60 Hz). Os conversores de frequência mais recentes também oferecem uma otimização automática de energia, este sistema automático obtém o mesmo efeito. Para a regulação do conversor de frequência, observar o manual de instalação e funcionamento do conversor de frequência.

Se o motor funcionar com um conversor de frequência, podem ocorrer falhas da monitorização do motor, dependendo do tipo e das condições de instalação. As seguintes medidas podem ajudar a reduzir ou evitar estas avarias:

- Respeitar os valores limite de sobretensão e de velocidade de varrimento em conformidade com a norma IEC 60034-25. Pode ser necessário montar filtros de saída.
- Alterar a frequência de impulsos do conversor de frequência.
- Em caso de avaria da monitorização da vedação interna, utilizar o eléctrodo de barra dupla externo.

As seguintes medidas estruturais também podem contribuir para a redução ou prevenção de avarias:

- Cabo elétrico separado para o cabo principal e de comando (em função do tamanho do motor).
- Manter uma distância suficiente entre o cabo principal e de comando.
- Utilização de cabos elétricos blindados.

#### **Resumo**

- Funcionamento contínuo até à frequência nominal (50 Hz ou 60 Hz), respeitando a velocidade mínima de passagem do fluido.
- Observar as medidas adicionais das normas de compatibilidade eletromagnética (selecção do conversor de frequência, utilizar filtros, etc.).
- Nunca exceda a corrente e a velocidade nominal do motor.
- Tem de ser possível ligar a monitorização da temperatura própria do motor (sensor bimetalico ou PTC).

## **13.2 Homologação de proteção contra explosão**

Este capítulo contém informações adicionais para o funcionamento da bomba em atmosferas explosivas. Todos os funcionários devem ler este capítulo. **Este capítulo aplica-se apenas às bombas com aprovação Ex!**

### **13.2.1 Identificação de bombas com aprovação Ex**

Para a utilização em atmosferas explosivas, a bomba tem de estar identificada da seguinte forma na placa de identificação:

- Símbolo «Ex» da respetiva aprovação
- Classificação da proteção contra explosão
- Número de certificação (dependendo da aprovação)

Se for previsto pela aprovação, o número de certificação está impresso na placa de identificação.

### **13.2.2 Tipo de proteção «Blindagem resistente à pressão» e «Explosion-proof»**

O motor tem de estar equipado com, pelo menos, um limitador de temperatura (monitorização da temperatura de 1 circuito). Também existe a possibilidade de uma regulação da temperatura (monitorização da temperatura de 2 circuitos).

### **13.2.3 Utilização prevista**



#### **PERIGO**

#### **Explosão por bombagem de fluidos explosivos!**

É estritamente proibido bombear fluidos facilmente inflamáveis (gasolina, querosene, etc.) no seu estado puro. Existe perigo de morte devido a explosão! As bombas não foram concebidas para estes fluidos.

#### **Certificação ATEX**

As bombas estão homologadas para o funcionamento em áreas com risco de explosão, onde são necessários aparelhos elétricos do grupo II, categoria 2. As bombas podem ser utilizadas nas zonas 1 e 2.

**As bombas não podem ser utilizadas na zona 0!**

**Aprovação FM**

As bombas são adequadas para o funcionamento em atmosferas potencialmente perigosas, onde são necessários aparelhos elétricos do tipo de proteção «Explosion-proof, Class 1, Division 1». Desta forma, é também possível o funcionamento em zonas com o tipo de proteção «Explosion-proof, Class 1, Division 2».

**13.2.4 Ligação elétrica****PERIGO****Perigo de morte devido a corrente elétrica!**

O comportamento incorreto durante os trabalhos elétricos leva à morte por choque elétrico! Os trabalhos elétricos devem ser realizados por um eletricista conforme as normas locais.

- Efetuar a ligação elétrica da bomba sempre fora da área explosiva. Se a ligação tiver de ser efetuada dentro da área explosiva, efetuar a ligação num corpo com aprovação Ex (tipo de proteção de ignição conforme a norma DIN EN 60079-0)! Em caso de não observância existe perigo de morte devido a explosão! Mandar efetuar a ligação sempre por um eletricista.
- Todos os dispositivos de monitorização fora das «áreas com proteção antideflagrante» têm de ser ligados através de um circuito elétrico intrinsecamente seguro (por exemplo, relé XR-4... Ex-i).
- A tolerância de tensão pode ser, no máximo,  $\pm 10\%$ .

Vista geral dos dispositivos de monitorização:

	P 13	P 17
Compartimento do motor	•	o
Bobinagem do motor: Limitador de temperatura (monitorização da temperatura de 1 circuito)	•	o
Bobinagem do motor: Regulação da temperatura (monitorização da temperatura de 2 circuitos)	o	•
Câmara de vedação	o	o

Legenda: - = não disponível/impossível, o = opcional, • = de série

**É necessário ligar sempre todos os dispositivos de monitorização existentes!****13.2.4.1 Monitorização do compartimento do motor**

A ligação realiza-se como descrito no capítulo «Ligação elétrica».

**13.2.4.2 Monitorização da bobinagem do motor****PERIGO****Perigo de explosão por sobreaquecimento do motor!**

Se o limitador de temperatura for ligado incorretamente, existe perigo de explosão por sobreaquecimento do motor! Ligar o limitador de temperatura sempre com um bloqueio de reativação manual. Ou seja, a «tecla de desbloqueio» tem de ser acionada manualmente!

O **motor P 13** está equipado com um limitador de temperatura (monitorização da temperatura de 1 circuito). O motor pode estar equipado opcionalmente com regulação e limitador de temperatura (monitorização da temperatura de 2 circuitos).

O **motor P 17** está equipado com regulação e limitador de temperatura (monitorização da temperatura de 2 circuitos).

Dependendo da versão da monitorização térmica do motor, deve ocorrer o seguinte estado de acionamento quando for atingido o valor limite:

- Limitador de temperatura (1 circuito de temperatura):  
Tem de ocorrer uma desativação **com bloqueio de reativação** quando for atingido o valor limite!

- Regulação da temperatura (2 circuitos de temperatura): Quando for atingido o valor limite da temperatura baixa, pode ocorrer uma desativação com reinício automático. Quando for atingido o valor limite da temperatura alta, deve ocorrer uma desativação **com bloqueio de reativação!**

**CUIDADO! Danos no motor por sobreaquecimento! Em caso de reinício automático, respeitar as indicações relativas à frequência de ligação máxima e ao intervalo de comutação mínimo!**

**Ligação da monitorização térmica do motor**

**13.2.4.3 Monitorização da câmara de vedação (elétrodo externo)**

- Ligar o sensor bimetálico através de um relé de aproveitamento. Recomenda-se para o efeito o relé «CM-MSS». O valor limite está predefinido. Valores de ligação: máx. 250 V(AC), 2,5 A,  $\cos \varphi = 1$
- Ligar o sensor PTC através de um relé de aproveitamento. Recomenda-se para o efeito o relé «CM-MSS». O valor limite está predefinido.
- Ligar o elétrodo de barra externo através de um relé de aproveitamento com aprovação Ex! Recomenda-se para o efeito o relé «XR-4...». O valor limite é de 30 kohms.

**13.2.4.4 Funcionamento com conversor de frequência**

- A ligação tem de ser efetuada através de um circuito elétrico intrinsecamente seguro!
- Tipo de conversor: Modulação em duração
- Funcionamento contínuo: 30 Hz até à frequência nominal (50 Hz ou 60 Hz), respeitando a velocidade mínima de passagem do fluido
- Frequência de comutação mín.: 4 kHz
- Sobretensão máxima na placa de terminais: 3000 V
- Corrente de saída no conversor de frequência: no máximo, 1,5 vezes a corrente nominal
- Tempo máx. de sobrecarga: 60 s
- Aplicações de torque: curva característica quadrada  
Curvas características necessárias de velocidade/torque disponíveis mediante pedido!
- Observar as medidas adicionais das normas de compatibilidade eletromagnética (seleção do conversor de frequência, filtros, etc.).
- Nunca exceder a corrente nominal e a velocidade nominal do motor.
- Tem de ser possível ligar a monitorização da temperatura própria do motor (sensor bimetálico ou PTC).

**13.2.5 Arranque**



**PERIGO**

**Perigo de explosão por utilização de bombas sem aprovação Ex!**

As bombas sem aprovação Ex não podem ser utilizadas em áreas com risco de explosão! Existe perigo de morte devido a explosão! Utilizar nas áreas com risco de explosão apenas bombas com a respetiva identificação na placa de identificação.



**PERIGO**

**Perigo de explosão por faíscas no sistema hidráulico!**

Durante o funcionamento, o sistema hidráulico tem de estar inundado (completamente cheio de fluido). Se o caudal for interrompido ou o sistema hidráulico emergir, podem formar-se bolsas de ar no sistema hidráulico. Existe assim perigo de explosão, por exemplo, por faíscas causadas pela carga eletrostática! A proteção contra funcionamento a seco deve garantir a desativação da bomba no nível correspondente.



**PERIGO**

**Perigo de explosão em caso de ligação incorreta da proteção contra funcionamento a seco!**

Em caso de funcionamento da bomba em atmosferas explosivas, prever um transmissor de sinais separado na proteção contra funcionamento a seco (proteção redundante do controlo do nível). A desativação da bomba deve ser efetuada com um bloqueio de reativação manual!

- A definição da área com risco de explosão é da responsabilidade do operador.

- Dentro de uma área com risco de explosão, só podem ser utilizadas bombas com a respectiva aprovação Ex.
- As bombas com aprovação Ex têm de estar identificadas na placa de identificação.
- Não exceder a **temperatura dos líquidos máxima!**
- Deve ser evitado o funcionamento a seco da bomba! Garantir no local (proteção contra funcionamento a seco) que o sistema hidráulico não consiga emergir.  
Prever em conformidade com a norma DIN EN 50495 para a categoria 2 um dispositivo de segurança com o nível SIL 1 e a tolerância de erros no hardware 0.

### 13.2.6 Conservação

- Realizar os trabalhos de manutenção conforme a normas.
- Realizar apenas os trabalhos de manutenção descritos no manual de instalação e funcionamento.
- Realizar qualquer reparação nas juntas antideflagrantes **apenas** em conformidade com as especificações construtivas do fabricante. **Não** é permitida a reparação de acordo com os valores das tabelas 1 e 2 da norma DIN EN 60079-1.
- Utilizar apenas os parafusos de fecho estipulados pelo fabricante que correspondam a uma classe de resistência mínima de 600 N/mm<sup>2</sup>.

#### 13.2.6.1 Reparação do revestimento do corpo

Com uma maior espessura, a camada de verniz pode gerar uma carga eletrostática. **PERIGO! Perigo de explosão! Em atmosferas explosivas, pode ocorrer uma explosão devido a uma descarga!**

Se o revestimento do corpo for reparado, a espessura máxima é de 2 mm!

#### 13.2.6.2 Substituição do cabo elétrico

É estritamente proibido substituir o cabo elétrico!

#### 13.2.6.3 Substituir o empanque mecânico

É estritamente proibido substituir a vedação do lado do líquido e do lado do motor!



## Wilo – International (Subsidiaries)

### Argentina

WILO SALMSON  
Argentina S.A.  
C1295ABI Ciudad  
Autónoma de Buenos Aires  
T +54 11 4361 5929  
carlos.musich@wilo.com.ar

### Australia

WILO Australia Pty Limited  
Murrarie, Queensland, 4172  
T +61 7 3907 6900  
chris.dayton@wilo.com.au

### Austria

WILO Pumpen Österreich  
GmbH  
2351 Wiener Neudorf  
T +43 507 507-0  
office@wilo.at

### Azerbaijan

WILO Caspian LLC  
1065 Baku  
T +994 12 5962372  
info@wilo.az

### Belarus

WILO Bel IOOO  
220035 Minsk  
T +375 17 3963446  
wilo@wilo.by

### Belgium

WILO NV/SA  
1083 Ganshoren  
T +32 2 4823333  
info@wilo.be

### Bulgaria

WILO Bulgaria EOOD  
1125 Sofia  
T +359 2 9701970  
info@wilo.bg

### Brazil

WILO Comercio e  
Importacao Ltda  
Jundiaí – São Paulo – Brasil  
13.213-105  
T +55 11 2923 9456  
wilo@wilo-brasil.com.br

### Canada

WILO Canada Inc.  
Calgary, Alberta T2A 5L7  
T +1 403 2769456  
info@wilo-canada.com

### China

WILO China Ltd.  
101300 Beijing  
T +86 10 58041888  
wilobj@wilo.com.cn

### Croatia

WILO Hrvatska d.o.o.  
10430 Samobor  
T +38 51 3430914  
wilo-hrvatska@wilo.hr

### Cuba

WILO SE  
Oficina Comercial  
Edificio Simona Apto 105  
Siboney, La Habana, Cuba  
T +53 5 2795135  
T +53 7 272 2330  
raul.rodriguez@wilo-cuba.com

### Czech Republic

WILO CS, s.r.o.  
25101 Cestlice  
T +420 234 098711  
info@wilo.cz

### Denmark

WILO Danmark A/S  
2690 Karlslunde  
T +45 70 253312  
wilo@wilo.dk

### Estonia

WILO Eesti OÜ  
12618 Tallinn  
T +372 6 509780  
info@wilo.ee

### Finland

WILO Finland OY  
02330 Espoo  
T +358 207401540  
wilo@wilo.fi

### France

Wilo Salmson France S.A.S.  
53005 Laval Cedex  
T +33 2435 95400  
info@wilo.fr

### Great Britain

WILO (U.K.) Ltd.  
Burton Upon Trent  
DE14 2WJ  
T +44 1283 523000  
sales@wilo.co.uk

### Greece

WILO Hellas SA  
4569 Anixi (Attika)  
T +302 10 6248300  
wilo.info@wilo.gr

### Hungary

WILO Magyarország Kft  
2045 Törökbálint  
(Budapest)  
T +36 23 889500  
wilo@wilo.hu

### India

Wilo Mather and Platt Pumps  
Private Limited  
Pune 411019  
T +91 20 27442100  
services@matherplatt.com

### Indonesia

PT. WILO Pumps Indonesia  
Jakarta Timur, 13950  
T +62 21 7247676  
citrawilo@cbn.net.id

### Ireland

WILO Ireland  
Limerick  
T +353 61 227566  
sales@wilo.ie

### Italy

WILO Italia s.r.l.  
Via Novegro, 1/A20090  
Segrate MI  
T +39 25538351  
wilo.italia@wilo.it

### Kazakhstan

WILO Central Asia  
050002 Almaty  
T +7 727 312 40 10  
info@wilo.kz

### Korea

WILO Pumps Ltd.  
20 Gangseo, Busan  
T +82 51 950 8000  
wilo@wilo.co.kr

### Latvia

WILO Baltic SIA  
1019 Riga  
T +371 6714-5229  
info@wilo.lv

### Lebanon

WILO LEBANON SARL  
Jdeideh 1202 2030  
Lebanon  
T +961 1 888910  
info@wilo.com.lb

### Lithuania

WILO Lietuva UAB  
03202 Vilnius  
T +370 5 2136495  
mail@wilo.lt

### Morocco

WILO Maroc SARL  
20250 Casablanca  
T +212 (0) 5 22 66 09 24  
contact@wilo.ma

### The Netherlands

WILO Nederland B.V.  
1551 NA Westzaan  
T +31 88 9456 000  
info@wilo.nl

### Norway

WILO Norge AS  
0975 Oslo  
T +47 22 804570  
wilo@wilo.no

### Poland

WILO Polska Sp. z o.o.  
5-506 Lesznowola  
T +48 22 7026161  
wilo@wilo.pl

### Portugal

Bombas Wilo-Salmson  
Sistemas Hidraulicos Lda.  
4475-330 Maia  
T +351 22 2080350  
bombas@wilo.pt

### Romania

WILO Romania s.r.l.  
077040 Com. Chiajna  
Jud. Ilfov  
T +40 21 3170164  
wilo@wilo.ro

### Russia

WILO Rus ooo  
123592 Moscow  
T +7 495 7810690  
wilo@wilo.ru

### Saudi Arabia

WILO Middle East KSA  
Riyadh 11465  
T +966 1 4624430  
wshoula@wataniaind.com

### Serbia and Montenegro

WILO Beograd d.o.o.  
11000 Beograd  
T +381 11 2851278  
office@wilo.rs

### Slovakia

WILO CS s.r.o., org. Zložka  
83106 Bratislava  
T +421 2 33014511  
info@wilo.sk

### Slovenia

WILO Adriatic d.o.o.  
1000 Ljubljana  
T +386 1 5838130  
wilo.adriatic@wilo.si

### South Africa

Wilo Pumps SA Pty LTD  
1685 Midrand  
T +27 11 6082780  
patrick.hulley@salmson.co.za

### Spain

WILO Ibérica S.A.  
8806 Alcalá de Henares  
(Madrid)  
T +34 91 8797100  
wilo.iberica@wilo.es

### Sweden

WILO NORDIC AB  
35033 Växjö  
T +46 470 727600  
wilo@wilo.se

### Switzerland

Wilo Schweiz AG  
4310 Rheinfelden  
T +41 61 836 80 20  
info@wilo.ch

### Taiwan

WILO Taiwan CO., Ltd.  
24159 New Taipei City  
T +886 2 2999 8676  
nelson.wu@wilo.com.tw

### Turkey

WILO Pompa Sistemleri  
San. ve Tic. A.Ş.  
34956 İstanbul  
T +90 216 2509400  
wilo@wilo.com.tr

### Ukraine

WILO Ukraina t.o.w.  
08130 Kiev  
T +38 044 3937384  
wilo@wilo.ua

### United Arab Emirates

WILO Middle East FZE  
Jebel Ali Free zone – South  
PO Box 262720 Dubai  
T +971 4 880 9177  
info@wilo.ae

### USA

WILO USA LLC  
Rosemont, IL 60018  
T +1 866 945 6872  
info@wilo-usa.com

### Vietnam

WILO Vietnam Co Ltd.  
Ho Chi Minh City, Vietnam  
T +84 8 38109975  
nkminh@wilo.vn

# wilo

Pioneering for You

WILO SE  
Nortkirchenstr. 100  
44263 Dortmund  
Germany  
T +49 (0)231 4102-0  
T +49 (0)231 4102-7363  
[wilo@wilo.com](mailto:wilo@wilo.com)  
[www.wilo.com](http://www.wilo.com)