



Effacité énergétique et sécurité de fonctionnement absolues dans les immeubles d'habitation

Pompe en ligne à moteur ventilé Wilo-Yonos GIGA2.0-I

L'investissement et les coûts d'exploitation considérables entravent la construction de nouveaux espaces de vie. Outre l'achat et les coûts énergétiques des pompes et des systèmes de pompage, il est aussi nécessaire de prendre en compte les coûts engendrés pour maintenir la sécurité de fonctionnement afin de garantir le bien-être et la sécurité des résidents. Dans les immeubles d'habitation dénués de gestion technique de bâtiment, les inspections effectuées sur place prennent du temps et sont onéreuses.

Dans ce cas, la Wilo-Yonos GIGA2.0-I est la solution idéale. La pompe à moteur ventilé à variation électronique est dotée de la technologie de moteur à aimant permanent IE5 et d'une hydraulique de pompe éprouvée ($MEI \geq 0,4$), ce qui lui confère une efficacité énergétique et une fiabilité élevées.



Wilo-Yonos GIGA2.0-I



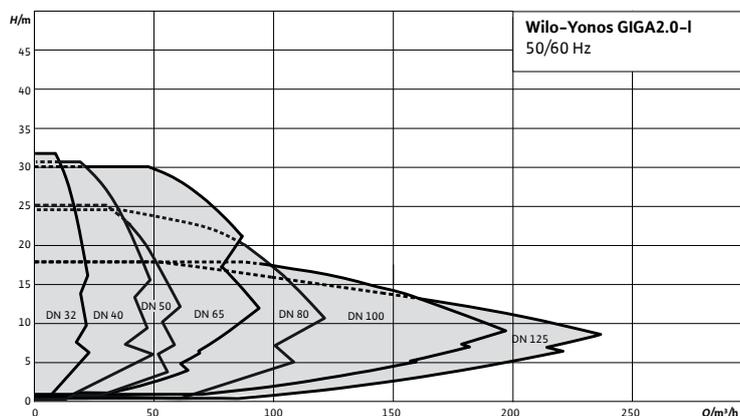
- **Faibles coûts d'investissement et d'exploitation**
 - Fonctionnement économe en énergie : Moteur IE5, MEI ≥ 0,4
 - Modes de régulation basés sur la demande
- **Installation et utilisation aisées**
 - Interface intuitive
 - Technologie du bouton vert
- **Fiabilité/qualité élevées**
 - Revêtement cataphorèse (KTL)
 - Hydraulique éprouvée
 - Technologie d'entraînement novatrice

Caractéristiques techniques

- Température du fluide : -20 °C à +120 °C
- Température ambiante : jusqu'à +50 °C
- Alimentation réseau : 3~ 380 V – 440 V et 1~ 220 – 240 V, 50/60 Hz
- Classe de protection : IP55
- Diamètre nominal de la bride : DN 32 à DN 125
- Pression de service max. : 16 bar jusqu'à +120 °C

Matériaux

- Corps de pompe et lanterne : EN-GJL-250, revêtement cataphorèse (KTL)
- Roue (selon le type) : PPO-GF30 (DN 32 ... DN 80) ou EN-GJL-200 (DN 100 ... DN 125), arbre : fabriqué en 1.4057
- Garniture mécanique : AQ1EGG ; autres garnitures mécaniques disponibles sur demande



Accessoires

- Modules CIF pour les utilisations connectives



Pour en savoir plus :

