



Fiabilité absolue dans les domaines de chauffage urbain et local.

Wilo-Atmos GIGA-NHT : pompe universelle pour le transport de fluides pompés à des températures élevées.

Les pompes et les systèmes de pompage doivent relever des défis conséquents au sein des réseaux de chauffage urbain. Contrairement aux utilisations dont elles font l'objet dans les bâtiments, les pompes y sont exposées à des températures et à des conditions de pression bien plus élevées. Elles fonctionnent sans discontinuer et doivent non seulement transporter de l'eau, mais également d'autres fluides tels que des mélanges eau-glycol. Mis bout à bout, ces facteurs sollicitent largement les propriétés des matériaux des pompes. Les réseaux fonctionnant sur de longues distances, l'efficacité énergétique des pompes est primordiale pour réduire de manière durable la consommation énergétique. Sans oublier que les pompes doivent être conçues pour garantir un entretien aussi aisé que possible afin de minimiser les temps d'arrêt.

La Wilo-Atmos GIGA-NHT est une pompe normalisée universelle spécialement conçue pour le transport de fluides chauds. Son moteur, ses roues et ses garnitures mécaniques sont disponibles en différentes variantes. Sa conception résistante à la chaleur et antidéflagrante est la garantie du transport fiable des fluides à des températures élevées. Grâce à sa fonction de refroidissement autonome, la pompe ne requiert pas de système de refroidissement complémentaire. Forte d'un MEI > 0,4 et de l'utilisation de moteurs IE3/IE4, elle présente un rendement global élevé. Les roulements ne nécessitent que peu d'entretien et la garniture mécanique peut être rapidement remplacée si un entretien s'avère nécessaire.



Wilo-Atmos GIGA-NHT



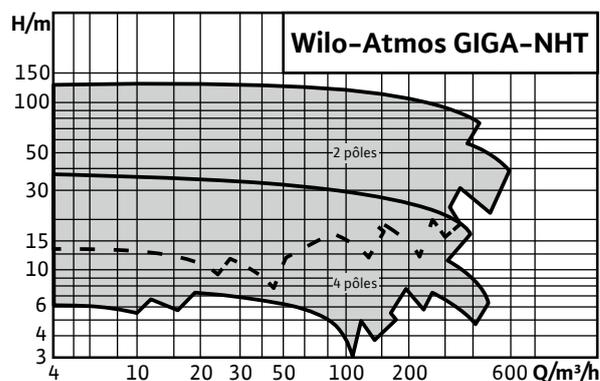
Haute fiabilité		
Boîtier en fonte nodulaire et résistant à la chaleur	Grand volume de la chambre d'étanchéité	Bride résistante à la pression PN 25
Facilité d'installation et d'entretien		
Garniture mécanique autorefroidie		Accouplement à spacer de conception back pull-out
Faible investissement (CAPEX) et faibles coûts d'exploitation (OPEX)		
Aucun système de refroidissement complémentaire requis	Aucune consommation d'eau de refroidissement	Économie d'énergie : Indice de rendement minimal > 0,4 Moteurs IE3/IE4 Option : Wilo-EFC

Caractéristiques techniques

- Plage de température autorisée du fluide : 0 à +200 °C (eau)
- Diamètre nominal de la bride : DN 32 à DN 150
- Classe de protection : IP55
- Pression de service max. : 25 bar
- Alimentation réseau 3~400 V, 50 Hz

Matériaux

- Corps de pompe et lanterne : Standard : EN-GJS-400-15
- Roue : EN-GJL-250, arbre : 1.4021
- Garniture mécanique : AQ7EGG (eau), équipement
- Pompe monocellulaire basse pression comme pompe sur châssis avec brides d'aspiration axiales équipées de supports de demi-coussinet à collerette et d'une fixation d'axe pour des entraînements couplés de manière flexible



- L'accouplement démontable (accouplement à douille) est de série, ce qui permet de laisser le moteur en place pendant le démontage de l'unité rotor



Pour en savoir plus :

