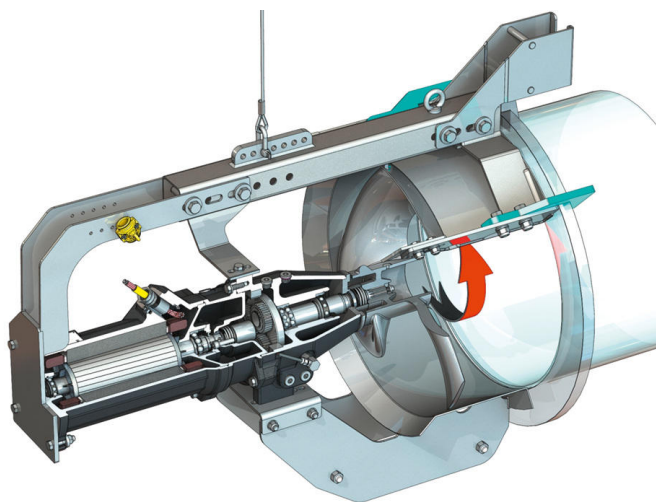


Pioneering for You

wilo

## Recirkulationspump

### Flumen EXCEL-RZPE 60-4.31-4/24



#### Enhet

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Nettovikt ca <i>m</i> | 230 kg  |
| Explosionsskydd       | tillval |
| Explosionsskydd       | tillval |
| Skyddsklass motor     | IP68    |

#### Propeller

|                                                   |                                                                                               |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Propellerkonstruktion                             | 3-bladig propeller med självrenande nav; bakåtböjd, därför igensättnings- och upplindningsfri |
| Nominell propellerdiameter <i>D<sub>nom</sub></i> | 600 mm                                                                                        |
| Propellervarvtal <i>n</i>                         | 312 1/min                                                                                     |
| Utväxling                                         | 4,714                                                                                         |

#### Volym och påfyllningstyper

|                                            |                  |
|--------------------------------------------|------------------|
| Påfyllning förkammare                      | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd förkammare <i>V</i>       | 1,20 l           |
| Påfyllning växelkammare                    | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd växelkammare <i>V</i>     | 0,50 l           |
| Påfyllning tätningsskammare                | Paraffinolja     |
| Påfyllningsmängd tätningsskammare <i>V</i> | 1,10 l           |

#### Motor/elektronik

|                                                  |                            |
|--------------------------------------------------|----------------------------|
| Motortyp                                         | TE 17-4/24R (Ex)           |
| Motor konstruktion                               | Dränksäker motor – ytkylad |
| Nätanslutning                                    | 3~400 V, 50 Hz             |
| Märkström <i>I<sub>n</sub></i>                   | 10,30 A                    |
| Startström – direkt <i>I<sub>A</sub></i>         | 112,00 A                   |
| Startström – stjärntriangel <i>I<sub>A</sub></i> | 41,00 A                    |
| Effektförbrukning <i>P<sub>1 max</sub></i>       | 5,90 kW                    |
| Motormärkeffekt <i>P<sub>2</sub></i>             | 5 kW                       |
| Varvtal <i>n</i>                                 | 1445 1/min                 |
| Motoreffektivitetsklass                          | IE3                        |
| Verkningsgrad <i>η<sub>m</sub></i>               | 85,8 %                     |
| Kapacitetsfaktor                                 | 0,82                       |
| Min. medietemperatur <i>T<sub>min</sub></i>      | 3 °C                       |
| Max. medietemperatur <i>T<sub>max</sub></i>      | 40 °C                      |
| Max. nedsänkingsdjup                             | 20 m                       |
| Isolationsklass                                  | H                          |
| Max. brytfrekvens <i>t</i>                       | 15 1/h                     |
| Min. paustid <i>t</i>                            | 3 min                      |
| Startvridmoment <i>M</i>                         | 150 Nm                     |
| Masströghetsmoment                               | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>   |
| Motorupphängning                                 | 2 spårkullager             |

#### Material

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Material motor                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statisk tätning                 | FKM                       |
| Motoraxel                       | 1.4021, X20Cr13           |
| Tätning växel-/tätningsskammare | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Växelhus                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planhjul                        | 1.7131, 16MnCr5           |
| Yttering                        | 1.5216, 17MnV6            |
| Solhjul                         | 1.7131, 16MnCr5           |
| Utgående drivaxel               | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Tätning växel-/förkammare       | FKM                       |
| Tätningsskammare                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Tätning, på mediesidan          | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Växelhus                        | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller                       | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Solhjul                         | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

#### Växel

|                                  |                                                                                                          |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelkonstruktion                | m 2.0 enligt DIN 780/P10 (ISO54); sol- och planethjul är insatshärdade och slipade, ytterringen är stött |
| Växelupphängning                 | 3 nållager (planeter), 1 tvåradigt snedkullager och 1 spårkullager (drivaxel)                            |
| Livslängd <i>L<sub>B10</sub></i> | 100 000 drifttimmar, ISO 281                                                                             |

\*maximal vikt inkl. tillbehör