

# Wilo-Stratos GIGA Wilo-Stratos GIGA-D Wilo-Stratos GIGA B



- de** Einbau- und Betriebsanleitung
- en** Installation and operating instructions
- fr** Notice de montage et de mise en service
- nl** Inbouw- en bedieningsvoorschriften



Fig. 1: IF-Modul

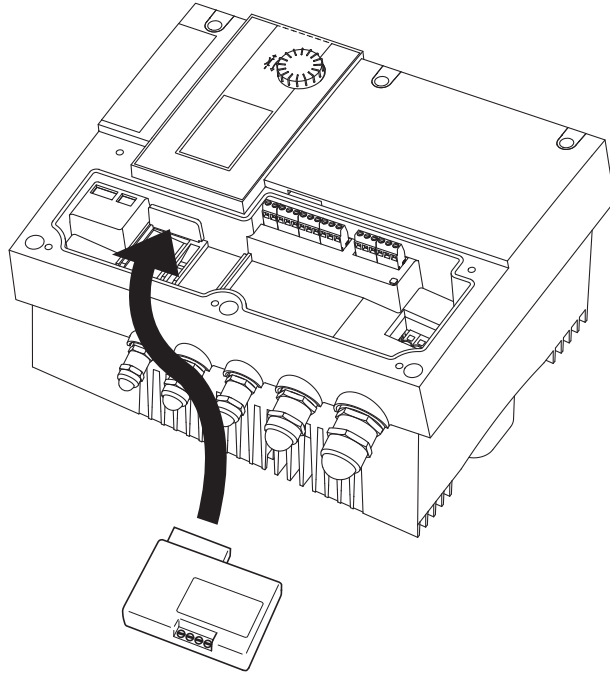


Fig. 2:

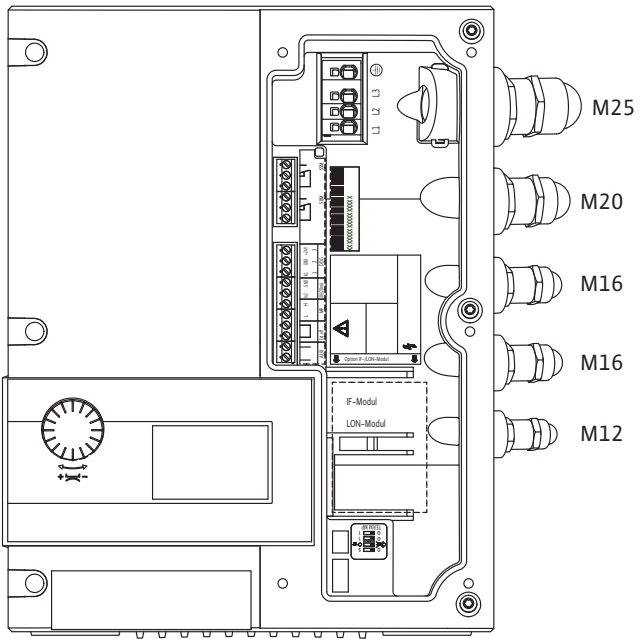


Fig. 3:

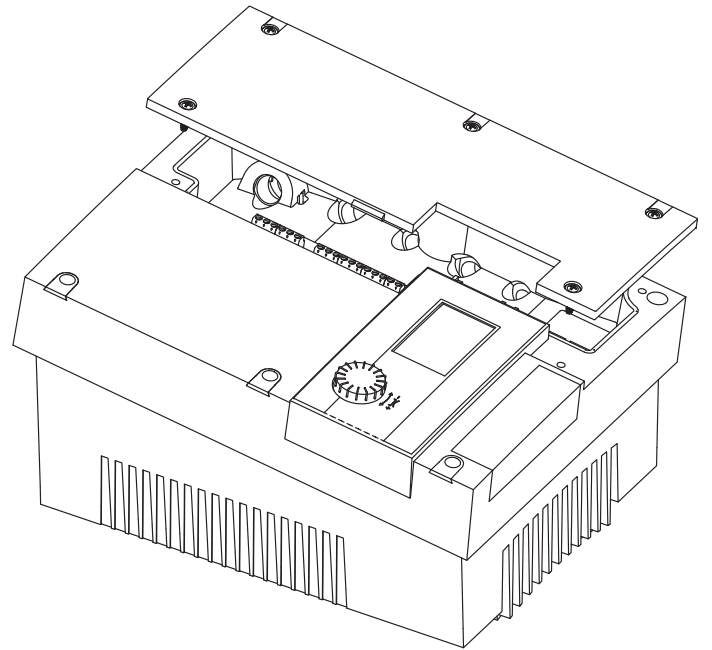


Fig. 4:

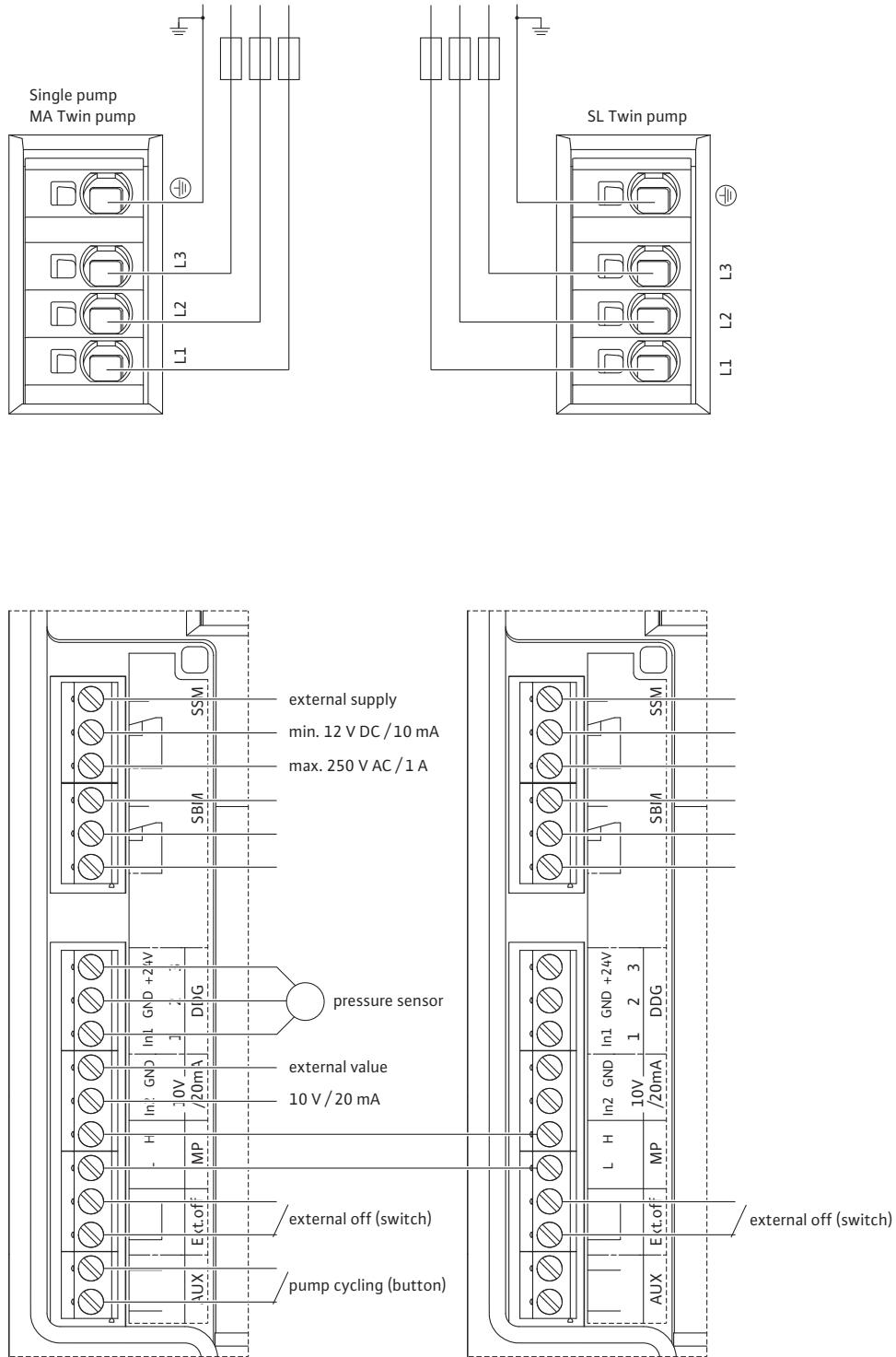


Fig. 5:

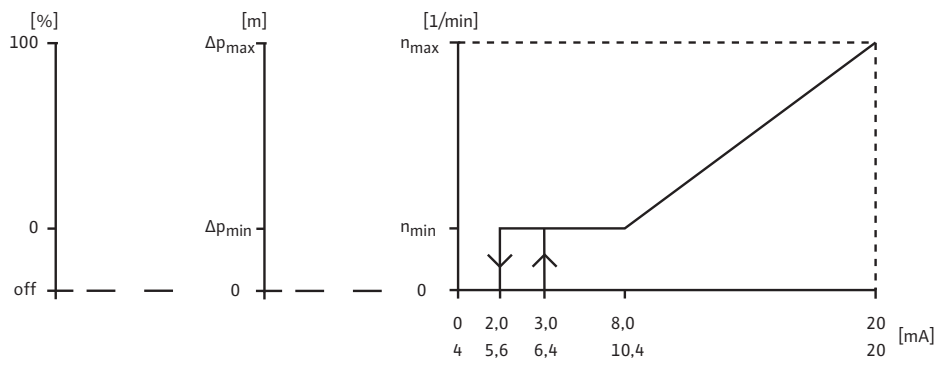
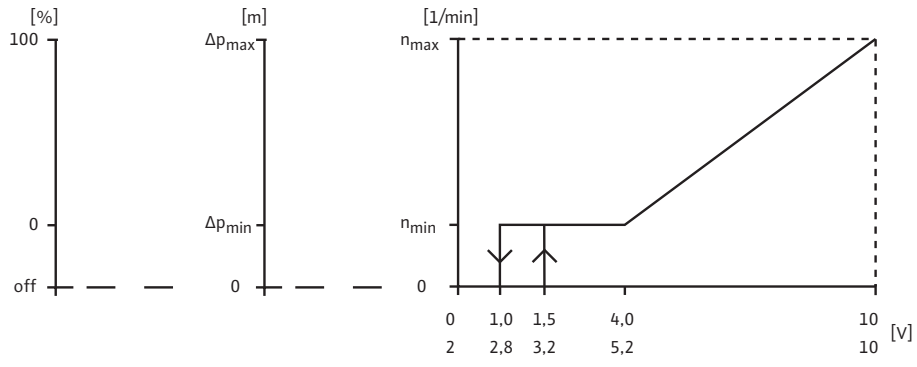


Fig. 6:

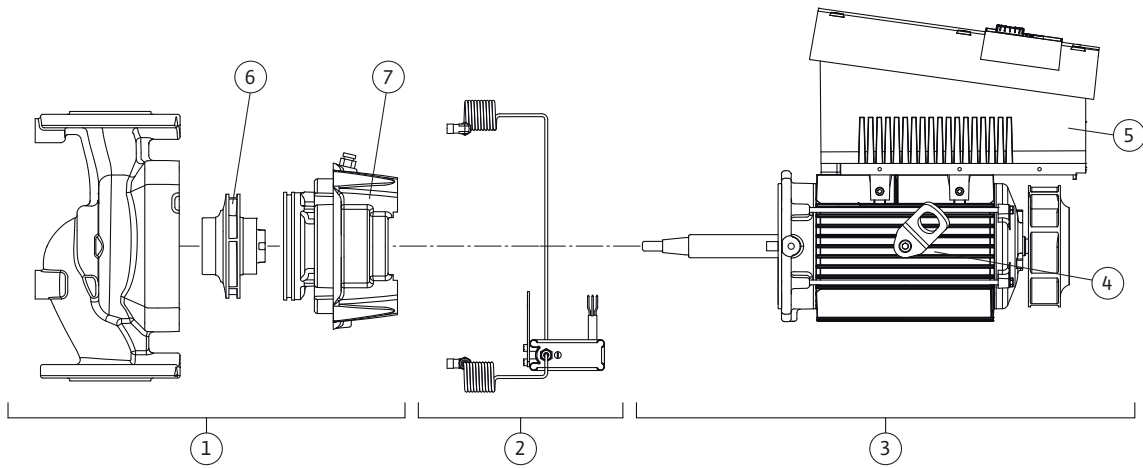
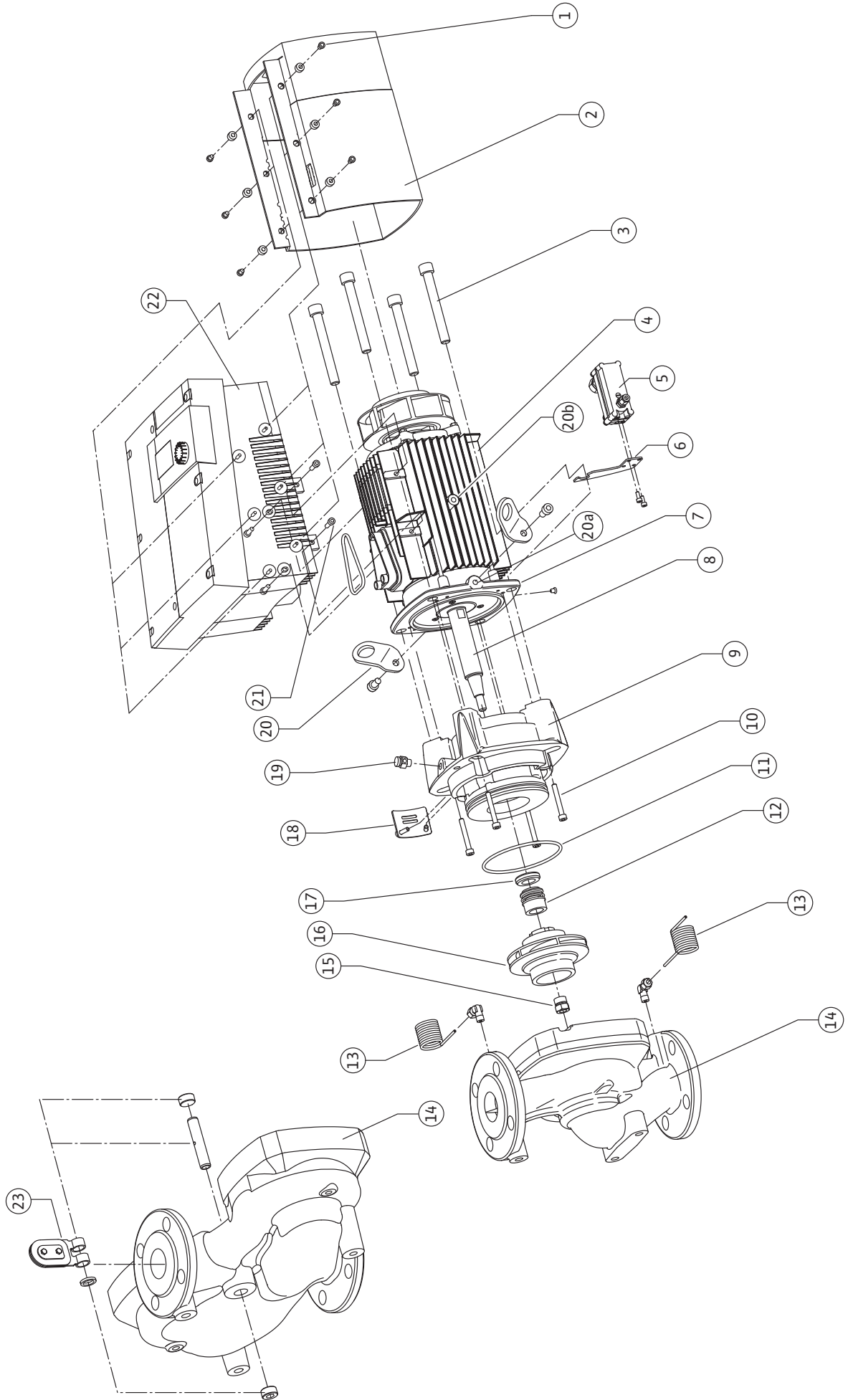


Fig. 7: Stratos GIGA / Stratos GIGA-D



<b>1</b>	<b>Algemeen</b>	<b>195</b>
<b>2</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>195</b>
2.1	Aanduiding van aanwijzingen in de gebruikshandleiding	195
2.2	Personeelskwalificatie	196
2.3	Gevaren bij de niet-naleving van de veiligheidsvoorschriften	196
2.4	Veilig werken	196
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor de gebruiker	196
2.6	Veiligheidsvoorschriften voor montage- en onderhoudswerkzaamheden	197
2.7	Eigenmachtige ombouw en vervaardiging van reserveonderdelen	197
2.8	Ongeoorloofde gebruikswijzen	197
<b>3</b>	<b>Transport en opslag</b>	<b>197</b>
3.1	Verzending	197
3.2	Transport voor montage-/demontagedoeleinden	197
<b>4</b>	<b>Reglementair gebruik</b>	<b>198</b>
<b>5</b>	<b>Productgegevens</b>	<b>200</b>
5.1	Type-aanduiding	200
5.2	Technische gegevens	200
5.3	Leveringsomvang	201
5.4	Toebehoren	201
<b>6</b>	<b>Beschrijving en werking</b>	<b>201</b>
6.1	Productomschrijving	201
6.2	Regelingstypes	204
6.3	Dubbelpompfunctie/gebruik Y-leiding	205
6.4	Overige functies	209
<b>7</b>	<b>Installatie en elektrische aansluiting</b>	<b>211</b>
7.1	Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie	212
7.2	Installatie	214
7.3	Elektrische aansluiting	216
<b>8</b>	<b>Bediening</b>	<b>220</b>
8.1	Bedieningselementen	220
8.2	Opbouw van het display	221
8.3	Toelichting standaardsymbolen	221
8.4	Symbolen in grafieken/aanwijzingen	222
8.5	Weergavemodi	223
8.6	Bedieningsinstructies	225
8.7	Referentie menu-elementen	228
<b>9</b>	<b>Inbedrijfname</b>	<b>235</b>
9.1	Vullen en ontluchten	235
9.2	Dubbelpompinstallatie/Y-buisinstallatie	236
9.3	Instelling van het pompvermogen	237
9.4	Instelling van het regelingstype	237
<b>10</b>	<b>Onderhoud</b>	<b>239</b>
10.1	Luchttoevoer	240
10.2	Onderhoudswerkzaamheden	240
<b>11</b>	<b>Storingen, oorzaken en oplossingen</b>	<b>246</b>
11.1	Mechanische storingen	247
11.2	Fouttabel	248
11.3	Fout bevestigen	250
<b>12</b>	<b>Reserveonderdelen</b>	<b>255</b>
<b>13</b>	<b>Fabrieksinstellingen</b>	<b>256</b>
<b>14</b>	<b>Afvoeren</b>	<b>257</b>

## 1 Algemeen

### Betreffende dit document

De taal van de originele inbouw- en bedieningsvoorschriften is Duits. Alle andere talen in deze inbouw- en bedieningsvoorschriften zijn een vertaling van de originele inbouw- en bedieningsvoorschriften.

De inbouw- en bedieningsvoorschriften maken deel uit van het product. Zij dienen altijd in de buurt van het product aanwezig te zijn. Het naleven van deze instructies is dan ook een vereiste voor een juist gebruik en de juiste bediening van het product.

De inbouw- en bedieningsvoorschriften zijn in overeenstemming met de uitvoering van het apparaat en alle van kracht zijnde veiligheidstechnische voorschriften en normen op het ogenblik van het ter perse gaan.

EG-verklaring van overeenstemming:

Een kopie van de EG-verklaring van overeenstemming maakt deel uit van deze inbouw- en bedieningsvoorschriften.

Deze verklaring wordt ongeldig in geval van een technische wijziging van de daarin genoemde bouwtypes die niet met ons is overlegd, alsook in geval van veronachtzaming van de verklaringen in de inbouw- en bedieningsvoorschriften over veiligheid van het product/personeel.

## 2 Veiligheid

Deze inbouw- en bedieningsvoorschriften bevatten belangrijke aanwijzingen die bij de montage, het bedrijf en het onderhoud in acht genomen dienen te worden. Daarom dienen deze inbouw- en bedieningsvoorschriften altijd vóór de montage en inbedrijfname door de monteur en het verantwoordelijke vakpersoneel/de verantwoordelijke gebruiker te worden gelezen.

Niet alleen de algemene veiligheidsaanwijzingen in deze paragraaf "Veiligheid" moeten in acht worden genomen, maar ook de specifieke veiligheidsaanwijzingen onder de volgende punten die met een gevarensymbool aangeduid worden.

### 2.1 Aanduiding van aanwijzingen in de gebruikshandleiding

#### Symbolen



**Algemeen gevarensymbool**



**Gevaar door elektrische spanning**



**AANWIJZING**

#### Signaalwoorden

**GEVAAR!**

**Acuut gevaarlijke situatie.**

**Het niet naleven leidt tot de dood of tot zeer zware verwondingen.**

**WAARSCHUWING!**

**De gebruiker kan (zware) verwondingen oplopen. "Waarschuwing" betekent dat (ernstig) persoonlijk letsel waarschijnlijk is wanneer de aanwijzing niet wordt opgevolgd.**

**VOORZICHTIG!**

**Er bestaat gevaar voor beschadiging van het product/de installatie.**

**"Voorzichtig" verwijst naar mogelijke productschade door het niet naleven van de aanwijzing.**

**AANWIJZING:**

Een nuttige aanwijzing voor het in goede toestand houden van het product. De aanwijzing vestigt de aandacht op mogelijke problemen.



- Aanwijzingen die direct op het product zijn aangebracht zoals bijv.

  - pijl voor de draairichting,
  - aansluitmarkeringen,
  - typeplaatje,
  - waarschuwingssticker,

moeten absoluut in acht worden genomen en in perfect leesbare toestand worden gehouden.
  
- 2.2 Personeelskwalificatie**

Het personeel voor de montage, bediening en het onderhoud moet over de juiste kwalificatie voor deze werkzaamheden beschikken. De verantwoordelijkheidsgebieden, bevoegdheden en supervisie van het personeel moeten door de gebruiker gewaarborgd worden. Als het personeel niet over de vereiste kennis beschikt, dient het geschoold en geïnstrueerd te worden. Indien nodig, kan dit in opdracht van de gebruiker door de fabrikant van het product worden uitgevoerd.
  
- 2.3 Gevaren bij de niet-naleving van de veiligheidsvoorschriften**

De niet-naleving van de veiligheidsaanwijzingen kan een risico voor personen, milieu en product/installatie tot gevolg hebben. Bij niet-naleving van de veiligheidsaanwijzingen vervalt de aanspraak op schadevergoeding.

Meer specifiek kan het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen bijvoorbeeld de volgende gevaren inhouden:


  - gevaar voor personen door elektrische, mechanische en bacteriologische werking,
  - gevaar voor het milieu door lekkage van gevaarlijke stoffen,
  - materiële schade,
  - verlies van belangrijke functies van het product/de installatie,
  - voorgeschreven onderhouds- en reparatieprocedures die niet uitgevoerd worden.
  
- 2.4 Veilig werken**

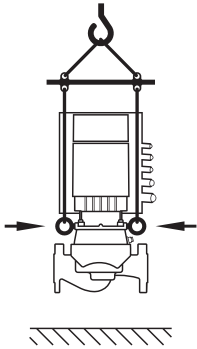
De veiligheidsvoorschriften in deze inbouw- en bedieningsvoorschriften, de bestaande nationale voorschriften ter voorkoming van ongevallen en eventuele interne werk-, bedrijfs- en veiligheidsvoorschriften van de gebruiker moeten in acht worden genomen.
  
- 2.5 Veiligheidsvoorschriften voor de gebruiker**

Dit apparaat is niet bedoeld om gebruikt te worden door personen (kinderen inbegrepen) met verminderde fysieke, sensorische of geestelijke vermogens of een gebrek aan ervaring en/of kennis, behalve als zij onder toezicht staan van een voor de veiligheid verantwoordelijke persoon of van deze persoon instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat.

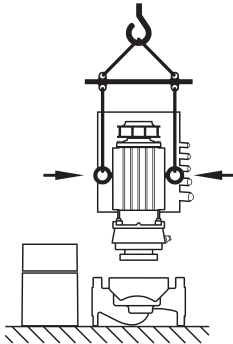
Zie erop toe dat er geen kinderen met het apparaat spelen.

  - Als hete of koude componenten van het product/de installatie tot gevaren leiden, moeten deze door de klant tegen aanraking worden beveiligd.
  - Aanrakingsbeveiliging voor bewegende componenten (bijv. koppeling) mag niet worden verwijderd van een product dat zich in bedrijf bevindt.
  - Lekkages (bijv. asafdichting) van gevaarlijke vloeistoffen (bijv. explosief, giftig, heet) moeten zo afgevoerd worden dat er geen gevaar voor personen en milieu ontstaat. Nationale wettelijke bepalingen dienen in acht te worden genomen.
  - Licht ontvlambare materialen moeten altijd uit de buurt van het product worden gehouden.
  - Gevaren verbonden aan het gebruik van elektrische energie dienen te worden vermeden. Instructies van plaatselijke of algemene voorschriften [bijv. IEC en dergelijke], alsook van de plaatselijke energiebedrijven, dienen te worden nageleefd.

- 2.6 Veiligheidsvoorschriften voor montage- en onderhoudswerkzaamheden**
- De gebruiker dient ervoor te zorgen dat alle montage- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd door bevoegd en bekwaam vakpersoneel, dat door het bestuderen van de gebruiksaanwijzing voldoende geïnformeerd is.
- De werkzaamheden aan het product/de installatie mogen uitsluitend bij stilstand worden uitgevoerd. De in de inbouw- en bedieningsvoorschriften beschreven procedure voor het stilzetten van het product/de installatie moet absoluut in acht worden genomen.
- Onmiddellijk na beëindiging van de werkzaamheden moeten alle veiligheidsvoorzieningen en -inrichtingen weer aangebracht resp. in werking gesteld worden.
- 2.7 Eigenmachtige ombouw en vervaardiging van reserveonderdelen**
- Eigenmachtige ombouw en vervaardiging van reserveonderdelen vormen een gevaar voor de veiligheid van het product/personeel en maken de door de fabrikant afgegeven verklaringen over veiligheid ongeldig.
- Wijzigingen in het product zijn alleen toegestaan na overleg met de fabrikant. Originele onderdelen en door de fabrikant toegestaan toebehoren komen de veiligheid ten goede. Gebruik van andere onderdelen doet de aansprakelijkheid van de fabrikant voor daaruit voortvloeiende gevolgen vervallen.
- 2.8 Ongeoorloofde gebruikswijzen**
- De bedrijfsveiligheid van het geleverde product kan alleen bij gebruik volgens de voorschriften conform hoofdstuk 4 van de inbouw- en bedieningsvoorschriften worden gegarandeerd. De in de catalogus/het gegevensblad aangegeven boven- en ondergrenswaarden mogen in geen geval worden overschreden.
- 3 Transport en opslag**
- 3.1 Verzending**
- De pomp wordt af fabriek in een doos verpakt of op een pallet vastgemaakt en beschermd tegen stof en vocht geleverd.
- Transportinspectie**
- De pomp direct bij ontvangst op transportschade controleren. Bij het vaststellen van transportschade dient u binnen de geldende termijnen de vereiste stappen bij het vervoersbedrijf te nemen.
- Opslag**
- Tot aan de installatie dient de pomp op een droge, vorstvrije plaats en beschermd tegen mechanische beschadigingen opgeslagen te worden.
-  **VOORZICHTIG! Gevaar voor beschadiging door verkeerde verpakking!**  
**Indien de pomp op een later tijdstip opnieuw wordt getransporteerd, moet deze op een voor het transport geschikte manier worden verpakt.**
- **Neem hiervoor de originele of een gelijkwaardige verpakking.**
  - **De transportogen voor het gebruik controleren op beschadiging en een veilige bevestiging.**
- 3.2 Transport voor montage-/ demontagedoeleinden**
- WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!**  
**Ondeskundig transport kan persoonlijk letsel veroorzaken.**



Afb. 8: Transport van de pomp



Afb. 9: Transport van de motor

- De pomp moet met behulp van toegestane hijswerktuigen (bijv. takel, kraan etc.) worden getransporteerd. Deze moeten worden bevestigd aan de transportogen van de motorflens (afb. 8, hier weergegeven: hijsrichting met verticale motoras).
- Indien nodig, bijv. voor reparaties, kunnen de transportogen van de motorflens worden verzet naar het motorhuis (zie bijv. afb. 9). Voor montage van de transportogen aan het motorhuis de afstandhouders uit de openingen voor de transportogen (afb. 7, pos. 20b) schroeven (zie hoofdstuk 10.2.1 “Mechanische afdichting vervangen” op pagina 241).
- Voor het gebruik van de transportogen controleren of de ogen geen schade vertonen en of de bevestigingsschroeven volledig ingeschroefd en stevig vastgedraaid zijn.
- Worden of zijn de transportogen van de motorflens verplaatst en aan het motorhuis gemonteerd, dan kunnen ze alleen worden ingezet voor het dragen en het transport van de insteekset (afb. 9), maar niet voor het transport van de volledige pomp en niet voor het scheiden van de insteekset en het pomphuis.
- Indien de transportogen van de motorflens naar het motorhuis worden verplaatst, bijv. in geval van reparatiewerkzaamheden (zie hoofdstuk 10 “Onderhoud” op pagina 239) moeten deze na het beëindigen van de montage of het onderhoud weer aan de motorflens worden bevestigd en moeten de afstandhouders in de openingen van de transportogen worden gedraaid.



**AANWIJZING:**

Transportogen voor de verbetering van het evenwicht in een bepaalde hijsrichting zwenken/draaien. Hiervoor de bevestigingsschroeven los- en weer vastdraaien!



**WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!**

Een onbeveiligde opstelling van de pomp kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- De pomp niet onbeveiligd op de pompvoeten neerzetten. De voeten met draadboringen dienen voor de bevestiging. In vrije stand staat de pomp mogelijk niet stevig genoeg.



**GEVAAR! Levensgevaar!**

De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.

- Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.
- Nooit onder zwevende lasten staan.
- Bij opslag en transport, alsook voor alle installatie- en andere montagewerkzaamheden voor een veilige positie resp. stand van de pomp zorgen.

## 4 Reglementair gebruik

### Beoogd gebruik

De droogloperpompen van de serie Stratos GIGA (inline-enkel), Stratos GIGA-D (inline-dubbel) en Stratos GIGA B (blok) zijn bestemd voor het gebruik als circulatiepompen in de gebouwentechiek.

### Toepassingsgebieden

Deze mogen worden gebruikt voor:

- warmwater-verwarmingsystemen
- koel- en koudwatercircuits
- industriële circulatiesystemen
- warmtedragercircuits

## Contra-indicaties

De pompen mogen uitsluitend in gesloten ruimten worden opgesteld en gebruikt. Typische montageplaatsen zijn technische ruimten in het gebouw waar zich ook andere technische installaties bevinden. Het apparaat is niet geschikt voor de directe installatie in ruimten die voor andere doeleinden worden gebruikt (woon- en werkruimten). Niet toegestaan is:

- buitenopstelling en het gebruik in de open lucht



### **GEVAAR! Levensgevaar!**

**Personen met pacemakers zijn in acuut gevaar door de permanent gemagnetiseerde rotor binnenin de motor. Het niet naleven leidt tot de dood of tot zeer zware verwondingen.**

- **Personen met pacemakers moeten bij werkzaamheden aan de pomp de algemene richtlijnen naleven die gelden voor de omgang met elektrische toestellen!**
- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**
- **Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door personen laten uitvoeren die geen pacemaker hebben!**



### AANWIJZING:

De magneet in de binnenkant van de motor is niet gevaarlijk **zolang de motor volledig is gemonteerd**. Als dit het geval is, vormt de volledige pomp geen gevaar voor personen met pacemakers en kunnen deze personen zonder beperkingen in de buurt van de Stratos GIGA komen.



### **WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!**

**Het openen van de motor veroorzaakt hoge, plotseling uitslaande magnetische krachten. Deze kunnen tot zware verwondingen leiden door snijden, beklemmen of stoten.**

- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de motorflens en de lagerplaat voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**



### **VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

**Niet-toegestane stoffen in de vloeistof kunnen de pomp vernielen. Door abrasieve vaste stoffen (bijv. zand) neemt de slijtage van de pomp toe.**

**Pompen zonder Ex-toelating zijn niet geschikt voor gebruik in explosieve zones.**

- **Reglementair gebruik betekent ook dat u zich aan deze instructies houdt.**
- **Elk ander gebruik geldt als niet correct.**

## 5 Productgegevens

### 5.1 Type-aanduiding

De type-aanduiding bestaat uit de volgende elementen:

<b>Voorbeeld:</b>	Stratos GIGA 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA-D 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA B 32/1-51/4,5-xx
Stratos GIGA GIGA-D GIGA B	Hoogrendementspomp als: <b>I</b> nline-enkelpomp <b>I</b> nline- <b>d</b> ubbelpomp <b>B</b> lokpomp
40	Nominale doorlaat DN van de flensaansluiting (bij Stratos GIGA B: perszijde) [mm]
1-51	Opvoerhoogtebereik (bij Q=0 m <sup>3</sup> /h): 1 = kleinste instelbare opvoerhoogte [m] 51 = grootste instelbare opvoerhoogte [m]
4,5	Nominaal vermogen [kW]
xx	Variante: bijv. <b>R1</b> – zonder verschildruksensor

### 5.2 Technische gegevens

Eigenschap	Waarde	Opmerkingen
Toerentalbereik	500 – 5200 min <sup>-1</sup>	Afhankelijk van het pomptype
Nominale doorlaten DN	Stratos GIGA/Stratos GIGA-D: 40/50/65/80/100 mm Stratos GIGA B: 32/40/50/65/80 mm (perszijde)	
Leidingaansluitingen	Flenzen PN 16	EN 1092/-2
Toegestane mediumtemperatuur min./max.	-20 °C tot +140 °C	Afhankelijk van de vloeistof
Omgevingstemperatuur min./max.	0 tot +40 °C	Lagere of hogere omgevings-temperaturen op aanvraag
Opslagtemperatuur min./max.	-20 °C tot +70 °C	
Max. toegestane werkdruk	16 bar	
Isolatieklasse	F	
Beschermingsklasse	IP 55	
Elektromagnetische compatibiliteit Storingsuitzending conform Stoorvastheid conform	EN 61800-3:2004+A1:2012 EN 61800-3:2004+A1:2012	Woonruimte (C1) Industriële ruimte (C2)
Geluidsniveau <sup>1)</sup>	L <sub>pA, 1m</sub> < 74 dB(A)   ref. 20 µPa	Afhankelijk van het pomptype
Toegestane vloeistoffen <sup>2)</sup>	Verwarmingswater conf. VDI 2035 Koel-/koudwater Water-glycol-mengsel tot 40 % vol. Thermische olie Andere vloeistoffen	Standaarduitvoering Standaarduitvoering Standaarduitvoering Alleen bij speciale uitvoering Alleen bij speciale uitvoering
Elektrische aansluiting	3~380 V – 3~480 V (±10 %), 50/60 Hz	Ondersteunde netvormen: TN, TT, IT
Intern stroomcircuit	PELV, galvanisch gescheiden	
Toerentalregeling	Geïntegreerde frequentieomvormer	
Relatieve luchtvochtigheid - bij T <sub>Omgeving</sub> = 30 °C - bij T <sub>Omgeving</sub> = 40 °C	< 90 %, niet condenserend < 60 %, niet condenserend	

<sup>1)</sup> Gemiddeld geluidsniveau op een ruimtelijk, balkvormig meetvlak op 1 m afstand van het pompoppervlak conform DIN EN ISO 3744.

<sup>2)</sup> Meer informatie over toegestane vloeistoffen vindt u op de volgende pagina in de paragraaf "Vloeistoffen".

Tab. 1: Technische gegevens

## Vloeistoffen

Indien er water/glycolmengsels (of vloeistoffen met een andere viscositeit dan zuiver water) worden gebruikt, dient met een groter opgenomen vermogen van de pomp rekening te worden gehouden. Alleen mengsels met corrosiebeschermingsinhibitoren gebruiken. De bijbehorende gegevens van de fabrikant in acht nemen!

- De vloeistof dient vrij te zijn van sedimenten.
- Bij gebruik van andere vloeistoffen is toestemming van Wilo vereist.
- Mengsels met een glycolaandeel van > 10 % beïnvloeden de  $\Delta p-v$ -karakteristiek en de berekening van de doorstroming.
- Bij installaties die volgens de stand van de techniek zijn gebouwd, is, als de installatie onder normale omstandigheden wordt gebruikt, de standaard afdichting/mechanische afdichting met de vloeistof compatibel. Voor bijzondere omstandigheden (bijv. vaste stoffen, olie of EPDM-beschadigende stoffen in de vloeistof, lucht in het systeem e.d.) zijn evt. speciale afdichtingen vereist.



### AANWIJZING:

De waarde van de doorstroming, die wordt weergegeven op het display van de IR-monitor/IR-stick of aan het gebouwbeheersysteem wordt doorgegeven, mag niet worden gebruikt voor de regeling van de pomp. Deze waarde geeft enkel de tendens aan.

Niet bij alle pomptypen wordt een doorstroomwaarde uitgegeven.



### AANWIJZING:

Het veiligheidsinformatieblad van de te pompen vloeistof moet in ieder geval in acht worden genomen!

## 5.3 Leveringsomvang

- Pomp Stratos GIGA/Stratos GIGA-D/Stratos GIGA B
- Inbouw- en bedieningsvoorschriften

## 5.4 Toebehoren

Toebehoren moet afzonderlijk worden besteld:

- Stratos GIGA/Stratos GIGA-D:  
3 consoles met bevestigingsmateriaal voor de fundatieplaat
- Stratos GIGA B:  
2 consoles met bevestigingsmateriaal voor de fundatieplaat
- Montagehulp voor mechanische afdichting (incl. montagebouten)
- Blindflens voor huis van dubbelpomp
- IR-monitor
- IR-stick
- IF-module PLR voor koppeling aan PLR/interfaceconverter
- IF-module LON voor koppeling aan het LONWORKS-netwerk
- IF-module BACnet
- IF-module Modbus
- IF-module CAN

Voor een gedetailleerde lijst zie catalogus en documentatie voor reserveonderdelen.



### AANWIJZING:

IF-modules mogen enkel in spanningsvrije toestand van de pomp worden aangesloten.

## 6 Beschrijving en werking

### 6.1 Productomschrijving

De hoogrendementspompen Wilo-Stratos GIGA zijn droogloperpompen met geïntegreerde vermogensaanpassing en "Electronic Commutated Motor" (ECM) technologie. De pompen zijn uitgevoerd als ééntraps lagedrukcentrifugaalpompen met flensaansluiting en mechanische afdichting.

De pompen kunnen als inbouw pomp voor leidingen direct in een voldoende verankerde leiding worden gemonteerd of op een funderings sokkel worden geplaatst.

Het pomphuis is als Inline-bouwtype uitgevoerd, d.w.z. de flenzen aan de zuig- en perszijde liggen op een as. Alle pomphuisen zijn voorzien van pompvoeten. Het wordt aanbevolen om de pomp op een funderings sokkel te monteren.



**AANWIJZING:**

Voor alle pomptypen/pomphuis maten van de serie Stratos GIGA-D zijn blindflenzen verkrijgbaar (zie hoofdstuk 5.4 “Toebehoren” op pagina 201), die garanderen dat een insteekset ook bij het huis van een dubbelpomp kan worden vervangen. Daardoor kan bij de vervanging van de insteekset de aandrijving verder in bedrijf blijven.

Het pomphuis van de Stratos GIGA B is een spiraalpomphuis met flensafmetingen conform DIN EN 733. Aan de pomp bevindt zich een aangegoten resp. vastgeschroefde pompvoet.

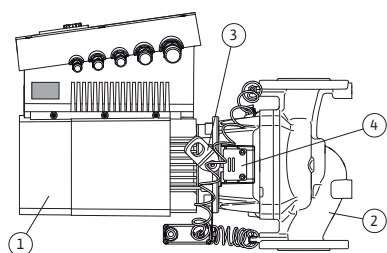
**Hoofdcomponenten**

Afb. 7 geeft een explosietekening weer van de pomp met de hoofdcomponenten. Hierna wordt de opbouw van de pomp in detail toegelicht.

Toewijzing van de hoofdcomponenten volgens afb. 7 en de volgende tab. 2 (“Toewijzing van de hoofdcomponenten”):

Nr.	Onderdeel
1	Bevestigingsschroeven van de ventilatorkap
2	Ventilatorkap
3	Bevestigingsschroeven van de insteekset
4	Motorhuis
5	Verschildruksensor (DDG)
6	DDG-fixatieplaatje
7	Motorflens
8	Motoras
9	Lantaarnstuk
10	Bevestigingsschroeven van het lantaarnstuk
11	O-ring
12	Roterende eenheid van de mechanische afdichting (GLRD)
13	Drukmeetleiding
14	Pomphuis
15	Waaiermoer
16	Waaier
17	Tegenring van de mechanische afdichting (GLRD)
18	Veiligheidsplaatje
19	Ontluchtingsventiel
20	Transportoog
20a	Bevestigingspunten voor transportogen aan de motorflens
20b	Bevestigingspunten voor transportogen aan het motorhuis
21	Bevestigingsschroeven van de elektronikamodule
22	Elektronicamodule
23	Klep (bij dubbelpomp)

Tab. 2: Toewijzing van de hoofdcomponenten



Afb. 10: Pomp compleet

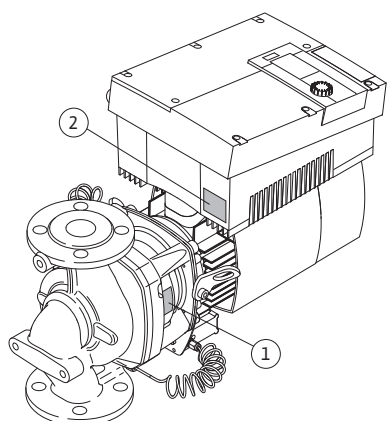
Het typische kenmerk van de serie Stratos GIGA is de mantelkoeling van de motor. De luchtstroom wordt door de lange ventilatorkap (afb. 10, pos. 1) optimaal getransporteerd voor de koeling van de motor en de elektronicamodule.

(afb. 10, pos. 2) toont het pomphuis met een speciale leiding voor de lantaarn zodat de waaier ontlast wordt.

De transportogen (afb. 10, pos. 3) moeten worden gebruikt volgens hoofdstuk 3 "Transport en opslag" op pagina 197 en 10 "Onderhoud" op pagina 239.

Het venster in de lantaarn dat door het veiligheidsplaatje (afb. 10, pos. 4) wordt afgedekt, wordt bij onderhoudswerkzaamheden gebruikt volgens hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239. Het venster kan ook gebruikt worden voor het controleren op lekkage op voorwaarde dat de veiligheidsbepalingen worden nageleefd conform hoofdstuk 9 "Inbedrijfname" op pagina 235 en hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239.

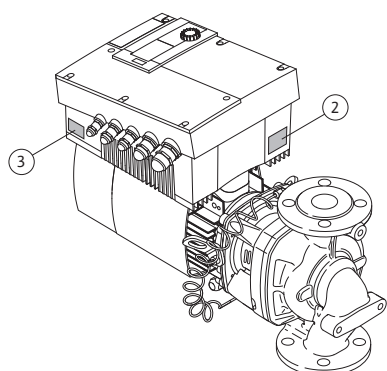
### Typeplaatjes



Afb. 11: Plaatsing van de typeplaatjes:  
Typeplaatje van de pomp, typeplaatje van de elektronicamodule

De Wilo Stratos GIGA heeft drie typeplaatjes:

- Het typeplaatje van de pomp (afb. 11, pos. 1) bevat het serienummer (serienr.../...), dat bijv. nodig is voor de bestelling van reserveonderdelen.
- Het typeplaatje voor de elektronicamodule (elektronicamodule = frequentieomvormer) (afb. 11, pos. 2) geeft de naam van de gebruikte elektronicamodule aan.



Afb. 12: Plaatsing van de typeplaatjes:  
Typeplaatje van de aandrijving, typeplaatje van de elektronicamodule

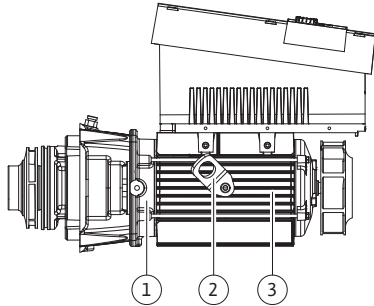
- Het typeplaatje van de aandrijving bevindt zich op de elektronicamodule aan de kant van de kabeldoorgangen (afb. 12, pos. 3). De elektrische aansluiting moet gebeuren overeenkomstig de informatie op het typeplaatje van de aandrijving.

### Functiebouwgroepen

De pomp heeft de volgende grote functiebouwgroepen:

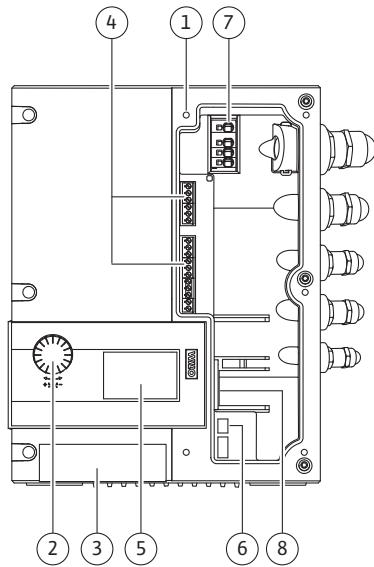
- Hydraulische eenheid (afb. 6, pos. 1), bestaande uit pomphuis, waaier (afb. 6, pos. 6) en lantaarn (afb. 6, pos. 7).
- Optionele verschildruksensor (afb. 6, pos. 2) met aansluit- en bevestigingsonderdelen.
- Aandrijving (afb. 6, pos. 3), bestaande uit EC-motor (afb. 6, pos. 4) en elektronicamodule (afb. 6, pos. 5).





Afb. 13: Insteekset

**Elektronicamodule**



Afb. 14: Elektronicamodule

De hydraulische eenheid is omwille van de lange motoras geen montageklare bouwgroep; deze wordt bij de meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit elkaar gehaald.

De hydraulische eenheid wordt aangedreven door de EC-motor (afb. 6, pos. 4), die door de elektronicamodule (afb. 6, pos. 5) wordt gestuurd.

Montagetechnisch behoren de waaier (afb. 6, pos. 6) en de lantaarn (afb. 6, pos. 7) tot de insteekset (afb. 13).

Voor de volgende doeleinden kan de insteekset van het pomphuis (dat in de buisleiding kan blijven) worden gescheiden (zie ook hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239):

- om toegang te krijgen tot de binnenin liggende onderdelen (waaier en mechanische afdichting),
- om de motor te kunnen scheiden van de hydraulische eenheid.

Daarbij worden de transportogen (afb. 13, pos. 2), van de motorflens (afb. 13, pos. 1) verwijderd, naar het motorhuis verplaatst en met dezelfde schroeven weer aan het motorhuis (afb. 13, pos. 3) bevestigd.

De elektronicamodule regelt het toerental van de pomp tot op een gewenste waarde dat binnen het regelbereik kan worden ingesteld.

Met behulp van de verschildruk en het ingestelde regelingstype wordt het hydraulisch vermogen geregeld.

Bij alle regelingstypen past de pomp zich echter continu aan de wisselende vermogensbehoefte van de installatie aan, wat met name bij het gebruik van thermostaatventielen of mengers het geval is.

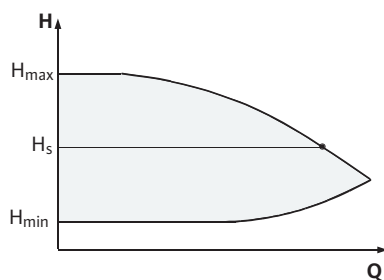
De belangrijkste voordelen van de elektronische regeling zijn:

- energiebesparing samen met een reductie van de bedrijfskosten
- minder overstroomventielen
- vermindering van stromingsgeluiden
- aanpassing van de pomp aan wisselende bedrijfseisen

Legenda (afb. 14):

- 1 Bevestigingspunten afdekking
- 2 De rode knop
- 3 Infraroodvenster
- 4 Stuurklemmen
- 5 Display
- 6 DIP-schakelaar
- 7 Vermogensklemmen (netklemmen)
- 8 Interface voor IF-module

**6.2 Regelingstypes**



Afb. 15: Regeling  $\Delta p-c$

De volgende regelingstypen kunnen worden geselecteerd:

**$\Delta p-c$ :**

De elektronica houdt de door de pomp opgewekte verschildruk binnen het toegestane debietbereik constant op de gewenste verschildrukwaarde  $H_s$  tot aan de maximale karakteristiek (afb. 15).

$Q$  = debiet

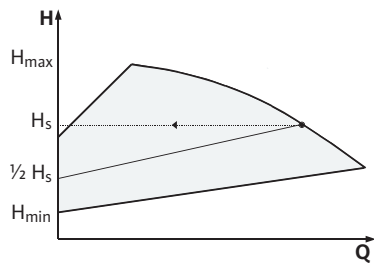
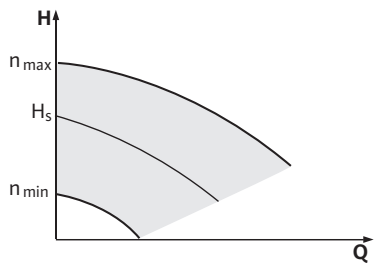
$H$  = verschildruk (min/max)

$H_s$  = gewenste verschildrukwaarde

**AANWIJZING:**

Voor meer informatie over het instellen van het regelingstype en de bijbehorende parameters, zie hoofdstuk 8 "Bediening" op pagina 220 en hoofdstuk 9.4 "Instelling van het regelingstype" op pagina 237.



Afb. 16: Regeling  $\Delta p-v$ 

Afb. 17: Regelbedrijf

 **$\Delta p-v$ :**

De elektronica verandert de door de pomp aan te houden gewenste verschilddrukwaarde lineair tussen de opvoerhoogte  $H_s$  en  $\frac{1}{2} H_s$ . De gewenste verschilddrukwaarde  $H_s$  neemt overeenkomstig het debiet af of toe (afb. 16).

$Q$  = debiet

$H$  = verschilddruk (min/max)

$H_s$  = gewenste verschilddrukwaarde

**AANWIJZING:**

Voor meer informatie over het instellen van het regelingstype en de bijbehorende parameters, zie hoofdstuk 8 "Bediening" op pagina 220 en hoofdstuk 9.4 "Instelling van het regelingstype" op pagina 237.

**AANWIJZING:**

Voor de vermelde regelingstypen  $\Delta p-c$  en  $\Delta p-v$  is er een verschilddruk-sensor nodig die de werkelijke waarde naar de elektronicamodule stuurt.

**AANWIJZING:**

Het drukbereik van de verschilddruksensor moet overeenkomen met de drukwaarde in de elektronicamodule (menu <4.1.1.0>).

**Regelbedrijf:**

Het toerental van de pomp kan op een constant toerental tussen  $n_{\min}$  en  $n_{\max}$  worden gehouden (afb. 17). De bedrijfssituatie "Regelbedrijf" deactiveert alle overige regelingstypen.

**PID-controle:**

Indien de hierboven genoemde standaard regelingstypen niet toegepast kunnen worden – bijv. als andere sensoren moeten worden gebruikt of als de afstand van de sensoren tot de pomp zeer groot is – staat de functie PID-controle (**P**roportional **I**ntegral **D**ifferential-regeling) ter beschikking.

Door de afzonderlijke regelingsaandelen gunstig te combineren, kan voor de gebruiker een snel reagerende, continue regeling zonder blijvende afwijking in gewenste waarden worden gerealiseerd.

Het uitgangssignaal van de geselecteerde sensor kan elke willekeurige tussenwaarde hebben. De actuele waarde die steeds wordt bereikt (sensorsignaal), wordt op de statuspagina van het menu in procenten weergegeven (100 % = maximaal meetbereik van de sensor).

**AANWIJZING:**

De weergegeven procentuele waarde komt hierbij slechts indirect overeen met de actuele opvoerhoogte van de pomp(en). Zo kan de maximale opvoerhoogte bijvoorbeeld al bij een sensorsignaal < 100 % worden bereikt.

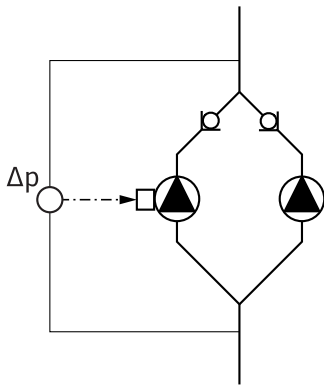
Voor meer informatie over het instellen van het regelingstype en de bijbehorende parameters, zie hoofdstuk 8 "Bediening" op pagina 220 en hoofdstuk 9.4 "Instelling van het regelingstype" op pagina 237.

### 6.3 Dubbelpompfunctie/gebruik Y-leiding

**AANWIJZING:**

De hierna beschreven eigenschappen zijn alleen beschikbaar als de interne MP-interface (MP = Multi Pump) wordt gebruikt.

- Beide pompen worden door de master-pomp geregeld.



Afb. 18: Voorbeeld, aansluiting verschil-druksensor

**InterFace-module (IF-module)**

In geval van een storing in de ene pomp draait de andere pomp volgens de door de master voorgeschreven regeling. Indien de master totaal uitvalt, draait de slave-pomp met noodtoerental. Het noodtoerental is in het menu <5.6.2.0> instelbaar (zie hoofdstuk 6.3.3 op pagina 208).

- Op het display van de master wordt de status van de dubbelpomp weergegeven. Bij de slave wordt daarentegen "SL" weergegeven.
- In het voorbeeld in afb. 18 is de master-pomp, gezien in stroomrichting, de linkerpomp. Op deze pomp moet de verschil-druksensor worden aangesloten.
- De meetpunten van de verschil-druksensor van de master-pomp moeten in de desbetreffende verzamelbuis op de zuig- en drukzijde van de dubbelpompinstallatie liggen (afb. 18).

Voor de communicatie tussen de pompen en het gebouwbeheersysteem (GBS) is een IF-module (toebehoren) vereist, die in de klemmenruimte wordt aangesloten (afb. 1).

- De communicatie tussen master en slave vindt plaats via een interne interface (klem: MP, afb. 30).
- Bij dubbelpompen moet in principe alleen de master-pomp met een IF-module uitgerust worden.
- Bij pompen met gebruik van Y-leiding waarbij de elektronicamodules met elkaar zijn verbonden via de interne interface, hebben de master-pompen ook alleen een IF-module nodig.

Communicatie	master-pomp	slave-pomp
PLR/interfaceconverter	IF-module PLR	Geen IF-module vereist
LONWORKS-netwerk	IF-module LON	Geen IF-module vereist
BACnet	IF-module BACnet	Geen IF-module vereist
Modbus	IF-module Modbus	Geen IF-module vereist
CAN-bus	IF-module CAN	Geen IF-module vereist

Tab. 3: IF-modules



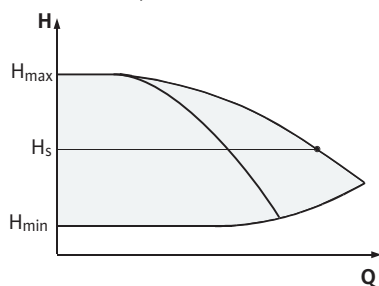
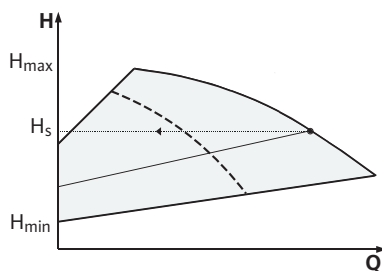
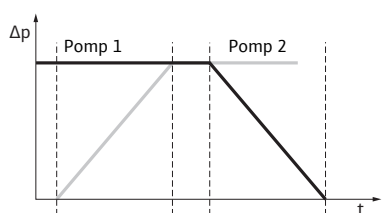
**AANWIJZING:**

De procedure en verdere toelichtingen bij de inbedrijfname alsmede configuratie van de IF-module van de pomp vindt u in de Inbouw- en bedieningsvoorschriften van de toegepaste IF-module.

**6.3.1 Bedrijfsituaties**

**Hoofd-/reservebedrijf**

Allebei de pompen leveren de nominale capaciteit. De andere pomp staat gereed voor een eventuele storing of draait na een pompwisseling. Er draait altijd slechts één pomp (zie afb. 15, 16 en 17).

**Parallel bedrijf**Afb. 19: Regeling  $\Delta p$ -c (parallel bedrijf)Afb. 20: Regeling  $\Delta p$ -v (parallel bedrijf)**6.3.2 Gedrag in dubbelpompbedrijf****Pompwisseling**

Afb. 21: Pompwisseling

In het deellastbereik wordt het hydraulische vermogen eerst door één pomp geleverd. De tweede pomp wordt met een optimaal rendement bijgeschakeld, d.w.z. zodra de som van de opgenomen vermogens  $P_1$  van beide pompen in het deellastbereik lager is dan het opgenomen vermogen  $P_1$  van één pomp. Beide pompen worden dan synchroon omhoog geregeld tot aan het max. toerental (afb. 19 en 20).

In het regelbedrijf draaien beide pompen altijd synchroon.

Parallel bedrijf met twee pompen is alleen met twee identieke pompen mogelijk.

Vergelijk hoofdstuk 6.4 "Overige functies" op pagina 209.

Tijdens het dubbelpompbedrijf gebeurt na periodische tijdsintervallen een pompwisseling (intervallen instelbaar; fabrieksinstelling: 24 h).

De pompwisseling kan

- intern tijdgestuurd (menu's <5.1.3.2> + <5.1.3.3>),
- extern (menu <5.1.3.2>) door een positieve flank op het contact "AUX" (ze afb. 30),
- of handmatig (menu <5.1.3.1>)

worden geactiveerd.

Een handmatige of externe pompwisseling is ten vroegste 5 seconden na de laatste pompwisseling mogelijk.

Het activeren van de externe pompwisseling deactiveert gelijktijdig de interne tijdgestuurde pompwisseling.

Een pompwisseling kan schematisch als volgt worden beschreven (zie ook afb. 21):

- Pomp 1 draait (zwarte lijn)
- Pomp 2 wordt met een minimaal toerental ingeschakeld en loopt kort daarna tot aan de gewenste waarde (grijze lijn)
- Pomp 1 wordt uitgeschakeld
- Pomp 2 draait verder tot de volgende pompwisseling

**AANWIJZING:**

Bij het regelbedrijf moet rekening worden gehouden met een ietwat hogere doorstroming. De pompwisseling hangt af van de acceleratietijd en duurt over het algemeen 2 s. In het regelbedrijf kan de opvoerhoogte lichtjes schommelen. De pomp 1 past zich hoe dan ook aan de gewijzigde voorwaarden aan. De pompwisseling hangt af van de acceleratietijd en duurt over het algemeen 4 s.

**Gedrag van de in- en uitgangen**

Ingang actuele waarde In1, ingang gewenste waarde In2:

- op de master: geldt voor het gehele aggregaat  
"Extern off":
- op de master ingesteld (menu <5.1.7.0>): geldt afhankelijk van de instelling in het menu <5.1.7.0> alleen voor de master of voor de master en de slave.
- op de slave ingesteld: geldt alleen voor de slave.

### Storings-/bedrijfsmeldingen

#### ESM/SSM:

- Voor een centrale besturingsplaats kan er een verzamelstoringsmelding (SSM) op de master worden aangesloten.
- Hierbij mag het contact alleen aan de master worden toegewezen.
- De weergave geldt voor het gehele aggregaat.
- Op de master (of via de IR-monitor/IR-stick) kan deze melding als enkel- (ESM) of verzamelstoringsmelding (SSM) in het menu <5.1.5.0> geprogrammeerd worden.
- Voor de enkelstoringsmelding moet het contact aan iedere pomp worden toegewezen.

#### EBM/SBM:

- Voor een centrale besturingsplaats kan er een verzamelbedrijfsmelding (SBM) op de master worden aangesloten.
- Hierbij mag het contact alleen aan de master worden toegewezen.
- De weergave geldt voor het gehele aggregaat.
- Op de master (of via de IR-monitor/IR-stick) kan deze melding als enkel- (EBM) of verzamelstoringsmelding (SBM) in het menu <5.1.6.0> geprogrammeerd worden.
- De functies "Stand-by", "Bedrijf" en "Net-Aan" van EBM/SBM kunnen onder <5.7.6.0> op de master worden ingesteld.



#### AANWIJZING:

"Stand-by" betekent: de pomp kan draaien, er is geen fout opgetreden.

"Bedrijf" betekent: motor draait.

"Net-aan" betekent: netspanning is aanwezig.

- Voor de enkelbedrijfsmelding moet het contact aan elke pomp worden toegewezen.

### Bedieningsmogelijkheden op de slave-pomp

Op de slave kunnen behalve "Extern Off" en "Pomp blokkeren/vrijgeven" geen andere instellingen worden ingesteld.



#### AANWIJZING:

Als bij een dubbelpomp een enkele motor spanningsvrij wordt geschakeld, dan is het geïntegreerde dubbelpompmanagement zonder functie.

### 6.3.3 Bedrijf bij onderbreking van de communicatie

Bij een onderbreking van de communicatie tussen twee pompkoppen in dubbelpompbedrijf geven beide displays de foutcode "E052" weer. Gedurende de onderbreking gedragen beide pompen zich als afzonderlijke pompen.

- Beide elektronikamodules melden de storing via het ESM/SSM-contact.
- De slave-pomp draait in noodbedrijf (regelbedrijf) volgens het eerder ingestelde noodtoerental op de master (zie menu punten <5.6.2.0>). De fabrieksinstelling van het noodtoerental is ongeveer 60% van het maximale toerental van de pomp.
- Nadat de foutweergave is bevestigd, verschijnt de statusweergave gedurende de onderbreking in de communicatie op beide pompdissplays. Hierdoor wordt tevens het ESM/SSM-contact gereset.
- Op het display van de slave-pomp wordt het symbool (🌀) – pomp draait in noodbedrijf) knipperend weergegeven.
- De (voormalige) master-pomp blijft verantwoordelijk voor de regeling. De (voormalige) slave-pomp houdt zich aan de instellingen voor het noodbedrijf. Het noodbedrijf kan alleen verlaten worden door het activeren van de fabrieksinstelling, het verhelpen van de onderbreking in de communicatie of door de netvoeding uit en weer in te schakelen.

**AANWIJZING:**

Tijdens de onderbreking in de communicatie kan de (voormalige) slave-pomp niet in het regelbedrijf draaien, omdat de verschildruk-sensor op de master is aangesloten. Wanneer de slave-pomp in het noodbedrijf draait kunnen er geen wijzigingen worden aangebracht aan de module.

- Nadat de onderbreking in de communicatie is verholpen, hervatten de pompen het normale dubbelpompbedrijf zoals voor de storing.

**Gedrag van de slave-pomp****Noodbedrijf op de slave-pomp verlaten:**

- Fabrieksinstelling activeren  
Wanneer tijdens de onderbreking in communicatie op de (voormalige) slave het noodbedrijf door activeren van de fabrieksinstelling wordt verlaten, start de (voormalige) slave met de fabrieksinstellingen van een enkelpomp. Deze draait dan in de bedrijfssituatie  $\Delta p-c$  met ongeveer de helft van de maximale opvoerhoogte.

**AANWIJZING:**

Als er geen sensorsignaal is, draait de (voormalige) slave met maximaal toerental. Om dit te voorkomen, kan het signaal van de verschildruksensor van de (voormalige) master worden doorgestuurd. Het bestaande sensorsignaal op de slave heeft in het normale bedrijf van de dubbelpomp geen effect.

- Netvoeding uit- en inschakelen  
Wanneer tijdens de onderbreking in de communicatie op de (voormalige) slave het noodbedrijf door het uit- en inschakelen van de netvoeding wordt verlaten, start de (voormalige) slave met de laatste instellingen die deze eerder van de master voor het noodbedrijf heeft ontvangen (bijvoorbeeld regelbedrijf met ingesteld toerental of off).

**Gedrag van de master-pomp****Noodbedrijf op de master-pomp verlaten:**

- Fabrieksinstelling activeren  
Wanneer tijdens de onderbreking in de communicatie op de (voormalige) master de fabrieksinstelling wordt geactiveerd, start deze met de fabrieksinstellingen van een enkelpomp. Deze draait dan in de bedrijfssituatie  $\Delta p-c$  met ongeveer de helft van de maximale opvoerhoogte.
- Netvoeding uit- en inschakelen  
Wanneer tijdens de onderbreking in de communicatie op de (voormalige) master het bedrijf door het in- en uitschakelen van de netvoeding wordt verlaten, start de (voormalige) master met de laatste bekende instellingen van de dubbelpompconfiguratie.

**6.4 Overige functies****Pomp blokkeren of vrijgeven**

In het menu <5.1.4.0> kan de betreffende pomp in het algemeen voor het bedrijf worden vrijgegeven of geblokkeerd. Een geblokkeerde pomp kan niet in bedrijf worden gesteld totdat de blokkering handmatig wordt opgeheven.

Deze instelling kan op elke pomp direct of via de infrarood-interface worden ingesteld.

Deze functie is alleen beschikbaar in dubbelpompbedrijf. Als een pompkop (master of slave) geblokkeerd is, dan is de pompkop niet meer bedrijfsklaar. In deze toestand worden fouten herkend, weergegeven en gemeld. Als een fout in de vrijgegeven pomp optreedt, springt de geblokkeerde pomp niet aan.

De pomp-kick wordt toch uitgevoerd als deze geactiveerd is. Het interval voor de pomp-kick start met de blokkering van de pomp.

**AANWIJZING:**

Als een pompkop geblokkeerd is en de bedrijfssituatie "parallel bedrijf" geactiveerd is, kan niet worden gegarandeerd dat het gewenste bedrijfspunt met slechts één pompkop wordt bereikt.

## Pomp-kick

Na een ingestelde periode wordt er een pomp-kick uitgevoerd, nadat een pomp of een pompkop stil heeft gestaan. Het interval kan via het menu <5.8.1.2> tussen 2 h en 72 h in stappen van 1 h manueel aan de pomp worden ingesteld.

Fabrieksinstelling: 24 h.

Daarbij is de reden van de stilstand niet van belang (handmatig uitschakelen, Extern off, fout, adjustment, noodbedrijf, BMS-instelling). Deze procedure wordt herhaald zolang de pomp niet geregeld wordt ingeschakeld.

De functie "pomp-kick" kan in het menu <5.8.1.1> worden gedeactiveerd. Zodra de pomp geregeld wordt ingeschakeld, wordt de count-down voor de volgende pomp-kick afgebroken.

De duur van een pomp-kick bedraagt 5 sec. In deze tijd draait de motor met het ingestelde toerental. Het toerental kan worden ingesteld tussen het minimaal en maximaal toegelaten toerental van de pomp in het menu <5.8.1.3> .

Fabrieksinstellingen: minimaal toerental.

Wanneer bij een dubbelpomp beide pompkoppen uitgeschakeld zijn, bijvoorbeeld via een Extern off, draaien beide voor de duur van 5 s. Ook in de bedrijfssituatie "Hoofd-/reservebedrijf" draait de pomp-kick, wanneer de pompwisseling meer dan 24 uur bedraagt.



### AANWIJZING:

Ook bij een storing wordt geprobeerd een pomp-kick uit te voeren.

De resterende looptijd tot de volgende pomp-kick kan op het display in het menu <4.2.4.0> worden afgelezen. Dit menu verschijnt alleen, wanneer de motor stilstaat. In het menu <4.2.6.0> kan het aantal pomp-kicks worden afgelezen.

Alle fouten, m.u.v. waarschuwingen, die tijdens de pomp-kick worden herkend, schakelen de motor uit. De desbetreffende foutcode wordt weergegeven op het display.



### AANWIJZING:

De pomp-kick reduceert het risico dat de waaier in het pomphuis vast komt te zitten. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de pomp na lange stilstand nog functioneert. Als de functie pomp-kick gedeactiveerd is, kan niet meer worden gegarandeerd dat de pomp veilig start.

## Overbelastingsbeveiliging

De pompen zijn met een elektronische overbelastingsbeveiliging uitgerust die bij overbelasting de pomp uitschakelt.

Voor de gegevensopslag zijn de elektronicamodules met een niet-vluchtig geheugen uitgerust. Ook bij een lange netonderbreking blijven de gegevens behouden. Na het terugkeren van de spanning loopt de pomp met de instelwaarden van voor de netonderbreking verder.

## Gedrag na het inschakelen

Bij de eerste inbedrijfstelling werkt de pomp met de fabrieksinstelling.

- Het servicemenu dient voor de individuele in- en omstelling van de pomp, zie hoofdstuk 8 "Bediening" op pagina 220.
- Voor het verhelpen van storingen zie ook hoofdstuk 11 "Storingen, oorzaken en oplossingen" op pagina 246.
- Voor meer informatie over de fabrieksinstelling, zie hoofdstuk 13 "Fabrieksinstellingen" op pagina 256.



### **VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

**Wijzigingen in de instellingen voor de verschilddruksensor kunnen storingen veroorzaken! De fabrieksinstellingen zijn geconfigureerd voor de meegeleverde WILO-verschilddruksensor.**

- **Instelwaarden: ingang In1 = 0-10 volt, drukwaardecorrectie = ON**
- **Indien de meegeleverde Wilo-verschilddruksensor wordt gebruikt, dienen deze instellingen ongewijzigd te blijven!**

**Wijzigingen zijn alleen bij gebruik van andere verschilddruksensoren vereist.**

**Schakelfrequentie**

Bij een hoge omgevingstemperatuur kan de thermische belasting van de elektronicamodule door het verlagen van de schakelfrequentie (menu <4.1.2.0>) worden verminderd.

**AANWIJZING:**

De omschakeling/wijziging alleen bij stilstand van de pomp (bij niet-draaiende motor) uitvoeren.

De schakelfrequentie kan via het menu, de CAN-bus of de IR-stick worden gewijzigd.

Een lagere schakelfrequentie leidt tot een hogere geluidsontwikkeling.

**Varianten**

Wanneer bij een pomp het menu <5.7.2.0> "Drukwaardecorrectie" niet beschikbaar is op het display, gaat het om een pompvariant waarbij de volgende functies niet beschikbaar zijn:

- drukwaardecorrectie (menu <5.7.2.0>)
- rendementsgeoptimaliseerde bij- en uitschakeling bij een dubbel-pomp
- weergave van de doorstromingstendens

## 7 Installatie en elektrische aansluiting

**Veiligheid****GEVAAR! Levensgevaar!**

Een ondeskundige installatie en elektrische aansluiting kunnen levensgevaarlijk zijn.

- Elektrische aansluiting alleen door erkende elektromonteurs en volgens de geldende voorschriften laten uitvoeren!
- De voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht nemen!

**GEVAAR! Levensgevaar!**

Vanwege de niet gemonteerde veiligheidsvoorzieningen van de elektronicamodule of in het bereik van de koppeling/motor kan door een elektrische schok of door aanraking van draaiende onderdelen levensgevaarlijk letsel worden veroorzaakt.

- Voor de inbedrijfname moeten eerder gedemonteerde veiligheidsvoorzieningen, zoals de moduleafdekking of koppelingsafdekkingen, weer worden gemonteerd!

**GEVAAR! Levensgevaar!**

Levensgevaar door niet gemonteerde elektronicamodule! Aan de motorcontacten kan levensgevaarlijke spanning aanwezig zijn!

- Het normale bedrijf van de pomp is enkel met gemonteerde elektronicamodule toegestaan.
- Zonder gemonteerde elektronicamodule mag de pomp niet worden aangesloten of gebruikt.

**GEVAAR! Levensgevaar!**

De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.

- Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.
- Nooit onder zwevende lasten staan.
- Bij opslag en transport, alsook voor alle installatie- en andere montagewerkzaamheden voor een veilige positie resp. stand van de pomp zorgen.

**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.

- Pomp uitsluitend door vakpersoneel laten installeren.



- **Pomp mag nooit zonder gemonteerde elektronicamodule worden gebruikt.**



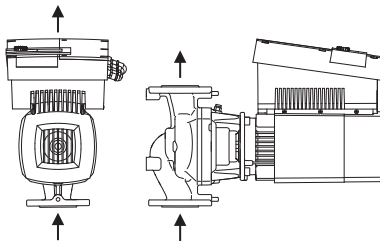
**VOORZICHTIG! Beschadiging van de pomp door oververhitting!**  
De pomp mag niet langer dan 1 min zonder doorstroming draaien. Door de opgehoopte energie ontstaat hitte, die de as, waaier en mechanische afdichting kan beschadigen.

- **Zorg ervoor dat de minimale volumestroom  $Q_{min}$  niet wordt overschreden.**

**Berekening van  $Q_{min}$ :**

$$Q_{min} = 10 \% \times Q_{max \text{ pomp}} \times \frac{\text{Werkelijk toerental}}{\text{Max. toerental}}$$

**7.1 Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie**



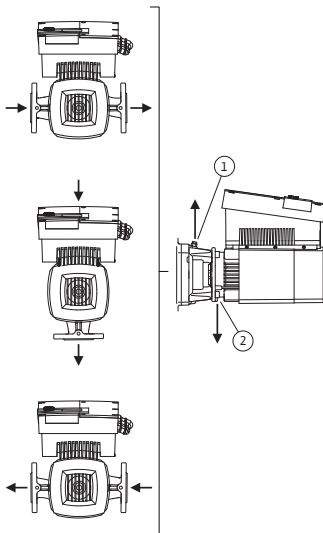
Afb. 22: Opstelling van de componenten bij levering

De af fabriek voorgebouwde componentenopstelling relatief aan het pomphuis (zie afb. 22) kan indien nodig ter plaatse worden gewijzigd. Dit kan bijvoorbeeld vereist zijn om

- de ontluchting van de pomp te verzekeren,
- een betere bediening mogelijk te maken,
- ontoelaatbare inbouwposities te vermijden (d. w. z. motor en/of elektronicamodule naar onder).

In de meeste gevallen volstaat het draaien van de insteekset relatief aan het pomphuis. De mogelijke opstelling van de componenten is afhankelijk van de toegestane inbouwposities.

**Toegestane inbouwposities met horizontale motoras**



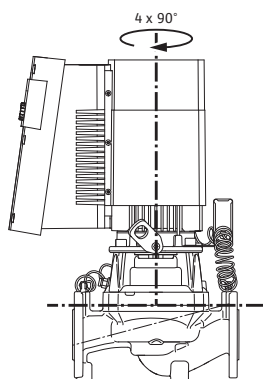
Afb. 23: Toegestane inbouwposities met horizontale motoras

De toegestane inbouwposities met horizontale motoras en elektronicamodule naar boven (0°) zijn in afb. 23 weergegeven. De toegestane inbouwposities met zijwaarts gemonteerde elektronicamodule (+/- 90°) zijn niet afgebeeld. Elke inbouwpositie behalve "Elektronicamodule naar beneden" (- 180°) is toegestaan. De ontluchting van de pomp wordt alleen gegarandeerd als het ontluichtingsventiel naar boven gericht is (afb. 23, pos. 1).

Alleen in deze positie (0°) kan het condensaat gericht worden afgevoerd via een aanwezig boorgat, pomplantaarn en motor (afb. 23, pos. 2).

**Toegestane inbouwposities met verticale motoras**

De toegestane inbouwposities met horizontale motoras zijn in afb. 24 weergegeven. Elke inbouwpositie behalve "Motor naar beneden" is toegestaan.



Afb. 24: Toegestane inbouwposities met verticale motoras

### Wijziging van de componentenpositie



#### AANWIJZING:

Voor het vergemakkelijken van de montagewerken, kan het handig zijn om de pomp in de leiding in te bouwen zonder elektrische aansluiting en zonder de pomp resp. de installatie te vullen (montage-stappen zie hoofdstuk 10.2.1 “Mechanische afdichting vervangen” op pagina 241).

- De insteekset 90° resp. 180° in de gewenste richting draaien en de pomp in omgekeerde volgorde monteren.
- Het fixatieplaatje van de verschildruksensor (afb. 7, pos. 6) met een van de schroeven (afb. 7, pos. 3) bevestigen tegenover de elektronicamodule (de positie van de verschildruksensor relatief aan de elektronicamodule verandert hierbij niet).
- De O-ring (afb. 7, pos. 11) voor de montage goed vochtig maken (O-ring niet in droge toestand monteren).



#### AANWIJZING:

De O-ring (afb. 7, pos. 11) mag niet verdraaid worden gemonteerd of bij de montage worden gekneld.

- Voor de inbedrijfname pomp/installatie vullen en met de systeemdruk toelaten, daarna op dichtheid controleren. In geval van lekkage aan de O-ring komt er eerst lucht uit de pomp. Deze lekkage kan worden gecontroleerd met bijv. een lekzoekspray aan de spleet tussen pomphuis en lantaarnstuk en aan hun draadaansluitingen.
- Bij aanhoudende lekkage een nieuwe O-ring in gebruik nemen.



#### VOORZICHTIG! Gevaar voor persoonlijk letsel!

Ondeskundig gebruik kan leiden tot lichamelijk letsel.

- **Na de transportogen eventueel verplaatst te hebben van de motorflens naar het motorhuis, bijv. om de insteekset te vervangen, moeten deze na afloop van de montagewerken weer aan de motorflens worden bevestigd (zie ook hoofdstuk 3.2 “Transport voor montage-/demontagedoeleinden” op pagina 197). Verder moeten ook de afstandhouders in de openingen weer worden ingeschroefd (afb. 7, pos. 20b).**



#### VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Ondeskundig gebruik kan leiden tot materiële schade.

- **Bij het draaien van de componenten erop letten dat de drukmeetleidingen niet worden gebogen of geknikt.**
- Om de verschildruksensor weer aan te brengen de drukmeetleidingen minimaal en gelijkmatig in de vereiste of een geschikte positie buigen. Daarbij de bereiken aan de klemverbindingen niet vervormen.
- Voor een optimale geleiding van de drukmeetleidingen kan de verschildruksensor van het fixatieplaatje (afb. 7, pos. 6) worden gescheiden, 180° rond de lengteas gedraaid en weer gemonteerd worden.



**AANWIJZING:**

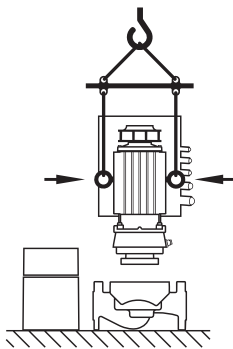
Bij het verdraaien van de verschildruksensor erop letten dat de druk- en zuigzijde aan de verschildruksensor niet worden verwisseld. Voor meer informatie over de verschildruksensor, zie hoofdstuk 7.3 “Elektrische aansluiting” op pagina 216.

**7.2 Installatie**

**Vorbereiding**

- Installatie pas uitvoeren, nadat alle las- en soldeerwerkzaamheden en het evt. vereiste doorspoelen van het leidingsysteem zijn beëindigd. Vuil kan de werking van de pomp beperken.
- De pompen moeten beschermd tegen weersinvloeden en in een vorst-/stofvrije, goed geventileerde en niet-explosieve omgeving geïnstalleerd worden. De pomp mag niet buiten worden opgesteld.
- De pomp op een goed toegankelijke plaats monteren, zodat deze op een later tijdstip eenvoudig kan worden gecontroleerd, onderhouden (bijv. mechanische afdichting) of vervangen. De luchttoevoer naar het koellichaam van de elektronicamodule mag niet worden beperkt.

**Positionering/uitrichting**



Afb. 25: Transport van de insteekset



**GEVAAR! Levensgevaar!**

**De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.**

- **Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.**
- **Nooit onder zwevende lasten staan.**



**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

**Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.**

- **Worden of zijn de transportogen van de motorflens verplaatst en aan het motorhuis gemonteerd, dan kunnen ze alleen worden ingezet voor het dragen en het transport van de insteekset (afb. 25) maar niet voor het transport van de volledige pomp en niet voor het scheiden van de insteekset en het pomphuis (er moet worden gelet op de vorige demontage en aansluitende montage van de afstandhouders).**
- **Transportogen die aan het motorhuis zijn gemonteerd, zijn niet toegelaten voor het transport van de volledige pomp en ook niet voor het scheiden resp. uittrekken van de insteekset uit het pomphuis.**
- **De pomp alleen optillen met toegelaten hijswerktuigen (bijv. takel, kraan, enz.; zie hoofdstuk 3 “Transport en opslag” op pagina 197).**
- Bij de montage van de pomp moet gezorgd worden voor een axiale minimale muurafstand/plafondafstand van de ventilatorkap van de motor van 400 mm.



**AANWIJZING:**

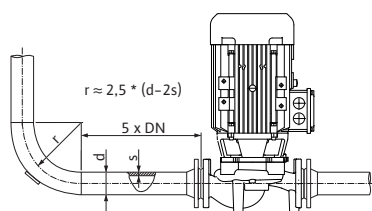
Voor en achter de pomp dienen altijd afsluitinrichtingen te worden ingebouwd om te voorkomen dat de gehele installatie bij het controleren of vervangen van de pomp wordt geleegd.



**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

**Bij het ontstaan van een debiet (turbinebedrijf of generatorbedrijf) kan onherstelbare schade ontstaan aan de aandrijving.**

- **Aan de perszijde van elke pomp moet een terugslagklep worden ingebouwd.**



Afb. 26: Stabiliseringszone voor en achter de pomp



**AANWIJZING:**

Voor en achter de pomp moet een stabiliseringszone in de vorm van een rechte leiding worden voorzien. De lengte van deze stabiliseringszone moet minimaal 5 x DN van de pompflens bedragen (afb. 26). Deze maatregel dient om stromingscavitatie te voorkomen.

- Leidingen en pomp vrij van mechanische spanningen monteren. De leidingen moeten zo bevestigd worden dat het gewicht van de leidingen niet door de pomp wordt gedragen.
- De stroomrichting moet overeenkomen met de pijl op de flens van het pomphuis.
- Het ontluichtingsventiel aan het lantaarnstuk (afb. 7, pos. 19) moet bij horizontale motoras steeds naar boven gericht zijn (afb. 6/7). Bij verticale motoras is elke oriëntering toegestaan.
- Elke inbouwpositie behalve "Motor naar beneden" is toegestaan.
- De elektronicamodule mag niet naar beneden wijzen. Indien nodig kan de motor na het losdraaien van de zeskantschroeven worden gedraaid.



**AANWIJZING:**

Nadat de zeskantschroeven zijn losgedraaid, is de verschildruksensor alleen nog aan drukmeetleidingen bevestigd. Bij het draaien van het motorhuis erop letten dat de drukmeetleidingen niet worden gebogen of geknikt. Bovendien moet erop gelet worden dat de O-ringafdichting van het huis tijdens het verdraaien niet beschadigd raakt.

- Toegestane inbouwposities, zie hoofdstuk 7.1 "Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie" op pagina 212.



**AANWIJZING:**

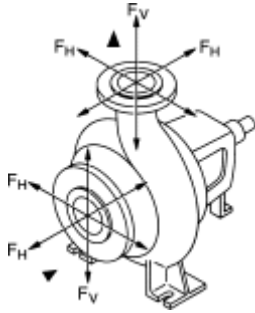
Blokpompen van de serie Stratos GIGA B moeten op voldoende stevige fundamenteen resp. consoles opgesteld worden.

- De pompvoet van de Stratos GIGA B moet aan het fundament worden vastgeschroefd om te garanderen dat de pomp stevig staat.

**Toegestane krachten en momenten aan de pompflenzen (enkel blokpompen)**

Pomptype Stratos GIGA B	Zuigflens DN [mm]	Drukflens DN [mm]	Kracht $F_{Vmax}$ [kN]	Kracht $F_{Hmax}$ [kN]	Momenten $\Sigma M_{tmax}$ [kNm]
40/...	65	40	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
50/...	65	50	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
65/...	80	65	2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
80/...	100	80	3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1

Tab. 4: Krachten aan de pompflenzen



Afb. 27: Krachten die op de aansluitingen inwerken

Er moet aan de volgende voorwaarde voldaan zijn:

$$\left[ \frac{\sum (F_V)}{(F_{Vmax})} \right]^2 + \left[ \frac{\sum (F_H)}{(F_{Hmax})} \right]^2 + \left[ \frac{\sum (M_t)}{(M_{tmax})} \right]^2 \leq 1$$

$\sum (F_V)$ ,  $\sum (F_H)$  en  $\sum (M_t)$  zijn de sommen van de absolute waarden van de overeenkomstige lasten die op de aansluitingen inwerken. Bij deze sommen wordt geen rekening gehouden met de richting van de lasten of de verdeling ervan op de aansluitingen.

**Opvoeren uit een reservoir**



**AANWIJZING:**

Bij het opvoeren uit een reservoir moet altijd voor voldoende vloeistof boven de zuigaansluiting van de pomp gezorgd worden, zodat de pomp in geen geval kan drooglopen. De minimale toevoerdruk moet worden aangehouden.

**Condensaatafvoer, isolatie**

- Bij gebruik van de pomp in klimaat- of koelinstallaties kan het condensaat dat in het lantaarnstuk ontstaat, gericht worden afgevoerd via een aanwezig boorgat. Op deze opening kan een afvoerleiding worden aangesloten. Ook kunnen kleine hoeveelheden vloeistof worden afgevoerd. De motoren zijn met zweetwatergaten uitgerust die af fabriek (voor het garanderen van de beschermingsklasse IP 55) met een kunststof stop afgesloten zijn.
- Bij het gebruik in de klimaat-/koeltechniek moet deze stop naar onderen verwijderd worden, zodat het condenswater kan wegstromen.
- Bij een horizontale motoras is de positie van de condensaatboring naar onderen vereist (afb. 23, pos.2). Indien nodig moet de motor gedraaid worden.



**AANWIJZING:**

Bij een verwijderde kunststof stop is de beschermingsklasse IP 55 niet meer gegarandeerd.



**AANWIJZING:**

Bij installaties die geïsoleerd worden, mag alleen het pomphuis worden geïsoleerd, niet het lantaarnstuk en de verschilddruksensor. Bij het isoleren van de pomp moet isolatiemateriaal zonder ammoniakverbindingen worden gebruikt, om spanningsscheurcorrosie aan de wartelmoeren te verhinderen. Als dit niet mogelijk is, dient direct contact met de messing schroefverbindingen te worden vermeden. Hiervoor zijn schroefverbindingen van roestvrij staal beschikbaar. Als alternatief kan ook een corrosiebescherming (bijv. isolatietape) worden gebruikt.

**7.3 Elektrische aansluiting**

**Veiligheid**



**GEVAAR! Levensgevaar!**

**Bij een ondeskundige elektrische aansluiting bestaat levensgevaar door elektrische schok.**

- **Elektrische aansluiting uitsluitend door een elektricien met toelating door het plaatselijke energiebedrijf en overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften laten uitvoeren.**
- **Inbouw- en bedieningsvoorschriften van het toebehoren in acht nemen!**



**GEVAAR! Levensgevaar!**

**Gevaar voor persoonlijk letsel door aanraakspanning. Werkzaamheden aan de elektronikamodule mogen pas na 5 min worden uitgevoerd omdat de nog aanwezige aanraakspanning een gevaar vormt voor personen (condensatoren).**

- Voor de werkzaamheden aan de pomp dient de voedingsspanning onderbroken en 5 min gewacht te worden.
- Controleren of alle aansluitingen (ook potentiaalvrije contacten) spanningsvrij zijn.
- Nooit met voorwerpen in de opening in de elektronicamodule peuten of er iets insteken!

**GEVAAR! Levensgevaar!**

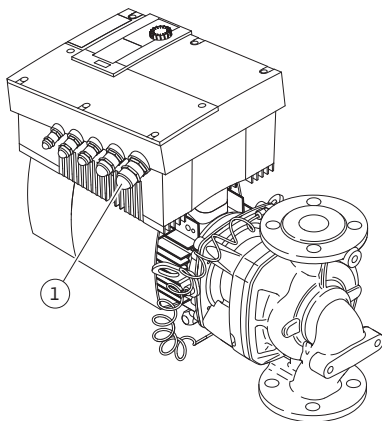
Bij generatorbedrijf of turbinebedrijf van de pomp (aandrijving van de rotor) kan aan de motorcontacten spanning ontstaan die gevaarlijk is bij aanraking.

- Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.

**WAARSCHUWING! Gevaar voor overbelasting van het net!**

Een ontoereikende netwerkuitvoering kan wegens overbelasting van het net tot uitval van het systeem en zelfs tot brand in kabels leiden.

- Bij de netwerkuitvoering vooral m.b.t. de gebruikte kabeldoorsneden en zekeringen ermee rekening houden dat het tijdens het meerpompenbedrijf mogelijk is dat alle pompen kortstondig gelijktijdig in bedrijf zijn.

**Vorbereiding/aanwijzingen**

Afb. 28: Kabelschroefverbinding M25

- De elektrische aansluiting moet via een vast geplaatste netaansluitleiding plaatsvinden (aan te houden doorsnede zie onderstaande tabel) die met een stekker of met een meerpole schakelaar van minimaal 3 mm contactopening is voorzien. Als flexibele kabels worden gebruikt, moeten deze voorzien zijn van adereindhulzen.
- De netaansluitleiding moet door de kabelschroefverbinding M25 (afb. 28, pos. 1) geleid worden.

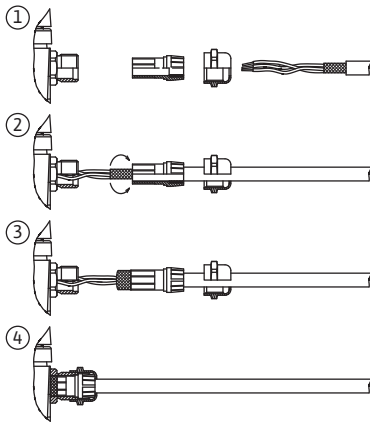
Vermogen $P_N$ [kW]	Kabeldoorsnede [mm <sup>2</sup> ]	PE [mm <sup>2</sup> ]
≤ 4	1,5 - 4,0	2,5 - 4,0
> 4	2,5 - 4,0	2,5 - 4,0

**AANWIJZING:**

De juiste aandraaimomenten voor de klemschroeven vindt u in de lijst "Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven" op pagina 245. Uitsluitend een gekalibreerde draaimomentsleutel gebruiken.

- Om de EMC-normen na te leven, moeten de volgende kabels worden afgeschermd:
    - Verschilddruksensor (DDG) (indien lokaal geïnstalleerd)
    - In2 (gewenste waarde)
    - Dubbelpomp- (DP-)communicatie (bij kabellengten > 1 m); (klem "MP")
- Polariteit in acht nemen:
- MA = L => SL = L  
MA = H => SL = H
- Ext. off
  - AUX
  - Communicatiekabel IF-module

De afscherming moet aan beide kanten, aan de EMC-kabelklemmen in de elektronicamodule en aan het andere einde, worden aangebracht. De leidingen voor SBM en SSM hoeven niet afgeschermd te worden.





Afb. 29: Kabelafscherming

De afscherming wordt aan de kabeldoorvoering op de elektronicamodule aangesloten. De procedure voor het aansluiten van de afscherming is schematisch weergegeven in afb. 29.

- Voor een goede druiwaterbescherming en trekcontlasting van de kabelschroefverbinding, kabels gebruiken met voldoende buitendiameter en deze stevig vastschroeven. Bovendien moeten de kabels die zich in de buurt van de kabelschroefverbinding bevinden in een afvoerlus worden gebogen om het druiwater te laten afvloeien. Door correct positioneren van de kabelschroefverbinding en door correct leggen van de kabel moet worden gewaarborgd dat er geen druiwater in de elektronicamodule kan lopen. Kabelschroefverbindingen die niet bezet zijn, moeten met de door de fabrikant geleverde stop worden afgesloten.
- De aansluitleiding dient zodanig gelegd te worden dat in geen geval contact gemaakt wordt met de leiding en/of het pomp- en motorhuis.
- Bij toepassing van de pompen in installaties met watertemperaturen boven 90 °C moet een voldoende warmtebestendige netaansluitleiding worden gebruikt.
- Deze pomp heeft een frequentieomvormer en mag niet met een lekstroom-veiligheidsschakelaar worden beveiligd. Frequentieomvormers kunnen de werking van lekstroom-veiligheidsschakelingen beperken.

Uitzondering: lekstroom-veiligheidsschakelaars in selectieve alstroomgevoelige uitvoering van het type B zijn toegestaan.

- Aanduiding: FI  
- Afschakelstroom: > 30 mA

- Stroomtype en spanning van de netaansluiting controleren.
- Gegevens op het typeplaatje van de pomp in acht nemen. Het stroomtype en de spanning van de netaansluiting dienen overeen te komen met de gegevens op het typeplaatje.
- Netzijdige zekering: max. 25 A
- Extra aarding in acht nemen!
- De montage van een vermogensbeschermingsschakelaar wordt aanbevolen.

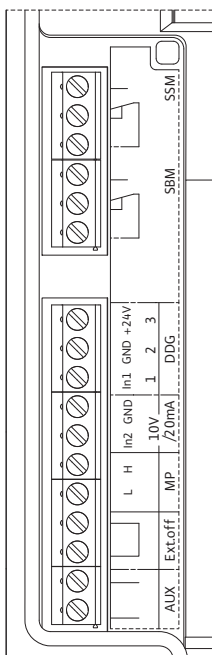


**AANWIJZING:**

Activeringskarakteristiek van de vermogensbeschermingsschakelaar: B

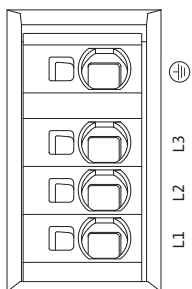
- Overbelasting: 1,13–1,45 x I<sub>nenn</sub>
- Kortsluiting: 3–5 x I<sub>nenn</sub>

**Klemmen**



Afb. 30: Stuurklemmen


- Stuurklemmen (afb. 30)  
(toewijzing, zie onderstaande tabel)



Afb. 31: Vermogensklemmen (netaansluitklemmen)

- Vermogensklemmen (netaansluitklemmen) (afb. 31)  
(toewijzing, zie onderstaande tabel)

### Indeling van de aansluitklemmen

Omschrijving	Toewijzing	Aanwijzingen
L1, L2, L3	Netaansluitspanning	3~380 V – 3~480 V AC, 50/60 Hz, IEC 38
 (PE)	Aansluiting aardleiding	
IN1 (1) (ingang)	Ingang actuele waarde	<p>Signaaltype: spanning (0–10 V, 2–10 V) Ingangsweerstand: <math>R_i \geq 10 \text{ k}\Omega</math></p> <p>Signaaltype: stroom (0–20 mA, 4–20 mA) Ingangsweerstand: <math>R_i = 500 \Omega</math></p> <p>Parametreerbaar in servicemenu &lt;5.3.0.0&gt; Af fabriek via de kabelschroefverbinding M12 (afb. 2) aangesloten, via (1), (2), (3) in overeenstemming met de sensor-kabelmarkeringen (1, 2, 3).</p>
In2 (ingang)	Ingang gewenste waarde	<p>Bij alle bedrijfsmodi kan de In2 als ingang worden gebruikt om de gewenste waarde op afstand te verstellen.</p> <p>Signaaltype: spanning (0–10 V, 2–10 V) Ingangsweerstand: <math>R_i \geq 10 \text{ k}\Omega</math></p> <p>Signaaltype: stroom (0–20 mA, 4–20 mA) Ingangsweerstand: <math>R_i = 500 \Omega</math></p> <p>Parametreerbaar in servicemenu &lt;5.4.0.0&gt;</p>
GND (2)	Massa-aansluitingen	Steeds voor ingang In1 en In2
+ 24 V (3) (uitgang)	Gelijkspanning voor ext. verbruiker/sensor	Belasting max. 60 mA. De spanning is kortsluitvast. Contactbelasting: 24 V DC/10 mA
AUX	Externe pompwisseling	Via een extern, potentiaalvrij contact kan een pompwisseling worden uitgevoerd. Door eenmalig overbruggen van de beide klemmen wordt een externe pompwisseling uitgevoerd, indien geactiveerd. Door een opnieuw overbruggen wordt deze procedure herhaald met aanhouding van een minimale looptijd. Parametreerbaar in servicemenu <5.1.3.2> Contactbelasting: 24 V DC/10 mA
MP	Multi Pump	Interface voor dubbelpompp functie
Ext. off	Besturingsingang “Voorrang UIT” voor een externe, potentiaalvrije schakelaar	Via het externe, potentiaalvrije contact kan de pomp worden in-/uitgeschakeld. In installaties met een hoge schakelfrequentie (> 20 in-/uitschakelingen per dag) dient het in-/uitschakelen via “Extern off” plaats te vinden. Parametreerbaar in servicemenu <5.1.7.0> Contactbelasting: 24 V DC/10 mA



Omschrijving	Toewijzing	Aanwijzingen
SBM	Enkel-/verzamelbedrijfsmelding, stand-bymelding en net-aanmelding	Potentiaalvrije enkel/verzamelbedrijfsmelding (wisselaar) stand-bymelding is beschikbaar op de klemmen SBM (menu's <5.1.6.0>, <5.7.6.0>).
	Contactbelasting:	minimaal toegestaan: 12 V DC, 10 mA, maximaal toegestaan: 250 V AC/24 V DC, 1 A
SSM	Enkel-/verzamelstoringsmelding	Potentiaalvrije enkel-/verzamelstoringsmelding (wisselaar) is beschikbaar op de klemmen SSM (menu <5.1.5.0>).
	Contactbelasting	minimaal toegestaan: 12 V DC, 10 mA, maximaal toegestaan: 250 V AC/24 V DC, 1 A
Interface IF-module	Aansluitklemmen van de seriële, digitale GBS-interface	De optionele IF-module wordt in een multistekker in de klemmenkast gestoken. De aansluiting is beveiligd tegen draaiing.

Tab. 5: Indeling van de aansluitklemmen



**AANWIJZING:**

De klemmen In1 In2 aux, Gnd, Ext. off en MP voldoen aan de vereisten voor "veilige scheiding" (conform EN61800-5-1) van de netklemmen, alsmede van de klemmen SBM en SSM (en omgekeerd).



**AANWIJZING:**

De besturing is uitgevoerd als PELV (protective extra low voltage)-circuit, d.w.z. dat de (interne) voeding aan de eisen voor veilige scheiding van de voeding voldoet, de GND is verbonden met PE.

**Aansluiting verschildruksensor**

Kabel	Kleur	Klem	Functie
1	Zwart	IN1	Signaal
2	blauw	GND	Massa
3	Bruin	+ 24 V	+ 24 V

Tab. 6: Aansluiting kabel verschildruksensor



**AANWIJZING:**

De elektrische aansluiting van de verschildruksensor moet door de kleinste kabelschroefverbinding (M12) van de elektronikamodule worden geleid.

Bij een dubbelpomp- of Y-leidinginstallatie moet de verschildruksensor aan de master-pomp worden aangesloten.

De meetpunten van de verschildruksensor van de master-pomp moeten in de desbetreffende verzamelbuis op de zuig- en drukzijde van de dubbelpompinstallatie liggen.

**Procedure**

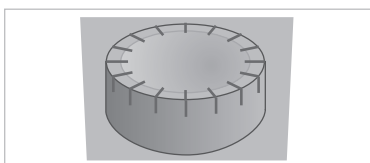
- De aansluitingen verbinden met inachtneming van de klemtoewijzing.
- Pomp/installatie op de voorgeschreven wijze aarden.

**8 Bediening**

**8.1 Bedieningselementen**

De elektronikamodule wordt met behulp van de volgende bedieningselementen bediend:

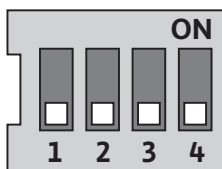
**De rode knop**



Afb. 32: De rode knop

Door de rode knop (afb. 32) te draaien, kunt u menu-elementen selecteren en waarden wijzigen. Door de rode knop in te drukken kunt u een geselecteerd menu-element activeren of waarden bevestigen.

## DIP-schakelaars



Afb. 33: DIP-schakelaars

De DIP-schakelaars (afb. 14, pos. 6/afb. 33) bevinden zich onder de afdekking van de behuizing.

- Schakelaar 1 dient voor het omschakelen tussen de standaardmodus en servicemodus.

Voor meer informatie zie hoofdstuk 8.6.6 “Servicemodus activeren/deactiveren” op pagina 227.

- Met schakelaar 2 kan de toegangsblokkering worden geactiveerd of gedeactiveerd.

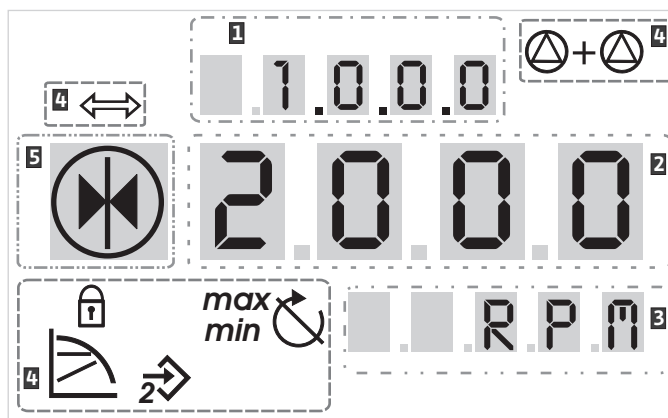
Voor meer informatie zie hoofdstuk 8.6.7 “Toegangsblokkering activeren/deactiveren” op pagina 227.

- Met schakelaars 3 en 4 kan de Multi Pump-communicatie worden getermineerd.

Voor meer informatie zie hoofdstuk 8.6.8 “Terminering activeren/deactiveren” op pagina 228.

## 8.2 Opbouw van het display

De informatie wordt volgens onderstaand schema weergegeven op het display:



Afb. 34: Opbouw van het display

Pos.	Beschrijving	Pos.	Beschrijving
1	Menunummer	4	Standardsymbolen
2	Waarde-indicatie	5	Symboolindicatie
3	Eenhedenindicatie		

Tab. 7: Opbouw van het display












### AANWIJZING:

Het display kan 180° worden gedraaid. Voor wijziging zie menunummer <5.7.1.0>.

## 8.3 Toelichting standaardsymbolen

De volgende symbolen worden gebruikt voor de statusweergave op het display op de hierboven vermelde posities:

Symbol	Beschrijving	Symbol	Beschrijving
	Constante toerentalregeling		Min. bedrijf
	Constante regeling $\Delta p-c$		Max. bedrijf
	Variabele regeling $\Delta p-v$		Pomp draait

Symbol	Beschrijving	Symbol	Beschrijving
	PID–controle		Pomp gestopt
	Ingang In (externe gewenste waarde) geactiveerd		Pomp draait in noodbedrijf (icoon knippert)
	Toegangsblokkering		Pomp gestopt in noodbedrijf (icoon knippert)
	BMS (Building Management System) is actief		DP/MP–bedrijfssituatie: hoofd/reserve
	DP/MP–bedrijfssituatie: Parallel bedrijf		-

Tab. 8: Standaardsymbolen

### 8.4 Symbolen in grafieken/aanwijzingen

Het hoofdstuk 8.6 “Bedieningsinstructies” op pagina 225 bevat grafieken die het bedieningsconcept en de aanwijzingen voor het uitvoeren van instellingen verduidelijken.

In de grafieken en instructies worden de volgende symbolen gebruikt als vereenvoudigde weergave van menu–elementen of acties:

#### Menu–elementen



- **Statuspagina van het menu:** De standaardweergave op het display.



- **“Niveau lager”:** Een menu–element waarmee naar een lager menu–niveau kan worden gewisseld (bijv. van <4.1.0.0> naar <4.1.1.0>).



- **“Informatie”:** Een menu–element dat informatie weergeeft over de apparaatstatus of instellingen, die niet kunnen worden gewijzigd.



- **“Selectie/instelling”:** Een menu–element dat toegang biedt tot een variabele instelling (element met menunummer <X.X.X.0>).



- **“Niveau hoger”:** Een menu–element waarmee naar een hoger menu–niveau kan worden gewisseld (bijv. van <4.1.0.0> naar <4.0.0.0>).



- **Foutpagina van menu:** In geval van een fout wordt in plaats van de statuspagina het actuele foutnummer weergegeven.

#### Acties



- **Rode knop draaien:** Door de rode knop te draaien, kunnen instellingen of het menunummer worden verhoogd of verlaagd.



- **Rode knop indrukken:** Door de rode knop in te drukken kan een menu–element geactiveerd of een wijziging bevestigd worden.



- **Navigeren:** De hierna beschreven handelingen uitvoeren voor het navigeren in het menu tot aan het weergegeven menunummer.



- **Tijd afwachten:** De resterende tijd (in seconden) wordt weergegeven in de waarde–indicatie totdat de volgende toestand automatisch wordt bereikt of tot er handmatig gegevens kunnen worden ingevoerd.



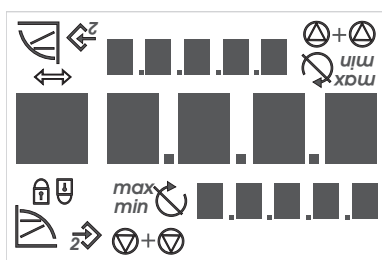
- **DIP–schakelaar in de positie 'OFF' zetten:** DIP–schakelaar met nummer “X” onder de afdekking van de behuizing in de positie OFF zetten.



- **DIP–schakelaar in de positie 'ON' zetten:** DIP–schakelaar met nummer “X” onder de afdekking van de behuizing in de positie ON zetten.

## 8.5 Weergavemodi

### Displaytest



Afb. 35: Displaytest

Zodra de voedingsspanning van de elektronicamodule is ingeschakeld, wordt gedurende 2 seconden een displaytest uitgevoerd, waarbij alle tekens van het display worden weergegeven (afb. 35). Daarna wordt de statuspagina weergegeven.

Na een onderbreking van de voedingsspanning voert de elektronicamodule verschillende uitschakelfuncties uit. Gedurende dit proces wordt het display weergegeven.



#### **GEVAAR! Levensgevaar!**

**Ook als het display is uitgeschakeld, kan er nog spanning aanwezig zijn.**

- **Algemene veiligheidsvoorschriften in acht nemen!**

### 8.5.1 Statuspagina van weergave



De standaardweergave op het display is de statuspagina. De actueel ingestelde gewenste waarde wordt met de cijfersegmenten weergegeven. De overige instellingen worden met symbolen weergegeven.



AANWIJZING:

Bij het dubbelelempbedrijf wordt op de statuspagina bovendien de bedrijfssituatie ("Parallel bedrijf" of "Hoofd/reserve") als symbool weergegeven. Op het display van de slave-pomp staat "SL".

### 8.5.2 Menumodus van het display

De functies van de elektronicamodule kunnen via de menustructuur worden opgeroepen. Het menu bevat submenu's op verschillende niveaus.

Het actuele menu-niveau kan steeds met behulp van de menu-elementen van het type "Niveau hoger" of "Niveau lager" worden gewisseld, bijv. van menu <4.1.0.0> naar <4.1.1.0>.

De menustructuur is vergelijkbaar met de hoofdstukstructuur in deze handleiding – hoofdstuk 8.5(0.0) bevat de subhoofdstukken 8.5.1(0) en 8.5.2(0), terwijl in de elektronicamodule het menu <5.3.0.0> de submenu-elementen <5.3.1.0> tot <5.3.3.0> bevat etc.

Het actueel geselecteerde menu-element kan via het menunummer en bijbehorend symbool op het display worden geïdentificeerd.

Binnen een menu-niveau kunnen menunummers sequentieel worden geselecteerd door de rode knop te draaien.



AANWIJZING:

Indien de rode knop op een willekeurige positie in de menumodus gedurende 30 s niet wordt bediend, keert het display terug naar de statuspagina.

Elk menu-niveau kan vier verschillende elementtypen bevatten:

#### **Menu-element "Niveau lager"**



Het menu-element "Niveau lager" wordt op het display aangegeven met het symbool hiernaast (pijl in de eenhedenindicatie). Indien een menu-element "Niveau lager" is geselecteerd, leidt het indrukken van de rode knop tot een wisseling naar het bijbehorende menu-niveau direct eronder. Het nieuwe menu-niveau wordt op het display gekenmerkt door het menunummer dat na de wisseling een cijfer omhoog telt, bijv. bij de wisseling van menu <4.1.0.0> naar menu <4.1.1.0>.

#### **Menu-element "Informatie"**



Het menu-element "Informatie" wordt op het display gekenmerkt door het symbool hiernaast (standaardsymbool "Toegangsblokkering"). Indien een menu-element "Informatie" is geselecteerd, heeft het indrukken van de rode knop geen effect. Bij de selectie van een menu-element van het type "Informatie" worden actuele instellingen of meetwaarden weergegeven die niet gewijzigd kunnen worden door de gebruiker.

**Menu-element “Niveau hoger”**



Het menu-element “Niveau hoger” wordt op het display aangegeven met het symbool hiernaast (pijl in de symboolindicatie). Indien een menu-element “Niveau hoger” is geselecteerd, leidt het kort indrukken van de rode knop tot een wisseling naar het eerstvolgende hogere menu-niveau. Het nieuwe menu-niveau wordt op het display aangegeven met het menunummer. Bijvoorbeeld, het menunummer springt bij het terugkeren van menu-niveau <4.1.5.0> naar <4.1.0.0>.



**AANWIJZING:**

Als de rode knop twee seconden wordt ingedrukt, terwijl er een menu-element “Niveau hoger” is geselecteerd, keert het display terug naar de statusweergave.

**Menu-element “Selectie/instelling”**



Het menu-element “Selectie/instelling” heeft op het display geen bijzondere aanduiding, maar wordt in de grafieken van deze handleiding door het symbool hiernaast gekenmerkt.

Indien een menu-element “Selectie/instelling” geselecteerd is, leidt het indrukken van de rode knop tot een wisseling naar de bewerkingsmodus. In de bewerkingsmodus knippert de waarde die door het draaien van de rode knop kan worden gewijzigd.



In enkele menu's wordt na het indrukken van de rode knop met een korte weergave van het 'OK'-symbool bevestigd dat de invoer is geaccepteerd.

**8.5.3 Foutpagina van weergave**



Indien er een fout optreedt, wordt in plaats van de statuspagina de foutpagina op het display weergegeven. De waarde-indicatie op het display geeft de letter “E” en de uit drie tekens bestaande foutcode gescheiden door een decimale punt weer (afb. 36).

Afb. 36: Foutpagina (status in geval van een fout)

**8.5.4 Menugroepen**

**Basismenu**

In de hoofdmenu's <1.0.0.0>, <2.0.0.0> en <3.0.0.0> worden de basisinstellingen weergegeven, die evt. ook tijdens het normale bedrijf van de pomp moeten worden gewijzigd.

**Informatiemenu**

Het hoofdmenu <4.0.0.0> en de submenu-elementen ervan geven meetgegevens, apparaatgegevens, bedrijfsgegevens en actuele toestanden weer.

**Servicemenu**

Het hoofdmenu <5.0.0.0> en de submenu-elementen ervan bieden toegang tot fundamentele systeeminstellingen voor de inbedrijfname. Zolang de servicemodus niet geactiveerd is, bevinden de submenu-elementen zich in een schrijfbeveiligde modus.



**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

**Ondeskundige wijzigingen van de instellingen kunnen tot fouten in het pompbedrijf en daardoor tot materiële schade aan de pomp of installatie leiden.**

- **Instellingen in de servicemodus alleen voor de inbedrijfname en uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.**

**Menu foutbevestiging**

In geval van een fout wordt in plaats van de statuspagina de foutpagina weergegeven. Als de rode knop vanuit deze positie wordt ingedrukt, gaat u naar het menu foutbevestiging (menunummer <6.0.0.0>). Aanwezige storingsmeldingen kunnen na afloop van een bepaalde wachttijd worden bevestigd.



### VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Fouten die worden bevestigd zonder dat de oorzaak kon worden verholpen, kunnen herhaaldelijk tot storingen en materiële schade aan de pomp of installatie leiden.

- Fouten pas bevestigen nadat de oorzaak is verholpen.
- Storingen alleen door vakpersoneel laten verhelpen.
- Bij twijfel contact opnemen met de fabrikant.

Voor meer informatie zie hoofdstuk 11 “Storingen, oorzaken en oplossingen” op pagina 246 en de daar weergegeven foutentabel.

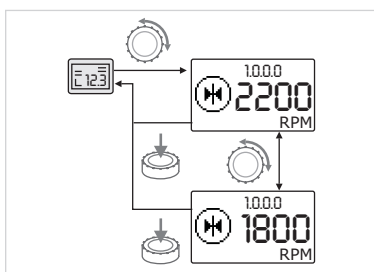
## Menu Toegangsblokkering

Het hoofdmenu <7.0.0.0> wordt alleen weergegeven als DIP-schakelaar 2 in de positie ON staat. Het kan niet via de normale navigatie worden bereikt.

In het menu “Toegangsblokkering” kan de toegangsblokkering worden geactiveerd of gedeactiveerd door de rode knop te draaien. De wijziging kan worden bevestigd door de rode knop in te drukken.

## 8.6 Bedieningsinstructies

### 8.6.1 Aanpassen van de gewenste waarde



Afb. 37: Gewenste waarde invoeren



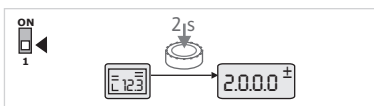
De gewenste waarde kan op de statuspagina van het display als volgt worden aangepast (afb. 37):

- Rode knop draaien. De weergave wisselt naar het menunummer <1.0.0.0>. De gewenste waarde begint te knipperen en wordt lager of hoger naarmate de knop verder gedraaid wordt.



- Om de wijziging te bevestigen de rode knop indrukken. De nieuwe gewenste waarde wordt overgenomen en het display keert terug naar de statuspagina.

### 8.6.2 Naar de menumodus wisselen



Afb. 38: Menumodus Standaard

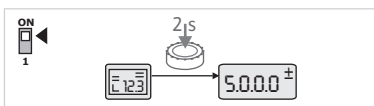


Voor het schakelen naar de menumodus als volgt te werk gaan:

- Twee seconden op de rode knop drukken, terwijl de statuspagina wordt weergegeven (behalve bij een fout).

#### Standaardgedrag:

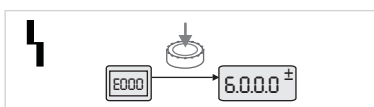
de weergave wisselt naar de menumodus. Het menunummer <2.0.0.0> wordt weergegeven (afb. 38).



Afb. 39: Menumodus Service

#### Servicemodus:

Als de servicemodus via DIP-schakelaar 1 is geactiveerd, wordt eerst het menunummer <5.0.0.0> weergegeven. (afb. 39).

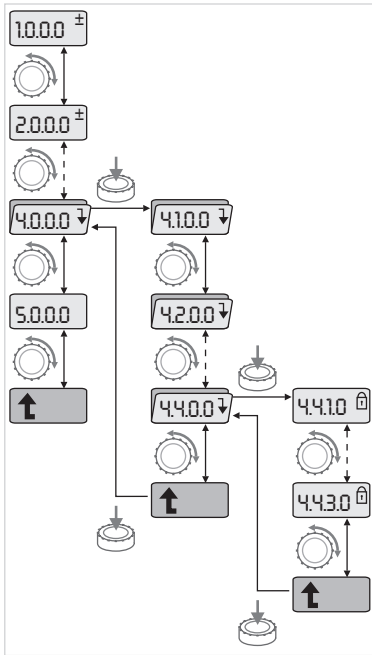


Afb. 40: Menumodus Fout

#### Fout:

Bij fouten wordt het menunummer <6.0.0.0> weergegeven (afb. 40).

### 8.6.3 Navigeren



Afb. 41: Navigatievoorbeeld



• Naar de menumodus wisselen (zie hoofdstuk 8.6.2 “Naar de menu-modus wisselen” op pagina 225).



De algemene navigatie in het menu als volgt uitvoeren (voorbeeld, zie afb. 41):

Tijdens de navigatie knippert het menunummer.



• Voor het selecteren van het menu-element de rode knop draaien. Het menunummer wordt verhoogd of verlaagd. Het symbool dat bij het menu-element hoort, en de gewenste of de actuele waarde worden evt. weergegeven.



• Als de naar beneden wijzende pijl “Niveau lager” wordt weergegeven, de rode knop indrukken om naar het volgende lagere niveau te gaan. Het nieuwe menu-niveau wordt op het display gekenmerkt door het menunummer, bijv. bij het wisselen van <4.4.0.0> naar <4.4.1.0>.

Het symbool dat bij het menu-element hoort en/of de actuele waarde (gewenste waarde, actuele waarde of selectie) worden weergegeven.



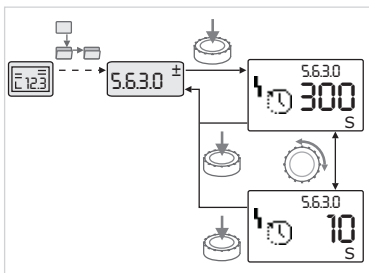
• Om terug te keren naar het eerstvolgende hogere menu-niveau, menu-element “Niveau hoger” selecteren en de rode knop indrukken. Het nieuwe menu-niveau wordt op het display gekenmerkt door het menu-nummer, bijv. bij het wisselen van <4.4.1.0> naar <4.4.0.0>.



**AANWIJZING:**

Als de rode knop twee seconden wordt ingedrukt, terwijl er een menu-element “Niveau hoger” is geselecteerd, keert het display terug naar de statuspagina.

### 8.6.4 Selectie/instellingen wijzigen



Afb. 42: Instelling met terugkeren naar het menu-element “Selectie/instellingen”



• Naar het gewenste menu-element “Selectie/instelling” navigeren.

De actuele waarde of toestand van de instelling en het bijbehorende symbool worden weergegeven.



• Rode knop indrukken. De gewenste waarde of het symbool dat voor de instelling staat knippert.



• Rode knop draaien totdat de vereiste gewenste waarde of instelling wordt weergegeven. Voor toelichting bij de symbolen van de instellingen zie tabel in hoofdstuk 8.7 “Referentie menu-elementen” op pagina 228.



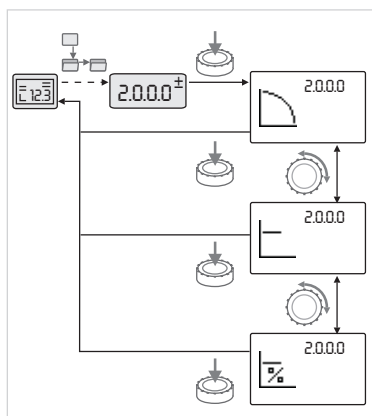
• Rode knop opnieuw indrukken.

De geselecteerde gewenste waarde of de geselecteerde instelling wordt bevestigd; de waarde of het symbool stopt met knipperen. De weergave bevindt zich weer in de menumodus met het ongewijzigde menunummer. Het menunummer knippert.



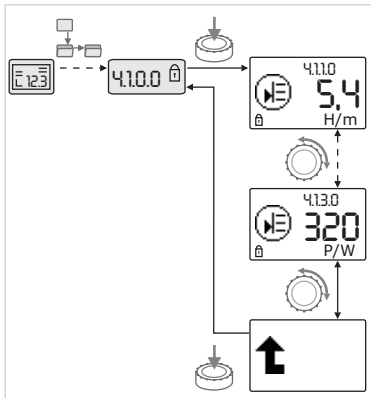
**AANWIJZING:**

Na wijziging van de waarden onder <1.0.0.0>, <2.0.0.0> en <3.0.0.0>, <5.7.7.0> en <6.0.0.0> springt het display terug naar de statuspagina (afb. 43).



Afb. 43: Instelling met terugkeer naar de statuspagina

### 8.6.5 Informatie oproepen



Afb. 44: Informatie oproepen



Bij menu-elementen van het type “Informatie” kunnen geen wijzigingen worden aangebracht. Deze worden gekenmerkt door het standaardsymbool “Toegangsblokkering” op het display. Voor het oproepen van de actuele instellingen als volgt te werk gaan:



- Naar het gewenste menu-element “Informatie” navigeren (in dit voorbeeld <4.1.1.0>).

De actuele waarde of toestand van de instelling en het bijbehorende symbool worden weergegeven. Het indrukken van de rode knop heeft geen effect.



- De menu-elementen van het type “Informatie” van het actuele submenu aansturen door de rode knop te draaien (zie afb. 44). Voor toelichting bij de symbolen van de instellingen zie tabel in hoofdstuk 8.7 “Referentie menu-elementen” op pagina 228.



- Rode knop draaien totdat het menu-element “Niveau hoger” wordt weergegeven.



- Rode knop indrukken.

Het display keert terug naar het eerstvolgende hogere menu-niveau (hier <4.1.0.0>).

### 8.6.6 Servicemodus activeren/deactiveren

In de servicemodus kunnen extra instellingen worden ingesteld. De modus wordt als volgt geactiveerd of gedeactiveerd.



**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**  
**Ondeskundige wijzigingen van de instellingen kunnen tot fouten in het pompbedrijf en daardoor tot materiële schade aan de pomp of installatie leiden.**

- **Instellingen in de servicemodus alleen voor de inbedrijfname en uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.**



- DIP-schakelaar 1 in de positie “ON” zetten.

De servicemodus wordt geactiveerd. Op de statuspagina knippert het symbool hiernaast.



De subelementen van het menu 5.0.0.0 schakelen van het elementtype “Informatie” om naar het elementtype “Selectie/instelling” en het standaardsymbool “Toegangsblokkering” (zie symbool) voor de desbetreffende elementen verdwijnt (uitzondering <5.3.1.0>).

De waarden en instellingen voor deze elementen kunnen nu worden bewerkt.



- Om te deactiveren, de schakelaar terug in de uitgangspositie zetten.

### 8.6.7 Toegangsblokkering activeren/deactiveren

Om niet-toegestane wijzigingen in de instellingen van de pomp te voorkomen, kan voor alle functies een blokkering worden geactiveerd.



Een actieve toegangsblokkering wordt op de statuspagina weergegeven door het standaardsymbool “Toegangsblokkering”.

Om te activeren of te deactiveren, als volgt te werk gaan:



- DIP-schakelaar 2 in de positie “ON” zetten.

Het menu <7.0.0.0> wordt opgeroepen.



- Rode knop draaien om de blokkering te activeren of te deactiveren.



- Om de wijziging te bevestigen de rode knop indrukken.

De actuele toestand van de blokkering wordt in de symboolindicatie gekenmerkt door de symbolen hiernaast.





**Blokkering actief**

De gewenste waarden of instellingen kunnen niet worden gewijzigd. De leestoeegang tot alle menu-elementen blijft behouden.



**Blokkering niet actief**

De elementen van het basismenu kunnen bewerkt worden (menu-elementen <1.0.0.0>, <2.0.0.0> en <3.0.0.0>).



**AANWIJZING:**

Om de subelementen van het menu te bewerken <5.0.0.0> moet bovendien de servicemodus geactiveerd zijn.



- DIP-schakelaar 2 terugzetten naar de positie "OFF".

Het display keert terug naar de statuspagina.



**AANWIJZING:**

Fouten kunnen ondanks de actieve toegangsblokkering na afloop van de wachttijd worden bevestigd.

**8.6.8 Terminering activeren/deactiveren**

Om een unieke communicatieverbinding tussen de elektronicamodules te kunnen opbouwen, moeten beide kabeleinden worden getermineerd.

Bij een dubbelpomp zijn de modules al af fabriek voorbereid voor de dubbelpompcommunicatie.

Om te activeren of te deactiveren, als volgt te werk gaan:



- DIP-schakelaars 3 en 4 in de positie "ON" zetten.

De terminering wordt geactiveerd.



**AANWIJZING:**

Beide DIP-schakelaars moeten altijd in dezelfde positie staan.



- Om te deactiveren, de schakelaars terug in de uitgangspositie zetten.

**8.7 Referentie menu-elementen**

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de beschikbare elementen van alle menu-niveaus. Het menunummer en elementtype zijn apart gekenmerkt en de functie van het element wordt toegevoegd. In enkele gevallen zijn er aanwijzingen voor de instelopties van bepaalde elementen.
























**AANWIJZING:**

Enkele elementen zijn onder bepaalde omstandigheden verborgen en worden daarom bij de navigatie in het menu overgeslagen.

Bijvoorbeeld als de externe wijziging van de gewenste waarde onder het menunummer <5.4.1.0> op "OFF" is gezet, wordt het menunummer <5.4.2.0> verborgen. Alleen als het menunummer <5.4.1.0> op "ON" staat, is het menunummer <5.4.2.0> zichtbaar.

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
1.0.0.0	Gewenste waarde	±		Instelling/weergave van de gewenste waarde (voor meer informatie, zie hoofdstuk 8.6.1 "Aanpassen van de gewenste waarde" op pagina 225)	
2.0.0.0	Regelingsstype	±		Instelling/weergave van het regelingsstype (voor meer informatie, zie hoofdstuk 6.2 "Regelingsstypes" op pagina 204 en 9.4 "Instelling van het regelingsstype" op pagina 237)	
				Constante toerentalregeling	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
				Constance regeling $\Delta p-c$	
				Variabele regeling $\Delta p-v$	
				PID-controle	
2.3.2.0	$\Delta p-v$ gradiënt			Instelling van de stijging van $\Delta p-v$ (waarde in %)	Wordt niet bij alle pomp-typen weergegeven
3.0.0.0	Pomp on/off			ON Pomp ingeschakeld	
				OFF Pomp uitgeschakeld	
4.0.0.0	Informatie			Informatiemenu's	
4.1.0.0	Actuele waarden			Weergave actuele waarden	
4.1.1.0	Sensor actuele waarde (In1)			Afhankelijk van actueel regelingstype. $\Delta p-c$ , $\Delta p-v$ : waarde H in m PID-controle:waarde in %	Wordt niet in regelbedrijf weergegeven
4.1.3.0	Vermogen			Actueel opgenomen vermogen $P_1$ in W	
4.2.0.0	Bedrijfsgegevens			Weergave bedrijfsgegevens	De bedrijfsgegevens hebben betrekking op de elektronica-module die actueel wordt bediend
4.2.1.0	Bedrijfsuren			Som van de actieve bedrijfsuren van de pomp (de teller kan met de infrarood-interface worden gereset)	
4.2.2.0	Verbruik			Energieverbruik in kWh/MWh	
4.2.3.0	Countdown pomp-wisseling			Tijdsduur tot de pompwisseling in h (in stappen van 0,1 h)	Wordt alleen weergegeven bij dubbelpomp-master en interne pompwisseling. In te stellen onder servicemenu <5.1.3.0>
4.2.4.0	Resterende looptijd tot aan de pomp-kick			Tijdsduur tot de volgende pomp-kick (na een pompstilstand van 24 uur (bijv. via Extern Off) draait de pomp gedurende 5 s automatisch)	Wordt alleen bij geactiveerde pomp-kick weergegeven
4.2.5.0	Net-aan-teller			Aantal inschakelingen van de voedingsspanning (elke herinschakeling van de voedingsspanning na een onderbreking wordt geteld)	
4.2.6.0	Pomp-kick-teller			Aantal plaatsgevonden pomp-kicks	Wordt alleen bij geactiveerde pomp-kick weergegeven
4.3.0.0	Toestanden				






Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
4.3.1.0	Basislastpomp			In de waarde-indicatie wordt de identiteit van de regulaire basislastpomp statisch weergegeven. In de eenhedenindicatie wordt de identiteit van de tijdelijke basislastpomp statisch weergegeven.	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
4.3.2.0	SSM		  	ON Toestand van het SSM-relais, indien er een storingsmelding is	
			  	OFF Toestand SSM-relais, indien er geen storingsmelding is	
4.3.3.0	SBM			ON Toestand SBM-relais, indien er een stand-by-/bedrijfs- of net-aan-melding is	
				OFF Toestand SBM-relais, indien er geen stand-by-/bedrijfs- of net-aan-melding is	
			  	SBM Bedrijfsmelding	
			  	SBM Stand-bymelding	
				SBM Net-aan-melding	
4.3.4.0	Ext. off		  	Aanwezig signaal van de ingang "Extern off"	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
				OPEN Pomp is uitgeschakeld	
				SHUT Pomp is vrijgegeven voor bedrijf	
4.3.5.0	BMS-protocoltype			Bussysteem actief	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
				LON Veldbussysteem	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
				CAN Veldbussysteem	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
				Gateway Protocol	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
4.3.6.0	AUX			Toestand van de klem "AUX"	
4.4.0.0	Apparaatgegevens			Geeft apparaatgegevens weer	
4.4.1.0	Pompnaam			Bijv: Stratos GIGA 40/1-51/4,5 (weergave in lopende tekst)	Op het display verschijnt enkel het basistype van de pomp, variantaanduidingen worden niet weergegeven
4.4.2.0	Softwareversie gebruikerscontroller			Geeft de softwareversie van de gebruikerscontroller weer	
4.4.3.0	Softwareversie motorcontroller			Geeft de softwareversie van de motorcontroller weer	
5.0.0.0	Service			Servicemenu's	
5.1.0.0	Multipomp			Dubbelpomp	Wordt alleen weergegeven als DP actief is (incl. sub-menu's)
5.1.1.0	Bedrijfssituatie			Hoofd-/reservebedrijf	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Parallel bedrijf	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.2.0	Instelling MA/SL			Handmatige omschakeling van master- naar slave-modus	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.3.0	Pompwisseling				Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.3.1	Handmatige pompwisseling			Voert pompwisseling onafhankelijk van countdown uit	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
5.1.3.2	Intern/extern	±		Interne pompwisseling	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Externe pompwisseling	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven, zie klem "AUX"
5.1.3.3	Intern: tijdsinterval	±		Instelbaar tussen 8 en 36 uur in stappen van 4 uur	Wordt weergegeven als interne pompwisseling geactiveerd is
5.1.4.0	Pomp vrijgegeven/ geblokkeerd	±		Pomp vrijgegeven	
				Pomp geblokkeerd	
5.1.5.0	SSM	±		Enkelstoringsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamelstoringsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.6.0	SBM	±		Enkele stand-bymelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master en SBM functie Stand-by/Bedrijf weergegeven
				Enkelbedrijfsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamelde stand-bymelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamelbedrijfsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.7.0	Extern off	±		Enkel-extern off	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamel-extern off	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.2.0.0	BMS	↓		Instellingen voor Building Management System (BMS) – gebouwbeheersysteem	Incl. alle submenu's, wordt alleen weergegeven als BMS actief is
5.2.1.0	LON/CAN/ IF-module Wink/service	±		Met de wink-functie kan een apparaat in het BMS-netwerk worden geïdentificeerd. Een "wink" wordt door bevestigen uitgevoerd.	Wordt alleen weergegeven als LON, CAN of IF-module geactiveerd is
5.2.2.0	Lokaal/remote- bedrijf	±		Lokaal BMS-bedrijf	Tijdelijke toestand, automatisch terugzetten naar remotebedrijf na 5 min.
				BMS-remotebedrijf	
5.2.3.0	Busadres	±	#	Instelling van het busadres	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
5.2.4.0	IF-gateway val A			Specifieke instellingen van de IF-modules, afhankelijk van het protoctype	Meer informatie in de Inbouw- en bedieningsvoorschriften van de IF-modules
5.2.5.0	IF-gateway val C				
5.2.6.0	IF-gateway val E				
5.2.7.0	IF-gateway val F				
5.3.0.0	In1 (sensingang)			Instellingen voor sensingang 1	Wordt niet in regelbedrijf weergegeven (incl. alle submenu's)
5.3.1.0	In1 (sensor-instelbereik)			Weergave van het sensorwaardebereik 1	Wordt niet bij PID-controle weergegeven
5.3.2.0	In1 (waardebereik)			Instelling waardebereik Mogelijke waarden: 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	
5.4.0.0	In2			Instellingen voor externe gewenste waarde-ingang 2	
5.4.1.0	In2 actief/inactief			ON Externe gewenste waarde-ingang 2 actief	
				OFF Externe gewenste waarde-ingang 2 inactief	
5.4.2.0	In2 (waardebereik)			Instelling waardebereik Mogelijke waarden: 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	Wordt niet weergegeven als In2 = inactief
5.5.0.0	PID-parameters			Instellingen voor PID-controle	Wordt alleen weergegeven indien PID-controle actief is (incl. alle submenu's)
5.5.1.0	P-parameter			Instelling van het proportionele aandeel van de regeling	
5.5.2.0	I-parameter			Instelling van het integrerende aandeel van de regeling	
5.5.3.0	D-parameter			Instelling van het differentiërende aandeel van de regeling	
5.6.0.0	Storing			Instellingen voor gedrag bij fouten	
5.6.1.0	HV/AC			HV-bedrijfssituatie "Verwarming"	
				AC-bedrijfssituatie "koeling/klimatisatie"	
5.6.2.0	Noodtoerental			Weergave van noodtoerental	
5.6.3.0	Autoresettijd			Tijdsduur tot een fout automatisch wordt bevestigd	
5.7.0.0	Overige instellingen 1				
5.7.1.0	Displayrichting			Displayrichting	
				Displayrichting	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
5.7.2.0	Drukwaardecorrectie			Als de drukwaardecorrectie actief is, wordt er rekening gehouden met de afwijking van de verschilddruksensor die af fabriek op de pomplens is aangesloten, en wordt deze gecorrigeerd.	Wordt alleen bij $\Delta p$ -c weergegeven. Wordt niet bij alle pompvarianten weergegeven
				Drukwaardecorrectie uit	
				Drukwaardecorrectie aan	
5.7.5.0	Schakelfrequentie			HIGH Hoge schakelfrequentie (fabrieksinstelling)	De omschakeling/wijziging alleen bij stilstand van de pomp (bij niet-draaiende motor) uitvoeren.
			MID Gemiddelde schakelfrequentie		
			LOW Lage schakelfrequentie		
5.7.6.0	SBM-functie			Instelling voor gedrag van meldingen	
				SBM- bedrijfsmelding	
				SBM stand-bymelding	
				SBM net-aan-melding	
5.7.7.0	Fabrieksinstelling			OFF (standaardinstelling) Instellingen worden bij het bevestigen niet gewijzigd.	Wordt bij actieve toegangs-blokkering niet weergegeven. Wordt niet weergegeven als BMS actief is.
				ON Instellingen worden bij het bevestigen naar de fabrieksinstelling gereset.  <b>Voorzichtig!</b> Alle handmatig ingestelde instellingen gaan verloren.	Wordt bij actieve toegangs-blokkering niet weergegeven. Wordt niet weergegeven als BMS actief is. Voor parameters die door een fabrieksinstelling worden gewijzigd, zie hoofdstuk 13 "Fabrieksinstellingen" op pagina 256.
5.8.0.0	Overige instellingen 2				
5.8.1.0	Pomp-kick				
5.8.1.1	Pomp-kick actief/inactief			ON (fabrieksinstelling) Pomp-kick is ingeschakeld	
				OFF Pomp-kick is uitgeschakeld	
5.8.1.2	Pomp-kick tijdsinterval			Instelbaar tussen 2 en 72 uur in stappen van 1 uur	Wordt niet weergegeven wanneer de pomp-kick gedeactiveerd is
5.8.1.3	Pomp-kick toerental			Instelbaar tussen het minimale en maximale toerental van de pomp	Wordt niet weergegeven wanneer de pomp-kick gedeactiveerd is

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
6.0.0.0	Foutbevestiging		<b>RESET</b> 	Voor meer informatie zie hoofdstuk 11.3 "Fout bevestigen" op pagina 250.	Wordt alleen weergegeven als er een fout is
7.0.0.0	Toegangsblokkering			Toegangsblokkering inactief (wijzigingen mogelijk) (voor meer informatie, zie hoofdstuk 8.6.7 "Toegangsblokkering activeren/deactiveren" op pagina 227).	
				Toegangsblokkering actief (geen wijzigingen mogelijk) (voor meer informatie, zie hoofdstuk 8.6.7 "Toegangsblokkering activeren/deactiveren" op pagina 227).	

Tab. 9: Menustructuur

## 9 Inbedrijfname

### Veiligheid



#### **GEVAAR! Levensgevaar!**

Indien de veiligheidsvoorzieningen van de elektronicamodule en de motor niet gemonteerd zijn, kan door een elektrische schok of door aanraking van draaiende onderdelen levensgevaarlijk letsel worden veroorzaakt.

- Voor inbedrijfname en na onderhoudswerkzaamheden moeten de eerder gedemonteerde veiligheidsvoorzieningen, zoals de moduleafdekking en de ventilatorkap, weer worden gemonteerd.
- Tijdens de inbedrijfname afstand houden.
- Pomp nooit zonder elektronicamodule aansluiten.

### Vorbereiding

Voor de inbedrijfname moeten de pomp en elektronicamodule de omgevingstemperatuur aangenomen hebben.

#### 9.1 Vullen en ontluichten

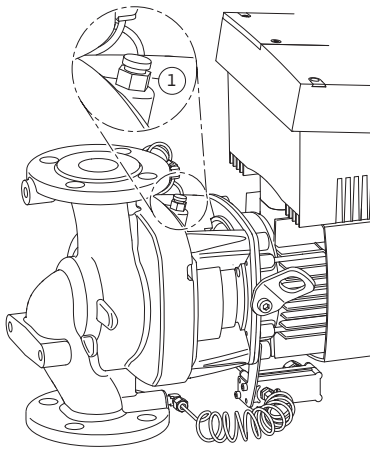


#### **VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

**Door droogloop raakt de mechanische afdichting defect.**

- **Erop letten dat de pomp niet droogloopt.**
- Om cavitatiegeluiden en -schade te voorkomen, moet voor een minimale toevoerdruk op de zuigaansluiting van de pomp worden gezorgd. Deze minimale toevoerdruk hangt af van de bedrijfssituatie en het bedrijfspunt van de pomp en moet dienovereenkomstig worden vastgelegd.
- Belangrijke parameters om de minimale toevoerdruk vast te leggen zijn de NPSH-waarde van de pomp op het bedrijfspunt en de dampdruk van de vloeistof.





Afb. 45: Ontluchtingsventiel

- Pompen ontluichten door de ontluichtingsventielen los te maken (afb. 45, pos. 1). Droogloop beschadigt de mechanische afdichting van de pomp. De verschilddruksensor mag niet worden ontluicht (gevaar voor beschadiging).



**WAARSCHUWING! Gevaar door extreem hete of koude vloeistof onder druk!**

Afhankelijk van de temperatuur van het te pompen materiaal en de systeemdruk kan bij het volledig openen van de ontluichtingschroef extreem heet of extreem koud materiaal in vloeibare of gasvormige toestand vrijkomen of onder hoge druk naar buiten worden gespoten.

- Ontluichtingsschroef altijd voorzichtig openen.
- Modulekast bij het ontluichten tegen lekkend water beschermen.



**WAARSCHUWING! Gevaar van verbranding of vastvriezen bij het aanraken van de pomp!**

Afhankelijk van de bedrijfstoestand van de pomp resp. de installatie (mediumtemperatuur) kan de gehele pomp zeer heet of zeer koud worden.

- Tijdens het bedrijf afstand houden!
- Voor werkzaamheden de pomp/installatie eerst laten afkoelen.
- Bij werkzaamheden altijd veiligheidskleding, veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.



**WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel!**

Bij een niet-correcte installatie van de pomp/installatie kan er bij de inbedrijfname vloeistof uit schieten. Ook kunnen er afzonderlijke onderdelen losraken.

- Bij de inbedrijfname afstand houden van de pomp.
- Veiligheidskleding, veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.



**GEVAAR! Levensgevaar!**

Door het naar beneden vallen van de pomp of afzonderlijke onderdelen kunnen levensgevaarlijke letsels ontstaan.

- Zorgen dat onderdelen van de pomp bij installatiewerkzaamheden niet naar beneden kunnen vallen.

## 9.2 Dubbelpompinstallatie/ Y-buisinstallatie



**AANWIJZING:**

Bij dubbelpompen is de linker pomp in stroomrichting reeds af fabriek als master-pomp geconfigureerd.



**AANWIJZING:**

Bij eerste inbedrijfname van een Y-buisinstallatie die niet vooraf is geconfigureerd, zijn beide pompen in hun fabriekinstelling gezet. Na aansluiting van de dubbelpomp-communicatiekabels wordt de foutcode "E035" weergegeven. Beide aandrijvingen draaien met noodtoerental.

Na het bevestigen van de foutmelding wordt het menu <5.1.2.0> weergegeven en "MA" (= master) knippert. Om "MA" te bevestigen moet de toegangsblokkering gedeactiveerd en de servicemodus actief zijn (afb. 46).

Beide pompen staan op "Master" en op de displays van beide elektronicamodules knippert "MA".

- Een van de beide pompen door het indrukken van de rode knop als master-pomp bevestigen. Op het display van de master-pomp verschijnt de status "MA". De verschilddruksensor moet aan de master worden aangesloten.

De meetpunten van de verschilddruksensor van de master-pomp moeten in de desbetreffende verzamelbuis op de zuig- en drukzijde van de dubbelpompinstallatie liggen.

De andere pomp geeft vervolgens de status "SL" (= slave) weer.



Afb. 46: Master-pomp instellen

Alle overige instellingen van de pomp kunnen vanaf nu enkel nog via de master worden ingesteld.



**AANWIJZING:**

De procedure kan later handmatig gestart worden door het menu <5.1.2.0> te selecteren (voor informatie over de navigatie in het servicemenu zie hoofdstuk 8.6.3 "Navigeren" op pagina 226).

### 9.3 Instelling van het pompvermogen

- De installatie is voor een bepaald bedrijfspunt (vollastpunt, berekend maximaal benodigd verwarmingsvermogen) ontworpen. Bij de inbedrijfname moet het pompvermogen (opvoerhoogte) volgens het bedrijfspunt van de installatie worden ingesteld.
- De fabrieksinstelling komt niet overeen met het voor de installatie vereiste pompvermogen. Dit wordt met behulp van het karakteristieke diagram van het geselecteerde pomptype (bijv. uit specificatieblad) bepaald.



**AANWIJZING:**

De waarde van de doorstroming, die wordt weergegeven op het display van de IR-monitor/IR-stick of aan het gebouwbeheersysteem wordt doorgegeven, mag niet worden gebruikt voor de regeling van de pomp. Deze waarde geeft enkel de tendens aan. Niet bij alle pomptypen wordt een doorstroomwaarde uitgegeven.



**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

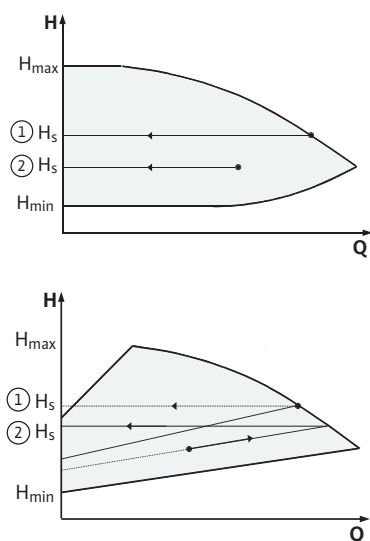
**Een te laag debiet kan de mechanische afdichting beschadigen. Hierbij is het minimale debiet afhankelijk van het toerental van de pomp.**

- **Zorg ervoor dat de minimale volumestroom  $Q_{\min}$  niet wordt overschreden.**

**Berekening van  $Q_{\min}$ :**

$$Q_{\min} = 10 \% \times Q_{\max \text{ pomp}} \times \frac{\text{Werkelijk toerental}}{\text{Max. toerental}}$$

### 9.4 Instelling van het regelingstype



Afb. 47: Regeling  $\Delta p-c/\Delta p-v$

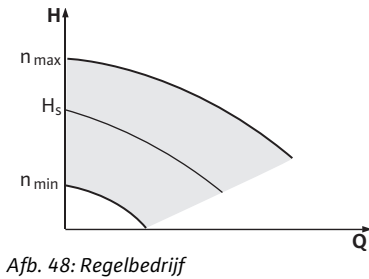
**Regeling  $\Delta p-c/\Delta p-v$ :**

Instelling (afb. 47)	$\Delta p-c$	$\Delta p-v$
① Bedrijfspunt op max-karakteristiek	Van het bedrijfspunt uit een lijn naar links tekenen. Gewenste waarde $H_S$ aflezen en de pomp op deze waarde instellen.	Van het bedrijfspunt uit een lijn naar links tekenen. Gewenste waarde $H_S$ aflezen en de pomp op deze waarde instellen.
② Bedrijfspunt in het regelbereik	Van het bedrijfspunt uit een lijn naar links tekenen. Gewenste waarde $H_S$ aflezen en de pomp op deze waarde instellen.	Op de regelkarakteristiek tot aan de max-karakteristiek en vervolgens horizontaal naar links gaan, gewenste waarde $H_S$ aflezen en de pomp op deze waarde instellen.
Instelbereik	$H_{\min}$ , $H_{\max}$ zie karakteristieken (bijv. in het specificatieblad)	$H_{\min}$ , $H_{\max}$ zie karakteristieken (bijv. in het specificatieblad)



**AANWIJZING:**

Als alternatief kan het regelbedrijf (afb. 48) of de PID-bedrijfsmodus ingesteld worden.



**Regelbedrijf:**

De bedrijfssituatie “Regelbedrijf” deactiveert alle overige regelings-typen. Het toerental van de pomp wordt op een constante waarde gehouden en via de draaiknop ingesteld.

Het toerentalbereik is van de motor en het pomptype afhankelijk.

**PID–controle:**

De gebruikte PID–regeling in de pomp is een standaard PID–regeling zoals deze in de literatuur over regelingstechniek is beschreven. De regelaar vergelijkt de gemeten actuele waarde met de ingestelde gewenste waarde en probeert de actuele waarde zo dicht mogelijk bij de gewenste waarde te regelen. Voor zover de betreffende sensoren worden gebruikt, kunnen verschillende regelingen, zoals een druk-, verschildruk-, temperatuur- of doorstroomregeling worden gerealiseerd. Bij de keuze voor een sensor moeten de elektrische waarden in de lijst “Tab. 5: Indeling van de aansluitklemmen” op pagina 220 in acht worden genomen.

Het regelgedrag kan door de wijziging van de parameters P, I en D worden geoptimaliseerd. Het P–aandeel (ofwel het proportionele aandeel) van de regelaar resulteert in een lineaire versterking van de afwijking tussen de actuele en de gewenste waarde op de uitgang van de regelaar. Het teken vóór het P–aandeel bepaalt de werking van de regelaar. Het I–aandeel (ofwel het integrale aandeel) van de regelaar integreert via de regelafwijking. Een constante afwijking resulteert in een lineaire stijging op de uitgang van de regelaar. Zo wordt een continue regelafwijking vermeden.

Het D–aandeel (ofwel het differentiële aandeel) van de regelaar reageert direct op de wijzigingssnelheid van de regelafwijking. Hierdoor wordt de reactiesnelheid van het systeem beïnvloed. Af fabriek is het D–aandeel op nul gezet, aangezien dit voor veel toepassingen juist is.

Die parameters mogen enkel in kleine stappen worden gewijzigd en de effecten op het systeem moeten continu worden gecontroleerd. De parameterwaarden mogen enkel door een vakmonteur worden aangepast die is opgeleid in regeltechniek.

Regelings-aandeel	Fabrieks-instelling	Instelbereik	Selectie-stap
<b>P</b>	0,5	-30,0 ... -2,0	0,1
		-1,99 ... -0,01	0,01
		0,00 ... 1,99	0,01
		2,0 ... 30,0	0,1
<b>I</b>	0,5 s	10 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s
<b>D</b>	0 s (= gedeactiveerd)	0 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s

Tab. 10: PID–parameters

De manier waarop de regeling werkt, wordt bepaald door het teken vóór het P–aandeel.

**Positieve PID–controle (standaard):**

Als de gewenste waarde onderschreden wordt, reageert de regeling bij een positief voorteken van het P–aandeel door het toerental van de pomp te verhogen, totdat de gewenste waarde bereikt is.

**Negatieve PID–controle:**

Als de gewenste waarde onderschreden wordt, reageert de regeling bij een negatief voorteken van het P–aandeel door het toerental van de pomp te verlagen, totdat de gewenste waarde bereikt is.



**AANWIJZING:**

Als de pomp bij gebruik van een PID–regeling enkel met minimaal of maximaal toerental draait en niet op veranderingen van de parameterwaarden reageert, moet de werking van de regelaar worden gecontroleerd.

## 10 Onderhoud

## Veiligheid

**Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door gekwalificeerd vakpersoneel!**

Het wordt aanbevolen om de pomp door de Wilo-servicedienst te laten onderhouden en controleren.



**GEVAAR! Levensgevaar!**

**Bij werkzaamheden aan elektrische apparaten bestaat levensgevaar door elektrische schok.**

- **Werkzaamheden aan elektrische apparaten alleen door een door het plaatselijke energiebedrijf erkende elektromonteur laten uitvoeren.**
- **Voor werkzaamheden aan elektrische apparaten, deze eerst spanningsvrij schakelen en beveiligen tegen herinschakelen.**
- **Beschadigingen aan de aansluitkabel van de pomp enkel door een geautoriseerde, gekwalificeerde elektricien laten verhelpen.**
- **Nooit met voorwerpen in de openingen in de elektronicamodule of de motor peuteren of er iets insteken!**
- **De inbouw- en bedieningsvoorschriften van pomp, niveauregeling en ander toebehoren in acht nemen!**



**GEVAAR! Levensgevaar!**

**Personen met pacemakers zijn in acuut gevaar door de permanent gemagnetiseerde rotor binnenin de motor. Het niet naleven leidt tot de dood of tot zeer zware verwondingen.**

- **Personen met pacemakers moeten bij werkzaamheden aan de pomp de algemene richtlijnen naleven die gelden voor de omgang met elektrische toestellen!**
- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**
- **Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door personen laten uitvoeren die geen pacemaker hebben!**



**AANWIJZING:**

De magneet in de binnenkant van de motor is niet gevaarlijk **zolang de motor volledig is gemonteerd**. Als dit het geval is, vormt de volledige pomp geen gevaar voor personen met pacemakers en kunnen deze personen zonder beperkingen in de buurt van de Stratos GIGA komen.



**WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!**

**Het openen van de motor veroorzaakt hoge, plotseling uitslaande magnetische krachten. Deze kunnen tot zware verwondingen leiden door snijden, beklemmen of stoten.**

- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de motorflens en de lagerplaat voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**



**GEVAAR! Levensgevaar!**

**Indien de veiligheidsvoorzieningen aan de elektronicamodule of in het bereik van de koppeling niet gemonteerd zijn, kan door een elektrische schok of door aanraking van draaiende onderdelen levensgevaarlijk letsel worden veroorzaakt.**

- **Na de onderhoudswerkzaamheden moeten de eerder gedemonteerde veiligheidsvoorzieningen, zoals het moduledeksel of de koppelingsafdekkingen, weer worden gemonteerd!**



**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**  
Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.

- De pomp mag nooit zonder gemonteerde elektronicamodule worden gebruikt.



**GEVAAR! Levensgevaar!**  
De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.

- Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.
- Nooit onder zwevende lasten staan.
- Bij opslag en transport, alsook voor alle installatie- en andere montagewerkzaamheden voor een veilige positie resp. stand van de pomp zorgen.



**GEVAAR! Gevaar voor verbranding of vastvriezen bij het aanraken van de pomp!**  
Afhankelijk van de bedrijfstoestand van de pomp resp. de installatie (mediumtemperatuur) kan de gehele pomp zeer heet of zeer koud worden.

- Tijdens het bedrijf afstand houden!
- De pomp bij een hoge watertemperatuur en systeemdruk vóór werkzaamheden altijd eerst laten afkoelen.
- Bij werkzaamheden altijd veiligheidskleding, veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.



**GEVAAR! Levensgevaar!**  
De werktuigen die bij onderhoudswerkzaamheden aan de motoras worden gebruikt, kunnen bij aanraking met roterende onderdelen weggeslingerd worden en verwondingen veroorzaken die tot de dood kunnen leiden.

- Het gereedschap dat bij onderhoudswerkzaamheden wordt gebruikt, moet vóór de inbedrijfname van de pomp volledig worden verwijderd.
- Als de transportogen eventueel van de motorflens naar het motorhuis worden verplaatst, moeten deze na beëindiging van de montage- of onderhoudswerkzaamheden weer aan de motorflens worden bevestigd.

## 10.1 Luchttoevoer

Na alle onderhoudswerkzaamheden de ventilatorkap weer met de voorziene schroeven bevestigen zodat de motor evenals de elektronicamodule voldoende worden gekoeld.

De luchttoevoer op het motorhuis moet regelmatig worden gecontroleerd. Bij vervuiling moet ervoor worden gezorgd dat de toevoer van lucht weer is gegarandeerd, zodat de motor en de elektronicamodule voldoende worden gekoeld.

## 10.2 Onderhoudswerkzaamheden



**GEVAAR! Levensgevaar!**  
Bij werkzaamheden aan elektrische apparaten bestaat levensgevaar door elektrische schok. Na de demontage van de elektronicamodule kan op de motorcontacten een levensgevaarlijke spanning staan.

- Controleren of deze spanningsvrij zijn en aangrenzende, onder spanning staande onderdelen afdekken of afsluiten.
- Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.

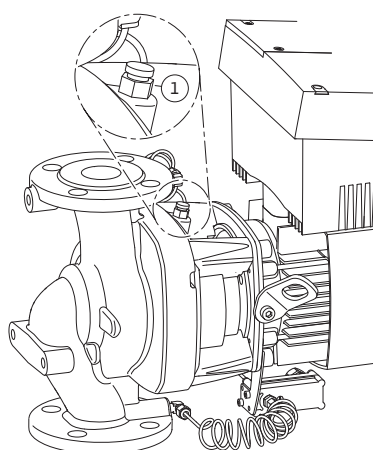


**GEVAAR! Levensgevaar!**  
Door het naar beneden vallen van de pomp of afzonderlijke onderdelen kunnen levensgevaarlijke letsels ontstaan.

- Zorgen dat onderdelen van de pomp bij installatiewerkzaamheden niet naar beneden kunnen vallen.

### 10.2.1 Mechanische afdichting vervangen

#### Demontage



Afb. 49: Ontluchtingsventiel

In de inlooptijd moet rekening gehouden worden met geringe druppelvorming. Ook tijdens het normaal bedrijf van de pomp is het normaal dat er een kleine lekkage is. Toch moet er af en toe een visuele controle worden uitgevoerd. Bij duidelijk zichtbare lekkage moet de afdichting worden vervangen.

Wilo biedt een reparatieset aan, die de vereiste onderdelen voor vervanging bevat.



#### AANWIJZING:

De magneet aan de binnenkant van de motor vormt geen gevaar voor personen met pacemakers, **zolang de motor niet geopend wordt of de rotor eruit wordt gehaald**. De mechanische afdichting kan zonder risico's worden vervangen

1. De installatie spanningsvrij schakelen en tegen onbevoegde herinschakeling beveiligen.
2. Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.
3. Controleren of de installatie spanningsvrij is.
4. Werkbereik aarden en kortsluiten.
5. Netaansluitleiding afklemmen. Indien aanwezig, de kabel van de verschilddruksensor verwijderen.
6. Pomp door het openen van het ontluchtingsventiel (afb. 49, pos. 1) drukloos maken.



#### GEVAAR! Gevaar voor verbranding!

**Door de hoge temperatuur van de vloeistof bestaat er verbrandingsgevaar.**

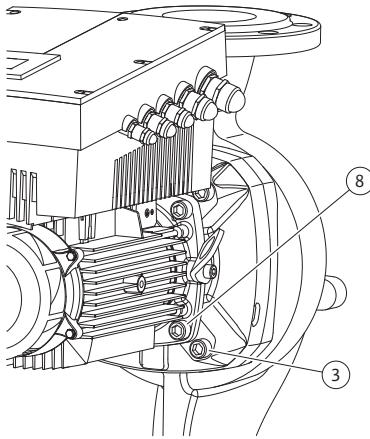
- **Bij een hoge temperatuur van de vloeistof, de pomp voor werkzaamheden altijd eerst laten afkoelen.**

7. De schroeven (afb. 7, pos. 1) losmaken en de ventilatorkap (afb. 7, pos. 2) axiaal van de motor trekken.
8. In beide boorgaten voor het aanbrengen van transportogen aan het motorhuis (afb. 7, Pos. 20b) zijn losjes afstandhouders van kunststof geplaatst. Deze afstandhouders moeten uit de boorgaten worden gedraaid. Afstandhouders zeker bijhouden en na het verplaatsen van de transportogen (zie stap 9) in de dan vrije boringen (afb. 7, pos. 20a) draaien.
9. De twee transportogen (afb. 7, pos. 20) van de motorflens (afb. 7, pos. 20a) halen en met dezelfde schroeven aan het motorhuis bevestigen (afb. 7, pos. 20b).
10. De insteekset voor zekering met geschikte hefmiddelen aan de transportogen bevestigen.

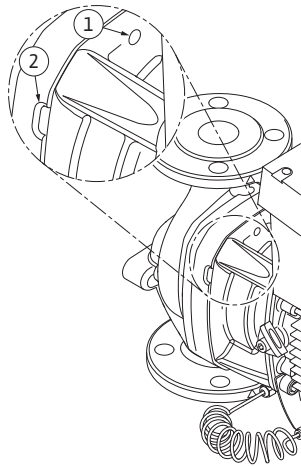


#### AANWIJZING:

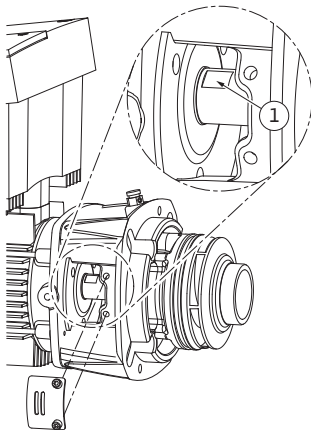
Bij het bevestigen van de hefmiddelen voorkomen dat de kunststofdelen zoals ventilatorkap en bovenstuk van de module worden beschadigd.



Afb. 50: Optionele bevestiging van de insteekset



Afb. 51: Draadboringen en spleten voor het afdrukken van de insteekset van het pomphuis



Afb. 52: Sleutelvlakken op de as



- De schroeven (afb. 7, pos. 3) losmaken en verwijderen. Naargelang pomptype moeten de buitenste schroeven (afb. 50, pos. 3) worden weggenomen. De insteekset (zie afb. 13) blijft na het verwijderen van de schroeven vast in het pomphuis, er bestaat ook in horizontale toestand van de motoras geen kantelgevaar.

**AANWIJZING:**

Voor het uitdraaien van de schroeven (afb. 7, pos. 3) is een hoek- of steeksleutel met kogelkop het beste geschikt, in het bijzonder bij de pomptypes met weinig tussenruimte. Er wordt aanbevolen om twee montagebouten (zie hoofdstuk 5.4 "Toebehoren" op pagina 201) te gebruiken in plaats van twee schroeven (afb. 7, pos. 3). Deze worden diagonaal ten opzichte van elkaar in het pomphuis (afb. 7, pos. 14) gedraaid. De montagebouten vergemakkelijken een veilige demontage van de insteekset evenals de aansluitende montage zonder beschadiging van de waaier.

- Met het verwijderen van de schroeven (afb. 7, pos. 3) wordt ook de verschildruksensor losgemaakt van de motorflens. De verschildruksensor (afb. 7, pos. 5) met fixatieplaatje (afb. 7, pos. 6) aan de drukmeetleidingen (afb. 7, pos. 13) laten hangen. De aansluitkabel van de verschildruksensor in de elektronicamodule afklemmen.

- De insteekset (zie afb. 13) van het pomphuis afdrukken. Daarvoor wordt aangeraden twee draadboringen (afb. 51, pos. 1) te gebruiken, vooral voor het losmaken van de zitting. Om de zitting los te maken, geschikte schroeven in de draadboringen draaien. Als de insteekset gemakkelijk te bewegen is, kunnen voor het afdrukken bijkomend uitsparingen (afb. 51, pos. 2) tussen pomphuis en lantaarnstuk worden gebruikt (daarvoor bijv. twee schroevendraaiers als hefboom gebruiken). Na ca. 15 mm afdrukweg wordt de insteekset niet meer in het pomphuis geleid.



**AANWIJZING:**

De rest van de weg moet de insteekset (zie afb. 13) eventueel met hefmidelen worden ondersteund om te vermijden dat deze kantelt (in het bijzonder als er geen montagebouten worden gebruikt).

- De twee onverliesbare schroeven aan het veiligheidsplaatje (afb. 7, pos. 18) losmaken en het veiligheidsplaatje verwijderen.
- Een steeksleutel, optimale sleutelwijdte 22 mm, in het lantaarnvenster brengen en de as aan de sleutelvlakken vasthouden (afb. 52, pos. 1). De waaiermoer (afb. 7, pos. 15) eruit draaien. De waaier (afb. 7, pos. 16) wordt automatisch van de as getrokken.
- Naargelang het pomptype de schroeven (afb. 7, pos. 10) of als alternatief de schroeven (afb. 50, pos. 8) losmaken.
- Lantaarnstuk door middel van tweearmige trekker (universele trekker) van de motorcentrering losmaken en van de as trekken. De mechanische afdichting (afb. 7, pos. 12) wordt daarbij mee verwijderd. Vermijden dat het lantaarnstuk kantelt.
- De tegenring (afb. 7, pos. 17) van de mechanische afdichting uit de zitting in het lantaarnstuk duwen.
- Zittingvlakken van de as en het lantaarnstuk zorgvuldig schoonmaken.

## Installatie



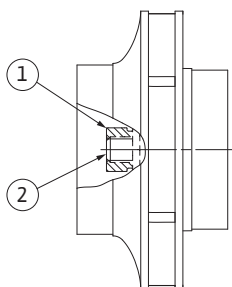
## AANWIJZING:

Bij alle volgende stappen telkens erop letten welk schroefaanhaalmoment gebruikt moeten worden voor het betreffende schroefdraadtype (zie lijst "Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven" op pagina 245).

20. Flenssteun- en centreringvlakken van pomphuis, lantaarnstuk en motorflens schoonmaken, zodat de onderdelen steeds in goede staat zijn.
21. Nieuwe tegenring in het lantaarnstuk zetten.
22. Het lantaarnstuk voorzichtig over de as schuiven en in de oude of een andere gewenste hoek ten opzichte van de motorflens positioneren. Daarbij letten op de toegestane inbouwposities van de componenten (zie hoofdstuk 7.1 "Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie" op pagina 212). Lantaarnstuk met de schroeven (afb. 7, pos. 10) of – bij de pomptypes/lantaarnstuktypes volgens (afb. 50) – met de schroeven (afb. 50, pos. 8) aan de motorflens bevestigen.
23. Nieuwe roterende eenheid van de mechanische afdichting (afb. 7, pos. 12) op de as schuiven.

**Voorzichtig! Gevaar voor materiële schade!****Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.**

- **De waaier wordt met een speciale moer bevestigd, waarvan de montage een bepaalde, hieronder beschreven werkwijze vereist. Bij niet-naleving van de montageaanwijzingen bestaat het gevaar dat het schroefdraad overdraaid wordt en de transportfunctie verstoord wordt. Het verwijderen van de beschadigde onderdelen kan heel duur zijn en tot beschadiging van de as leiden.**
  - **Op beide schroefdraden van de waaiermoer bij elke montage schroefdraadpasta aanbrengen. De schroefdraadpasta moet geschikt zijn voor niet-roestende staalsoorten en voor de toegestane bedrijfstemperatuur van de pomp bijv. Molykote P37. Droge montage kan leiden tot vastvreten (koudlassen) van het schroefdraad en de volgende demontage zo onmogelijk maken.**
24. Bij de montage van de waaier een steeksleutel, optimale sleutelwijdte 22 mm, in het lantaarnvenster brengen en de as aan de sleutelvlakken vasthouden (afb. 52, pos. 1).
  25. Waaiermoer in de waaiernaaf draaien tot de aanslag.
  26. Waaier samen met de waaiermoer en zonder de in de vorige stap bereikte toestand te veranderen **met de hand** op de as draaien. Waaier in geen geval met gereedschap vastdraaien.
  27. Waaier met de hand vasthouden en de waaiermoer ca. 2 omwentelingen losdraaien.
  28. Waaier samen met de waaiermoer en zonder de in de vorige stap 27 bereikte toestand te veranderen weer op de as draaien tot de gestegen wrijvingsweerstand.
  29. As vasthouden (zie stap 24) en de waaiermoer met het aangegeven aanhaalmoment vastdraaien (zie lijst "Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven" op pagina 245). De moer (afb. 53, pos. 1) moet ongeveer  $\pm 0,5$  mm gelijk liggen met het uiteinde van de as (afb. 53, pos. 2). Als dit niet het geval is, de moer losdraaien en stappen 25 tot 29 van de werkwijze herhalen.
  30. Steeksleutel verwijderen en het veiligheidsplaatje (afb. 7, pos. 18) weer monteren.
  31. Groef van het lantaarnstuk schoonmaken en de nieuwe o-ring (afb. 7, pos. 11) plaatsen.
  32. De insteekset voor zekering met geschikte hefmidelen aan de transportogen bevestigen. Bij het bevestigen voorkomen dat de kunststofdelen zoals ventilatorkap en bovenstuk van de electronicamodule worden beschadigd.



Afb. 53: Correcte positie van de waaiermoer na de montage



33. Insteekset (zie afb. 13) in het pomphuis weer in de oude of in een andere gewenste hoekpositie plaatsen. Daarbij letten op de toegestane inbouwposities van de componenten (zie hoofdstuk 7.1 “Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie” op pagina 212). Het gebruik van de montagebouten wordt aanbevolen (zie hoofdstuk 5.4 “Toebehoren” op pagina 201). Na het voelbare grijpen van de lantaarnstukgeleiding (ca. 15 mm voor de eindpositie) bestaat geen gevaar meer voor omvallen of kantelen. Nadat de insteekset met minstens een schroef (afb. 7, pos. 3) vastzit, kunnen de bevestigingsmiddelen van de transportogen worden verwijderd.
34. Schroeven (afb. 7, pos. 3) indraaien, maar nog niet definitief vastdraaien. Bij het indraaien van de schroeven wordt de insteekset in het pomphuis getrokken.



**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!  
Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering!**

- **Tijdens het indraaien van de schroeven de draaibaarheid van de as controleren door lichtjes aan de koelwaaier te draaien. Als de as moeilijker te draaien wordt, schroeven afwisselend kruiselings vastdraaien.**

35. Twee schroeven (afb. 7, pos. 21) weer vastdraaien, indien ze verwijderd werden. Het fixatieplaatje (afb. 7, pos. 6) van de verschildruksensor onder een van de schroefkoppen (afb. 7, pos. 3) tegenover de elektronicamodule vastklemmen. De schroeven (afb. 7, pos. 3) dan definitief vastdraaien.
36. De afstandhouder die in stap 8 werd verplaatst eventueel uit de boringen aan de motorflens (afb. 7, pos. 20a) opnieuw verwijderen en de transportogen van het motorhuis (afb. 7, pos. 20) naar de motorflens verplaatsen. Afstandhouders weer in de boorgaten van het motorhuis draaien (afb. 7, Pos. 20b).
37. Ventilatorkap (afb. 7, pos. 2) weer op de motor schuiven en met de schroeven (afb. 7, pos. 1) aan de module bevestigen.



**AANWIJZING**

Maatregelen van de inbedrijfname in acht nemen (zie hoofdstuk 9 “Inbedrijfname” op pagina 235).

38. Aansluitkabel van de verschildruksensor/netaansluitleiding weer vastklemmen indien hij losgemaakt werd.
39. Afsluitarmaturen voor en achter de pomp openen.
40. Zekering weer inschakelen.

**Aanhaalmomenten schroeven**

Onderdeel	Afb./pos. Schroef (moer)	Schroefdraad	Schroefkop Type...	Aanhaalmoment Nm ± 10 % (indien niet anders aangegeven)	Montageaanwijzingen
<b>Transportogen</b>	afb. 7/pos. 20	M8	Inbusschroevendraaier 6 mm	20	
<b>Insteekset</b>	afb. 7/pos. 3 afb. 50/pos. 3	M12	Inbusschroevendraaier 10 mm	60	P. Hfdst.10.2.1 “Mechanische afdichting vervangen” op pagina 241.
<b>Lantaarnstuk</b>	afb. 7/pos. 10 afb. 50/pos. 8	M5	Inbusschroevendraaier 4 mm	4	Gelijkmatig kruiselings vastdraaien
		M6	Inbusschroevendraaier 5 mm	7	
		M10	Inbusschroevendraaier 8 mm	40	

Onderdeel	Afb./pos. Schroef (moer)	Schroefdraad	Schroefkop Type...	Aanhaal-moment Nm $\pm$ 10 % (indien niet anders aangegeven)	Montage-aanwijzingen
<b>Waaier</b>	afb. 7/pos. 15	Speciale moer	Buitenzeskant 17 mm	20	P. Hfdst.10.2.1 "Mechanische afdichting vervangen" op pagina 241. Steeksleutel as: 22 mm
<b>Veiligheidsplaatje</b>	afb. 7/pos. 18	M5	Buitenzeskant 8 mm	3,5	
<b>Ventilatorkep</b>	afb. 7/pos. 1	Speciale schroef	Inbusschroevendraaier 3 mm	4 <sup>+0,5</sup>	
<b>Elektronicamodule</b>	afb. 7/pos. 22	M5	Inbusschroevendraaier 4 mm	4	
<b>Moduledekse</b>	afb. 3		Kruisgleuf PZ2	0,8	
<b>Stuurklemmen</b>	afb. 14/pos. 1		Spleet 3,5 x 0,6 mm	0,5 <sup>+0,1</sup>	
<b>Vermogensklemmen</b>	afb. 14/pos. 3		Spleet SFZ 1-0,6 x 3,5 mm	0,5	Kabels steken zonder gereedschap. Kabels losmaken met schroevendraaier.
<b>Wartelmoer kabeldoorgangen</b>	afb. 2	M12x1,5 M16x1,5 M20x1,5 M25x1,5	Buitenzeskant 14 mm Buitenzeskant 17 mm Buitenzeskant 22 mm Buitenzeskant 27 mm	3 8 6 11	M12x1,5 is gereserveerd voor de aansluiting van de seriematige verschillendruksensor

Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven

### 10.2.2 Motor/aandrijving vervangen



#### AANWIJZING:

De magneet aan de binnenkant van de motor vormt geen gevaar voor personen met pacemakers, **zolang de motor niet geopend wordt of de rotor eruit wordt gehaald**. De motor/aandrijving kan zonder risico's worden vervangen

- Voor de demontage van de motor stappen 1 tot 19 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.
- Schroeven (afb. 7, Pos. 21) verwijderen en de elektronicamodule verticaal naar boven (afb. 7) trekken.
- Vooraleer de elektronicamodule opnieuw te monteren, de nieuwe O-ring tussen elektronicamodule (afb. 7, pos. 22) en motor (afb. 7, pos. 4) op de houder met contacten trekken.
- De elektronicamodule in het contact van de nieuwe motor duwen en met schroeven (afb. 7, pos. 21) bevestigen.



#### AANWIJZING:

De elektronicamodule moet bij de montage tot op de aanslag worden gedrukt.

- Voor de montage van de aandrijving stappen 20 tot 40 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.



#### GEVAAR! Levensgevaar!

**Bij werkzaamheden aan elektrische apparaten bestaat levensgevaar door elektrische schok. Na de demontage van de elektronicamodule kan op de motorcontacten een levensgevaarlijke spanning staan.**

- **Controleren of deze spanningsvrij zijn en aangrenzende, onder spanning staande onderdelen afdekken of afsluiten.**
- **Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.**



#### AANWIJZING:

Harde lagergeluiden en ongebruikelijke vibraties duiden op een versleten lager. De lager moet dan door de Wilo-klantendienst worden vervangen.



**WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!**

Het openen van de motor veroorzaakt hoge, plotseling uitslaande magnetische krachten. Deze kunnen tot zware verwondingen leiden door snijden, beklemmen of stoten.

- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de motorflens en de lagerplaat voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**

**10.2.3 Elektronikamodule vervangen**



**AANWIJZING:**

De magneet aan de binnenkant van de motor vormt geen gevaar voor personen met pacemakers, **zolang de motor niet geopend wordt of de rotor eruit wordt gehaald**. De elektronikamodule kan zonder risico's worden vervangen.



**GEVAAR! Levensgevaar!**

**Als de rotor via de waaier wordt aangedreven tijdens een stilstand van de pomp, kan aan de motorcontacten spanning ontstaan die gevaarlijk is bij aanraking.**

- **Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.**
- Voor de demontage van de elektronikamodule stappen 1 tot 7 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.
- Schroeven (afb. 7, pos. 21) verwijderen en de module van de motor trekken.
- O-ring vervangen.
- Verdere procedure (pomp opnieuw bedrijfsklaar maken) zoals beschreven in hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240 **in omgekeerde volgorde** (stappen 5 tot 1).



**AANWIJZING:**

De elektronikamodule moet bij de montage tot op de aanslag worden gedrukt.



**AANWIJZING:**

Maatregelen van de inbedrijfname in acht nemen (hoofdstuk 9 "Inbedrijfname" op pagina 235).

**10.2.4 Koelwaaier vervangen**

Voor de demontage van de koelwaaier stappen 1 tot 7 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.

- Koelwaaier van de motoras naar beneden halen door geschikt gereedschap als hendel te gebruiken.
- Bij de montage van de koelwaaier letten op de correcte positie van de tolerantiering in de naafgroef.
- De koelwaaier moet bij de montage tot op de aanslag worden gedrukt. Hier alleen in de buurt van de naaf duwen.

**11 Storingen, oorzaken en oplossingen**

**Storingen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel laten verhelpen! Veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239 in acht nemen.**

- **Contact opnemen met een specialist, de dichtstbijzijnde servicedienst of een filiaal als de bedrijfsstoring niet kan worden verholpen.**

**Storingsindicaties**

Storingen, oorzaken en oplossingen, zie volgordeschema "Storings-/waarschuwingsmelding" in hoofdstuk 11.3 "Fout bevestigen" op pagina 250 en onderstaande tabellen. De eerste kolom in de tabel vermeldt de codenummers die het display in geval van een storing weergeeft.



**AANWIJZING:**

Indien de oorzaak van de storing niet meer aanwezig is, worden enkele storingen vanzelf opgelost.

**Legenda**

De onderstaande fouttypen kunnen met verschillende prioriteiten kunnen optreden (1 = lage prioriteit; 6 = hoogste prioriteit):

Fouttype	Toelichting	Prioriteit
A	Er is een fout opgetreden; de pomp stopt met-een. De fout moet op de pomp bevestigd worden.	6
B	Er is een fout opgetreden; de pomp stopt met-een. De teller wordt verhoogd en een timer loopt af. Nadat de fout voor de 6e keer is opgetreden, wordt het een definitieve fout en moet deze op de pomp bevestigd worden.	5
C	Er is een fout opgetreden; de pomp stopt met-een. Als de fout in > 5 min optreedt, wordt de teller verhoogd. Nadat de fout voor de 6e keer is opgetreden wordt het een definitieve fout en moet deze op de pomp bevestigd worden. Anders herstart de pomp automatisch.	4
D	Zoals A, alleen heeft fouttype A een hogere prioriteit t.o.v. fouttype D.	3
E	Noodbedrijf: waarschuwing met toerental van noodbedrijf en geactiveerde SSM	2
F	Waarschuwing – pomp draait verder	1

**11.1 Mechanische storingen**

Storing	Oorzaak	Oplossingen
Pomp start niet of valt uit	Kabelklem los	Alle kabelverbindingen controleren
	Zekeringen defect	Zekeringen controleren, defecte zekeringen vervangen
Pomp draait met lager vermogen	Afsluitkraan aan de perszijde gesmoord	Afsluitkraan langzaam openen
	Lucht in aanzuigleiding	Lekkage aan flenzen verhelpen, pomp ontluchten, bij zichtbare lekkage de mechanische afdichting vervangen
Pomp maakt geluiden	Cavities door onvoldoende voordruk	Voordruk verhogen, minimumdruk aan de zuigaansluiting in acht nemen, schuifafsluiter aan zuigzijde en filter controleren en indien nodig schoonmaken
	Motor heeft lagerschade	Pomp door Wilo-servicedienst of specialist laten controleren en indien nodig laten repareren

## 11.2 Fouttabel

Groepering	Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossingen	Fouttype	
					HV	AC
-	0	Geen fout				
<b>Installatie-/ systeemfout</b>	E004	Onderspanning	Net overbelast	Elektrische installatie controleren	C	A
	E005	Overspanning	Netspanning te hoog	Elektrische installatie controleren	C	A
	E006	2-fasenloop	Ontbrekende fase	Elektrische installatie controleren	C	A
	E007	<b>Waarschuwing!</b> Generatorbedrijf (doorstroming in stroomrichting)	Stroming drijft het pompwiel aan, er wordt elektrische stroom opgewekt	Instelling controleren, werking van de installatie controleren <b>Voorzichtig!</b> Een langer bedrijf kan in de elektronicamodule schade veroorzaken	F	F
	E009	<b>Waarschuwing!</b> Turbinbedrijf (doorstroming tegen de stroomrichting)	Stroming drijft het pompwiel aan, er wordt elektrische stroom opgewekt	Instelling controleren, werking van de installatie controleren <b>Voorzichtig!</b> Een langer bedrijf kan in de elektronicamodule schade veroorzaken	F	F
<b>Pompfout</b>	E010	Blokkering	As is mechanische geblokkeerd	Indien blokkering na 10 s niet is verholpen, wordt de pomp uitgeschakeld. Controleren of de as soepel draait, Contact opnemen met servicedienst	A	A
<b>Motorfout</b>	E020	Overtemperatuur wikkeling	Motor overbelast	Motor laten afkoelen, Instellingen controleren, Bedrijfspunt controleren/corrigeren	B	A
			Motorventilatie beperkt	Voor vrije luchttoevoer zorgen		
			Watertemperatuur te hoog	Watertemperatuur verlagen		
	E021	Overbelasting motor	Bedrijfspunt ligt buiten de karakteristiek	Bedrijfspunt controleren/corrigeren	B	A
			Afzettingen in de pomp	Contact opnemen met servicedienst		
	E023	Kort-/aardsluiting	Motor of elektronicamodule defect	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E025	Contactfout	Elektronicamodule heeft geen contact met motor	Contact opnemen met servicedienst	A	A
Wikkelling onderbroken		Motor defect	Contact opnemen met servicedienst			
E026	WSK resp. PTC onderbroken	Motor defect	Contact opnemen met servicedienst	B	A	
<b>Elektronicamodulefout</b>	E030	Overtemperatuur elektronicamodule	Luchttoevoer naar het koellichaam van de elektronicamodule beperkt	Voor vrije luchttoevoer zorgen	B	A
	E031	Overtemperatuur Hybrid/vermogensdeel	Omgevingstemperatuur te hoog	Ventilatie in de ruimte verbeteren	B	A
	E032	Onderspanning tussenkring	Spanningsschommelingen in stroomnet	Elektrische installatie controleren	F	D
	E033	Overspanning tussenkring	Spanningsschommelingen in stroomnet	Elektrische installatie controleren	F	D

Groepering	Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossingen	Fouttype	
					HV	AC
	E035	DP/MP: gelijke identiteit meermaals aanwezig	Gelijke identiteit meermaals aanwezig	Master en/of slave opnieuw toewijzen (zie Hoofdstuk 9.2 op pagina 236)	E	E
<b>Communicatiefout</b>	E050	BMS-communicatietimeout	Buscommunicatie onderbroken of tijdoverschrijding, Kabelbreuk	Kabelverbinding naar gebouwbeheersysteem controleren	F	F
	E051	Niet-toegestane combinatie DP/MP	Verschillende pompen	Contact opnemen met servicedienst	F	F
	E052	DP/MP-communicatietimeout	Kabel MP-communicatie defect	Kabel en kabelverbindingen controleren	E	E
<b>Elektronica-fout</b>	E070	Interne communicatiefout (SPI)	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E071	EEPROM-fout	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E072	Vermogensdeel/omvormer	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E073	Ontoelaatbaar elektronica module-nummer	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E075	Laadrelais defect	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E076	Interne stroomtransformator defect	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E077	24V-bedrijfsspanning voor verschildruksensor defect	Verschildruksensor defect of verkeerd aangesloten	Aansluiting verschildruksensor controleren	A	A
	E078	Ontoelaatbaar motornummer	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E096	Infobyte niet ingesteld	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E097	Flexpump-record ontbreekt	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E098	Flexpump-record ongeldig	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E110	Fout motorsynchronisatie	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	B	A
	E111	Overstroom	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	B	A
	E112	Te hoog toerental	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	B	A
	E121	Kortsluiting motor-PTC	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
E122	Onderbreking vermogensdeel NTC	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A	
E124	Onderbreking elektronica module NTC	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A	
<b>Niet-toegestane combinatie</b>	E099	Pomptype	Verschillende pomptypes zijn met elkaar verbonden	Contact opnemen met servicedienst	A	A
<b>Installatie-/systeemfout</b>	E119	Fout turbinebedrijf (doorstroming tegen de stroomrichting, pomp kan niet starten)	Stroming drijft het pompwiel aan, er wordt elektrische stroom opgewekt		A	A

Tab. 12: Fouttabel

**Verdere toelichtingen bij de foutcodes**

**Fout E021:**

De fout 'E021' geeft weer dat meer vermogen van de pomp wordt vereist dan is toegestaan. Om te voorkomen dat de motor of de elektronicamodule onherstelbare schade oplopen, beschermt de aandrijving zichzelf en schakelt de pomp veiligheidshalve uit als er een overlast > 1 min optreedt.

Een te klein gedimensioneerd pomptype, vooral bij een viscose vloeistof, of ook een te groot debiet in de installatie zijn de voornaamste oorzaken van deze fout.

Als deze foutcode verschijnt, is er geen fout in de elektronicamodule opgetreden.

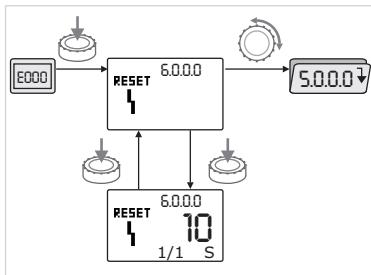
**Fout E070; eventueel in combinatie met fout E073:**

Bij extra aangesloten signaal- of besturingsleidingen in de elektronicamodule kan door het effect van de EMC (emissie/stoorvastheid) de interne communicatie verstoord raken. Hierdoor verschijnt de foutcode 'E070'.

Dit kan worden gecontroleerd door alle communicatieleidingen af te klemmen die door de klant in de elektronicamodule werden geïnstalleerd. Als de fout niet meer optreedt, kan een extern storend signaal op de communicatieleiding(en) aanwezig zijn dat buiten de geldige normwaarden ligt. Pas nadat de oorzaak van de storing is verholpen, kan de pomp opnieuw verderdraaien in het normale bedrijf.

**11.3 Fout bevestigen**

**Algemeen**



Afb. 54: Fout in navigatie



In geval van een fout wordt in plaats van de statuspagina de foutpagina weergegeven.



In dit geval kan meestal als volgt worden genavigeerd (afb. 54):

- Om naar de modus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven. Door de rode knop te draaien, kan zoals gebruikelijk in het menu worden genavigeerd.



- Rode knop indrukken.

Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven.

In de eenhedenindicatie wordt het actuele optreden (x) en het maximale optreden van de fout (y) in de vorm "x/y" weergegeven.

Zolang de fout niet kan worden bevestigd, leidt het opnieuw indrukken van de rode knop tot een terugkeer naar de modus.



**AANWIJZING:**

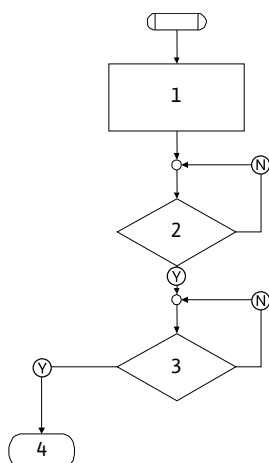
Na een time-out van 30 seconden wordt teruggekeerd naar de statuspagina resp. foutpagina.



**AANWIJZING:**

Elk foutnummer heeft zijn eigen foutteller. Deze telt hoe vaak de fout binnen de afgelopen 24 uur is voorgekomen. Na een handmatige bevestiging, na een continue "Net-aan"-fase van 24 uur of bij een nieuwe "Net-aan" wordt de foutteller gereset.

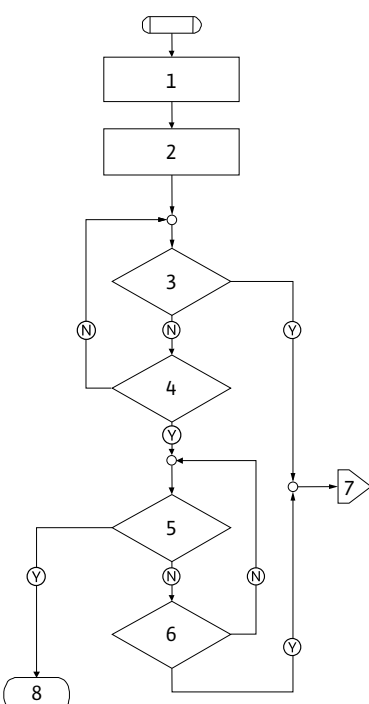
### 11.3.1 Fouttype A of D



Afb. 55: Fouttype A, schema

Fouttype A (afb. 55):

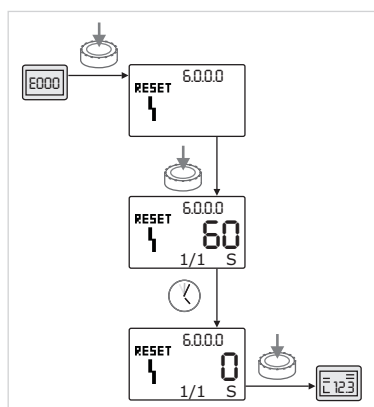
Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Foutcode wordt weergegeven</li> <li>Motor uit</li> <li>Rode LED aan</li> <li>SSM wordt geactiveerd</li> <li>Foutteller wordt verhoogd</li> </ul>
2	> 1 minuut?
3	Fout bevestigd?
4	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓨ	Ja
Ⓝ	Nee



Afb. 56: Fouttype D, schema





Fouttype D (afb. 56):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Foutcode wordt weergegeven</li> <li>Motor uit</li> <li>Rode LED aan</li> <li>SSM wordt geactiveerd</li> </ul>
2	Foutteller wordt verhoogd
3	Is er een nieuwe storing van het type "A" aanwezig?
4	> 1 minuut?
5	Fout bevestigd?
6	Is er een nieuwe storing van het type "A" aanwezig?
7	Vertakking naar fouttype "A"
8	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓨ	Ja
Ⓝ	Nee



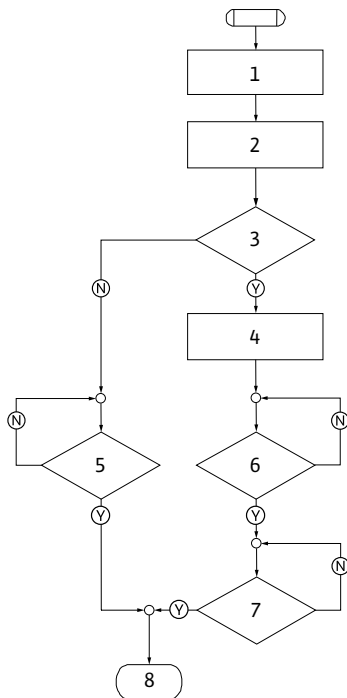
Afb. 57: Fouttype A of D bevestigen

Indien er fouten van het type A of D optreden, als volgt te werk gaan om deze te bevestigen (afb. 57):

-  Om naar de menumodus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.
-  Rode knop opnieuw indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven. Weergave resterende tijd totdat de fout kan worden bevestigd.
-  Wachten tot de resterende tijd verstreken is. De tijd tot het handmatig bevestigen is bij de fouttypen A en D altijd 60 seconden.
-  Rode knop opnieuw indrukken. De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.



11.3.2 Fouttype B



Afb. 58: Fouttype B, schema

Fouttype B (afb. 58):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven • Motor uit • Rode LED aan
2	• Foutteller wordt verhoogd
3	Foutteller > 5?
4	• SSM wordt geactiveerd
5	> 5 minuten?
6	> 5 minuten?
7	Fout bevestigd?
8	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓨ	Ja
Ⓝ	Nee

Indien er fouten van het type B optreden, als volgt te werk gaan om te bevestigen:



- Om naar de modus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.

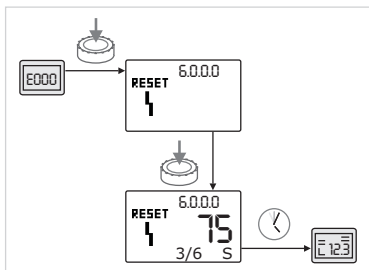


- Rode knop opnieuw indrukken.

Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven.

In de eenhedenindicatie wordt het actuele optreden (x) en het maximale optreden van de fout (y) in de vorm "x/y" weergegeven.

Optreden X < Y



Afb. 59: Fouttype B bevestigen (X < Y)



- Autoresettijd afwachten.

In de waarde-indicatie wordt de resterende tijd tot aan de autoreset van de fout in seconden weergegeven.

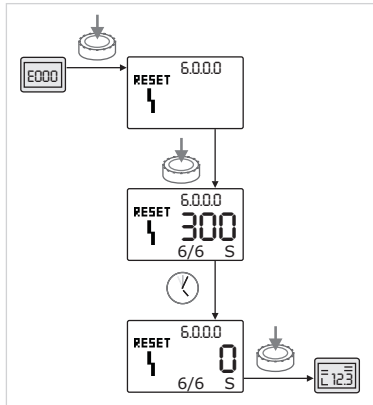
Na afloop van de autoresettijd wordt de fout automatisch bevestigd en wordt de statuspagina weergegeven.



AANWIJZING:

De autoresettijd kan onder het menunummer <5.6.3.0> worden ingesteld (tijdsinstelling 10 tot 300 s).

**Optreden X = Y**



Afb. 60: Fouttype B bevestigen (X = Y)



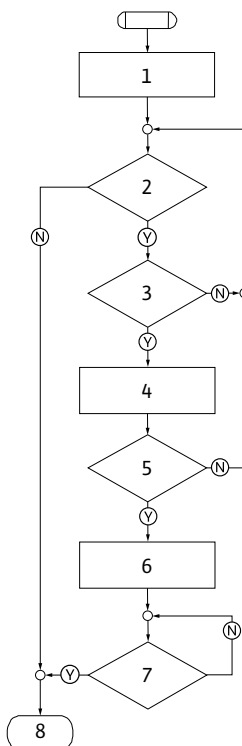
Indien het actuele optreden van de fout gelijk is aan het maximale optreden (afb. 60):

- Wachten tot de resterende tijd verstreken is.  
De tijd tot aan het handmatig bevestigen is altijd 300 seconden. In de waarde-indicatie wordt de resterende tijd tot aan de handmatige bevestiging in seconden weergegeven.



- Rode knop opnieuw indrukken.  
De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.

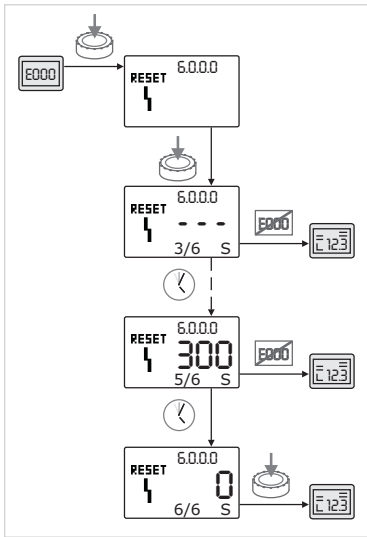
**11.3.3 Fouttype C**



Afb. 61: Fouttype C, schema

Fouttype C (afb. 61):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven • Motor uit • Rode LED aan
2	Aan foutcriterium voldaan?
3	> 5 minuten?
4	• Foutteller wordt verhoogd
5	Foutteller > 5?
6	• SSM wordt geactiveerd
7	Fout bevestigd?
8	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓢ	Ja
Ⓝ	Nee



Afb. 62: Fouttype C bevestigen



Indien er fouten van het type C optreden, als volgt te werk gaan om deze te bevestigen (afb. 62):

- Om naar de modus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.



- Rode knop opnieuw indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven.

In de waarde-indicatie wordt " - - - " weergegeven.

In de eenhedenindicatie wordt het actuele optreden (x) en het maximale optreden van de fout (y) in de vorm "x/y" weergegeven.

Steeds na 300 seconden wordt het actuele optreden met de waarde één verhoogd.



**AANWIJZING:**

Door de oorzaak van de fout te verhelpen, wordt de fout automatisch bevestigd.



- Wachten tot de resterende tijd verstreken is.

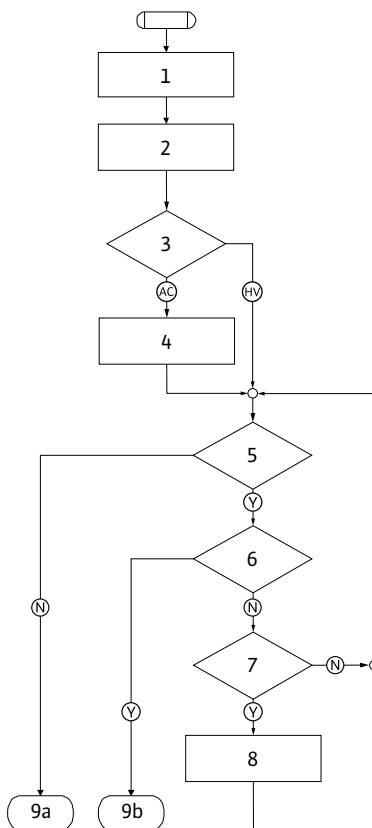
Indien het actuele optreden (x) gelijk is aan het maximale optreden van de fout (y) kan deze handmatig wordt bevestigd.



- Rode knop opnieuw indrukken.

De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.

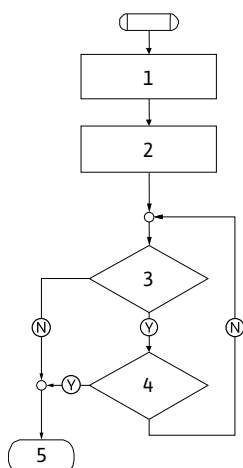
**11.3.4 Fouttype E of F**



Afb. 63: Fouttype E, schema

Fouttype E (afb. 63):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven • Pomp schakelt om naar het noodbedrijf
2	• Foutteller wordt verhoogd
3	Foutenmatrix AC of HV?
4	• SSM wordt geactiveerd
5	Aan foutcriterium voldaan?
6	Fout bevestigd?
7	Foutenmatrix HV en > 30 minuten?
8	• SSM wordt geactiveerd
9a	Einde; regelbedrijf (dubbelpomp) wordt voortgezet
9b	Einde; regelbedrijf (enkelpomp) wordt voortgezet
Y	Ja
N	Nee



Afb. 64: Fouttype F, schema



Afb. 65: Fouttype E of F bevestigen

Fouttype F (afb. 64):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven
2	• Foutteller wordt verhoogd
3	Aan foutcriterium voldaan?
4	Fout bevestigd?
5	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓢ	Ja
Ⓝ	Nee

Indien er fouten van het type E of F optreden, als volgt te werk gaan om deze te bevestigen (afb. 65):



- Om naar de menumodus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.



- Rode knop opnieuw indrukken.

De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.



AANWIJZING:

Door de oorzaak van de fout te verhelpen, wordt de fout automatisch bevestigd.

## 12 Reserveonderdelen

De reserveonderdelen worden bij de plaatselijke specialist en/of de Wilo-servicedienst besteld.

Als er reserveonderdelen worden besteld, moeten alle gegevens op het typeplaatje van de pomp en aandrijving worden doorgegeven (typeplaatje van de pomp, zie afb. 11, pos. 1, typeplaatje van de aandrijving, zie afb. 12, pos. 3). Hierdoor worden latere vragen of verkeerde bestellingen vermeden.



**Voorzichtig! Gevaar voor materiële schade!**

**Alleen als er originele reserveonderdelen worden gebruikt, kan de correcte werking van de pomp worden gegarandeerd.**

- Uitsluitend originele Wilo-reserveonderdelen gebruiken.
- In de onderstaande tabel kunnen afzonderlijke onderdelen worden geïdentificeerd.
- Vereiste gegevens bij de bestelling van reserveonderdelen:
  - Nummers reserveonderdelen
  - Aanduidingen reserveonderdelen
  - Alle gegevens op het typeplaatje van pomp en aandrijving



AANWIJZING:

Lijst van originele reserveonderdelen: zie documentatie voor Wilo-reserveonderdelen ([www.wilo.com](http://www.wilo.com)). De positie nummers van de explosietekening (afb. 7) dienen ter oriëntatie en voor de opsomming van componenten van de pomp (zie lijst "Tab. 2: Toewijzing van de hoofdcomponenten" op pagina 202). Deze positie nummers kunnen niet worden gebruikt voor het bestellen van reserveonderdelen.

**13 Fabrieksinstellingen**

Fabrieksinstellingen, zie onderstaande tab. 13.

Menu-nr.	Omschrijving	Af fabriek ingestelde waarden
1.0.0.0	Gewenste waarden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regelbedrijf: ca. 60 % van <math>n_{\max}</math> pomp</li> <li>• <math>\Delta p</math>-c: ca. 50 % van <math>H_{\max}</math> pomp</li> <li>• <math>\Delta p</math>-v: ca. 50 % van <math>H_{\max}</math> pomp</li> </ul>
2.0.0.0	Regelingsstype	$\Delta p$ -c geactiveerd
3.0.0.0	$\Delta p$ -v gradiënt	laagste waarde
2.3.3.0	Pomp	ON
4.3.1.0	Basislastpomp	MA
5.1.1.0	Bedrijfssituatie	Hoofd-/reservebedrijf
5.1.3.2	Pompwisseling intern/ extern	intern
5.1.3.3	Pompwisseling tijdsinterval	24 h
5.1.4.0	Pomp vrijgegeven/gebloe- keerd	vrijgegeven
5.1.5.0	SSM	Verzamelstoringsmelding
5.1.6.0	SBM	Verzamelbedrijfsmelding
5.1.7.0	Extern off	Verzamel-extern off
5.3.2.0	In1 (waardebereik)	0-10 V actief
5.4.1.0	In2 actief/inactief	OFF
5.4.2.0	In2 (waardebereik)	0-10 V
5.5.0.0	PID-parameters	zie hoofdstuk 9.4 "Instelling van het regelingstype" op pagina 237
5.6.1.0	HV/AC	HV
5.6.2.0	Noodtoerental	ca. 60 % van $n_{\max}$ pomp
5.6.3.0	Autoresettijd	300 s
5.7.1.0	Displayrichting	Display op oorspronkelijke richting
5.7.2.0	Drukwaardecorrectie	actief
5.7.6.0	SBM-functie	SBM: Bedrijfsmelding
5.8.1.1	Pomp-kick actief/inactief	ON
5.8.1.2	Pomp-kick interval	24 h
5.8.1.3	Pomp-kick toerental	$n_{\min}$

Tab. 13: Fabrieksinstellingen

**14 Afvoeren**

Door dit product op de voorgeschreven wijze af te voeren en correct te recyclen, worden milieuschade en persoonlijke gezondheidsrisico's voorkomen.

Voor de correcte afvoer moet de pomp worden leeggemaakt en gereinigd.

Smeermiddelen dienen verzameld te worden. De componenten van de pomp dienen op materiaal (metaal, kunststof, elektronica) te worden gesorteerd.

1. Voor het afvoeren van het product en onderdelen ervan moet een beroep worden gedaan op openbare of particuliere afvalbedrijven.
2. Meer informatie over het correct afvoeren kan worden verkregen bij de gemeente, de gemeentelijke afvaldienst of bij het punt u het product heeft gekocht.

**AANWIJZING:**

Het product of onderdelen van het product niet bij het huisafval weggooien! Voor meer informatie over recycling zie [www.wilo-recycling.com](http://www.wilo-recycling.com)

**Technische wijzigingen voorbehouden!**

**D EG – Konformitätserklärung**  
**GB *EC – Declaration of conformity***  
**F *Déclaration de conformité CE***

*(gemäß 2006/42/EG Anhang II,1A und 2004/108/EG Anhang IV,2,  
according 2006/42/EC annex II,1A and 2004/108/EC annex IV,2,  
conforme 2006/42/CE appendice II,1A et 2004/108/CE l'annexe IV,2)*

Hiermit erklären wir, dass die Bauart der Baureihe : **Stratos GIGA**  
*Herewith, we declare that this pump type of the series:*  
*Par le présent, nous déclarons que le type de pompes de la série:*  
(Die Seriennummer ist auf dem Typenschild des Produktes angegeben./  
*The serial number is marked on the product site plate./ Le numéro de série est inscrit sur la plaque signalétique du produit.*)

in der gelieferten Ausführung folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:  
*in its delivered state complies with the following relevant provisions:*  
*est conforme aux dispositions suivantes dont il relève:*

**EG-Maschinenrichtlinie** **2006/42/EG**  
**EC-Machinery directive**  
**Directive CE relative aux machines**

Die Schutzziele der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG werden gemäß Anhang I, Nr. 1.5.1 der 2006/42/EG Maschinenrichtlinie eingehalten.  
*The protection objectives of the low-voltage directive 2006/95/EC are realized according annex I, No. 1.5.1 of the EC-Machinery directive 2006/42/EC.*  
*Les objectifs de protection (sécurité) de la directive basse-tension 2006/95/CE sont respectés conformément à l'annexe I, n° 1. 5. de la directive CE relatives aux machines 2006/42/CE.*

**Elektromagnetische Verträglichkeit - Richtlinie** **2004/108/EG**  
**Electromagnetic compatibility - directive**  
**Directive compatibilité électromagnétique**

**Richtlinie energieverbrauchsrelevanter Produkte** **2009/125/EG**  
**Energy-related products - directive**  
**Directive des produits liés à l'énergie**

nach den Ökodesign - Anforderungen der Verordnung 547/2012 von Wasserpumpen,  
*This applies according to eco-design requirements of the regulation 547/2012 for water pumps,*  
*suivant les exigences d'éco-conception du règlement 547/2012 pour les pompes à eau,*

und entsprechender nationaler Gesetzgebung,  
*and with the relevant national legislation,*  
*et aux législations nationales les transposant,*

angewendete harmonisierte Normen, insbesondere: **EN 809+A1**  
*as well as following harmonized standards:* **EN 60034-1**  
*ainsi qu'aux normes (européennes) harmonisées suivantes:* **EN 61800-5-1**  
**EN 61800-3:2004**

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist:  
*Authorized representative for the completion of the technical documentation:*  
*Personne autorisée à constituer le dossier technique est:*

WILO SE  
Division Pumps & Systems  
PBU Pumps - Quality  
Nortkirchenstraße 100  
44263 Dortmund  
Germany

Dortmund, 15. Januar 2013

*ppa. H. Herchenhein*

Holger Herchenhein  
Group Quality Manager

**wilo**

WILO SE  
Nortkirchenstraße 100  
44263 Dortmund  
Germany







## Wilo – International (Subsidiaries)

### Argentina

WILO SALMSON  
Argentina S.A.  
C1295ABI Ciudad  
Autónoma de Buenos Aires  
T +54 11 4361 5929  
carlos.musich@wilo.com.ar

### Australia

WILO Australia Pty Limited  
Murrarie, Queensland, 4172  
T +61 7 3907 6900  
chris.dayton@wilo.com.au

### Austria

WILO Pumpen Österreich  
GmbH  
2351 Wiener Neudorf  
T +43 507 507-0  
office@wilo.at

### Azerbaijan

WILO Caspian LLC  
1065 Baku  
T +994 12 5962372  
info@wilo.az

### Belarus

WILO Bel IOOO  
220035 Minsk  
T +375 17 3963446  
wilo@wilo.by

### Belgium

WILO NV/SA  
1083 Ganshoren  
T +32 2 4823333  
info@wilo.be

### Bulgaria

WILO Bulgaria EOOD  
1125 Sofia  
T +359 2 9701970  
info@wilo.bg

### Brazil

WILO Comercio e  
Importacao Ltda  
Jundiaí – São Paulo – Brasil  
13.213-105  
T +55 11 2923 9456  
wilo@wilo-brasil.com.br

### Canada

WILO Canada Inc.  
Calgary, Alberta T2A 5L7  
T +1 403 2769456  
info@wilo-canada.com

### China

WILO China Ltd.  
101300 Beijing  
T +86 10 58041888  
wilobj@wilo.com.cn

### Croatia

WILO Hrvatska d.o.o.  
10430 Samobor  
T +38 51 3430914  
wilo-hrvatska@wilo.hr

### Cuba

WILO SE  
Oficina Comercial  
Edificio Simona Apto 105  
Siboney, La Habana. Cuba  
T +53 5 2795135  
T +53 7 272 2330  
raul.rodriguez@wilo-cuba.com

### Czech Republic

WILO CS, s.r.o.  
25101 Cestlice  
T +420 234 098711  
info@wilo.cz

### Denmark

WILO Danmark A/S  
2690 Karlslunde  
T +45 70 253312  
wilo@wilo.dk

### Estonia

WILO Eesti OÜ  
12618 Tallinn  
T +372 6 509780  
info@wilo.ee

### Finland

WILO Finland OY  
02330 Espoo  
T +358 207401540  
wilo@wilo.fi

### France

Wilo Salmson France S.A.S.  
53005 Laval Cedex  
T +33 2435 95400  
info@wilo.fr

### Great Britain

WILO (U.K.) Ltd.  
Burton Upon Trent  
DE14 2WJ  
T +44 1283 523000  
sales@wilo.co.uk

### Greece

WILO Hellas SA  
4569 Anixi (Attika)  
T +302 10 6248300  
wilo.info@wilo.gr

### Hungary

WILO Magyarország Kft  
2045 Törökbálint  
(Budapest)  
T +36 23 889500  
wilo@wilo.hu

### India

Wilo Mather and Platt Pumps  
Private Limited  
Pune 411019  
T +91 20 27442100  
services@matherplatt.com

### Indonesia

PT. WILO Pumps Indonesia  
Jakarta Timur, 13950  
T +62 21 7247676  
citrawilo@cbn.net.id

### Ireland

WILO Ireland  
Limerick  
T +353 61 227566  
sales@wilo.ie

### Italy

WILO Italia s.r.l.  
Via Novegro, 1/A20090  
Segrate MI  
T +39 25538351  
wilo.italia@wilo.it

### Kazakhstan

WILO Central Asia  
050002 Almaty  
T +7 727 312 40 10  
info@wilo.kz

### Korea

WILO Pumps Ltd.  
20 Gangseo, Busan  
T +82 51 950 8000  
wilo@wilo.co.kr

### Latvia

WILO Baltic SIA  
1019 Riga  
T +371 6714-5229  
info@wilo.lv

### Lebanon

WILO LEBANON SARL  
Jdeideh 1202 2030  
Lebanon  
T +961 1 888910  
info@wilo.com.lb

### Lithuania

WILO Lietuva UAB  
03202 Vilnius  
T +370 5 2136495  
mail@wilo.lt

### Morocco

WILO Maroc SARL  
20250 Casablanca  
T +212 (0) 5 22 66 09 24  
contact@wilo.ma

### The Netherlands

WILO Nederland B.V.  
1551 NA Westzaan  
T +31 88 9456 000  
info@wilo.nl

### Norway

WILO Norge AS  
0975 Oslo  
T +47 22 804570  
wilo@wilo.no

### Poland

WILO Polska Sp. z o.o.  
5-506 Lesznowola  
T +48 22 7026161  
wilo@wilo.pl

### Portugal

Bombas Wilo-Salmson  
Sistemas Hidraulicos Lda.  
4475-330 Maia  
T +351 22 2080350  
bombas@wilo.pt

### Romania

WILO Romania s.r.l.  
077040 Com. Chiajna  
Jud. Ilfov  
T +40 21 3170164  
wilo@wilo.ro

### Russia

WILO Rus ooo  
123592 Moscow  
T +7 495 7810690  
wilo@wilo.ru

### Saudi Arabia

WILO Middle East KSA  
Riyadh 11465  
T +966 1 4624430  
wshoula@wataniaind.com

### Serbia and Montenegro

WILO Beograd d.o.o.  
11000 Beograd  
T +381 11 2851278  
office@wilo.rs

### Slovakia

WILO CS s.r.o., org. Zložka  
83106 Bratislava  
T +421 2 33014511  
info@wilo.sk

### Slovenia

WILO Adriatic d.o.o.  
1000 Ljubljana  
T +386 1 5838130  
wilo.adriatic@wilo.si

### South Africa

Wilo Pumps SA Pty LTD  
1685 Midrand  
T +27 11 6082780  
patrick.hulley@salmson.co.za

### Spain

WILO Ibérica S.A.  
8806 Alcalá de Henares  
(Madrid)  
T +34 91 8797100  
wilo.iberica@wilo.es

### Sweden

WILO NORDIC AB  
35033 Växjö  
T +46 470 727600  
wilo@wilo.se

### Switzerland

Wilo Schweiz AG  
4310 Rheinfelden  
T +41 61 836 80 20  
info@wilo.ch

### Taiwan

WILO Taiwan CO., Ltd.  
24159 New Taipei City  
T +886 2 2999 8676  
nelson.wu@wilo.com.tw

### Turkey

WILO Pompa Sistemleri  
San. ve Tic. A.Ş.  
34956 İstanbul  
T +90 216 2509400  
wilo@wilo.com.tr

### Ukraine

WILO Ukraina t.o.w.  
08130 Kiev  
T +38 044 3937384  
wilo@wilo.ua

### United Arab Emirates

WILO Middle East FZE  
Jebel Ali Free zone – South  
PO Box 262720 Dubai  
T +971 4 880 91 77  
info@wilo.ae

### USA

WILO USA LLC  
Rosemont, IL 60018  
T +1 866 945 6872  
info@wilo-usa.com

### Vietnam

WILO Vietnam Co Ltd.  
Ho Chi Minh City, Vietnam  
T +84 8 38109975  
nkminh@wilo.vn

# wilo

Pioneering for You

WILO SE  
Nortkirchenstraße 100  
D-44263 Dortmund  
Germany  
T +49(0)231 4102-0  
F +49(0)231 4102-7363  
wilo@wilo.com  
www.wilo.com