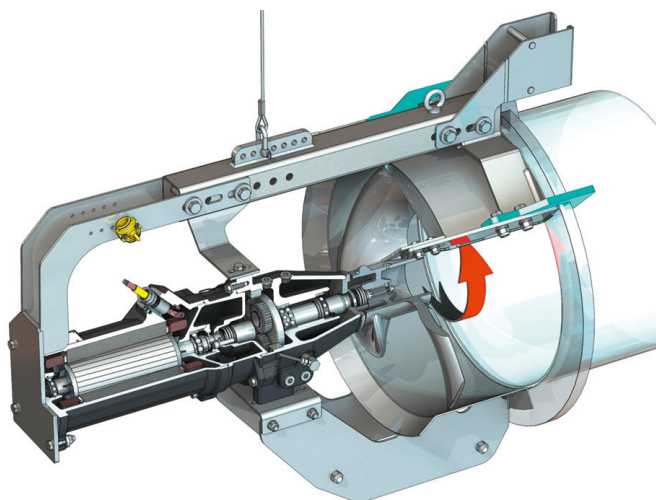


## Bomba de recirculación

### Flumen EXCEL-RZPE 60-4.28-4/12



#### Unidad

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Peso neto aproximado * <i>m</i> | 205 kg   |
| Protección antideflagrante      | opcional |
| Protección antideflagrante      | opcional |
| Tipo de protección del motor    | IP68     |

#### Hélice

|                                                   |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de hélice                                    | Hélice de 3 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos |
| Diámetro nominal de hélice <i>D<sub>nom</sub></i> | 600 mm                                                                                                      |
| Velocidad de la hélice <i>n</i>                   | 283 1/min                                                                                                   |
| Combinación de la caja de cambios                 | 6,200                                                                                                       |

#### Cantidades y tipos de llenado

|                                                        |                            |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| Llenado de la antecámara                               | Aceite de engranaje CLP220 |
| Volumen de llenado de la antecámara <i>V</i>           | 1,20 l                     |
| Llenado de la cámara de engranaje                      | Aceite de engranaje CLP220 |
| Volumen de llenado de la cámara de engranaje <i>V</i>  | 0,50 l                     |
| Llenado de la cámara de obturación                     | Aceite blanco              |
| Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i> | 1,10 l                     |

#### Motor/sistema electrónico

|                                                                 |                                              |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Tipo de motor                                                   | TE 17-4/12R (Ex)                             |
| Tipo de motor                                                   | Motor sumergible – Refrigeración superficial |
| Alimentación eléctrica                                          | 3~380 V, 60 Hz                               |
| Intensidad nominal <i>I<sub>N</sub></i>                         | 6,50 A                                       |
| Corriente de arranque directa <i>I<sub>A</sub></i>              | 50,00 A                                      |
| Corriente de arranque – estrella-triángulo <i>I<sub>A</sub></i> | 16,70 A                                      |
| Consumo de potencia <i>P<sub>Σ max</sub></i>                    | 3,50 kW                                      |
| Potencia nominal del motor <i>P<sub>2</sub></i>                 | 3 kW                                         |
| Velocidad <i>n</i>                                              | 1746 1/min                                   |
| Clase de eficiencia energética del motor                        | IE3                                          |
| Rendimiento <i>η<sub>m</sub></i>                                | 86,7 %                                       |
| Factor de potencia                                              | 0,81                                         |
| Temperatura mínima del fluido <i>T<sub>min</sub></i>            | 3 °C                                         |
| Temperatura máxima del fluido <i>T<sub>max</sub></i>            | 40 °C                                        |
| Profundidad de inmersión máxima                                 | 20 m                                         |
| Clase de aislamiento                                            | H                                            |
| Frecuencia máxima de arranque <i>t</i>                          | 15 1/h                                       |
| Pausa de conmutación mín. <i>t</i>                              | 3 min                                        |
| Par de arranque <i>M</i>                                        | 67 Nm                                        |
| Momento de inercia de masas                                     | 0,0108 kg/m²                                 |
| Alojamiento del motor                                           | 2 rodamientos ranurados de bolas             |

#### Materiales

|                                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| Material del motor                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Sellado estático                          | FKM                       |
| Eje del motor                             | 1.4021, X20Cr13           |
| Sellado cámara de engranaje/de obturación | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Caja de engranaje                         | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Engranaje planetario                      | 1.7131, 16MnCr5           |
| Rueda con dentado interior                | 1.5216, 17MnV6            |
| Sol                                       | 1.7131, 16MnCr5           |
| Eje de salida                             | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Sellado cámara de engranaje/antecámara    | FKM                       |
| Cámara de separación                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Sellado en el lado del medio              | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Caja de engranaje                         | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Hélice                                    | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Sol                                       | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

#### Engranaje

|                                  |                                                                                                                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de engranaje                | m 2.0 según DIN 780/P10 (ISO54); engranajes centrales y planetarios templados por cementación y rectificados, rueda dentada interior tallada |
| Cojinete del engranaje           | 3 rodamiento de agujas (planetas), 1 rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas y 1 rodamiento ranurado de bolas (eje de salida)   |
| Vida útil <i>L<sub>h50</sub></i> | 100000 horas de funcionamiento, ISO 281                                                                                                      |

\*Peso máximo incluyendo accesorios