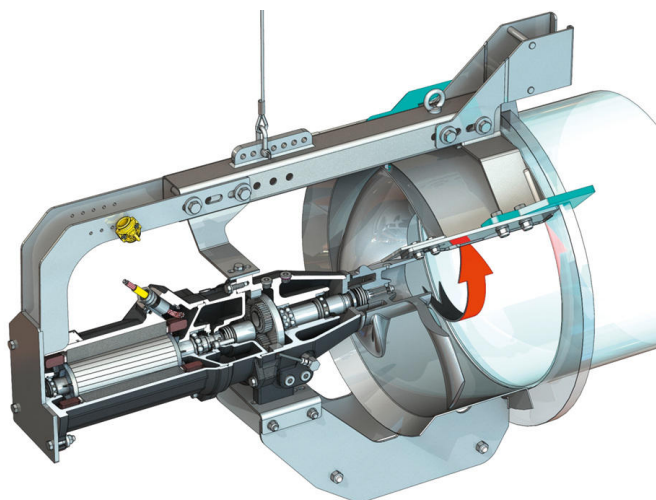


## Recirkulačné čerpadlo

## Flumen EXCEL-RZPE 60-4.30-4/16



## Jednotka

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Netto hmotnosť cca <i>m</i> | 215 kg    |
| Ochrana proti výbuchu       | voliteľné |
| Ochrana proti výbuchu       | voliteľné |
| Druh ochrany motora         | IP68      |

## Vrtuľa

|                                                      |                                                                                   |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Konštrukčný typ vrtule                               | 3-lopátková vrtuľa so samočistiacim čapom; zakrivená dozadu a teda bez upchávania |
| Nominálny priemer čapu vrtule <i>D<sub>nom</sub></i> | 600 mm                                                                            |
| Otáčky vrtule <i>n</i>                               | 297 1/min                                                                         |
| Prevod                                               | 4,900                                                                             |

## Plniace množstvá a druhy

|                                            |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Náplň predkomora                           | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne v predkomore <i>V</i>      | 1,20 l                |
| Náplň komora prevodovky                    | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne komora prevodovky <i>V</i> | 0,50 l                |
| Náplň tesniaca komora                      | Biely olej            |
| Množstvo náplne tesniaca komora <i>V</i>   | 1,10 l                |

## Motor/elektronika

|                                                           |                                    |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Typ motora                                                | TE 17-4/16R (Ex)                   |
| Konštrukčný typ motora                                    | Ponorný motor – povrchovo chladený |
| Pripojenie na sieť                                        | 3~400 V, 50 Hz                     |
| Menovitý prúd <i>I<sub>N</sub></i>                        | 7,30 A                             |
| Rozbehový prúd – priamy <i>I<sub>A</sub></i>              | 68,00 A                            |
| Rozbehový prúd – hviezda-trojuholník <i>I<sub>A</sub></i> | 23,00 A                            |
| Príkon <i>P<sub>2 max</sub></i>                           | 4,10 kW                            |
| Menovitý výkon motora <i>P<sub>2</sub></i>                | 3,45 kW                            |
| Počet otáčok <i>n</i>                                     | 1448 1/min                         |
| Trieda energetickej účinnosti motora                      | IE3                                |
| Účinnosť <i>η<sub>m</sub></i>                             | 84,7 %                             |
| Účinník                                                   | 0,81                               |
| Min. teplota média <i>T<sub>min</sub></i>                 | 3 °C                               |
| Max. teplota média <i>T<sub>max</sub></i>                 | 40 °C                              |
| Max. hĺbka ponoru                                         | 20 m                               |
| Izolačná trieda                                           | H                                  |
| Max. frekvencia spínania <i>t</i>                         | 15 1/h                             |
| min. prestávka medzi spínaniami <i>t</i>                  | 3 min                              |
| Rozbehový moment <i>M</i>                                 | 98 Nm                              |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti                            | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>           |
| Uloženie motora                                           | 2 radiálne guľôčkové ložiská       |

## Materiály

|                                              |                           |
|----------------------------------------------|---------------------------|
| Materiál motora                              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statické utesnenie                           | FKM                       |
| Hriadeľ motora                               | 1.4021, X20Cr13           |
| Utesnenie komory prevodovky/tesniacej komory | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Teleso prevodovky                            | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planétové koleso                             | 1.7131, 16MnCr5           |
| Prstencové ozubené koleso                    | 1.5216, 17MnV6            |
| Slnéčné koleso                               | 1.7131, 16MnCr5           |
| Výstupný hriadeľ                             | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Utesnenie prevodu/predkomory                 | FKM                       |
| Tesniaca komora                              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Utesnenie na strane média                    | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Teleso prevodovky                            | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Vrtuľa                                       | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Slnéčné koleso                               | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

## Prevodovka

|                                  |                                                                                                                                    |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konštrukčný typ prevodovky       | m 2.0 podľa DIN 780/P10 (ISO54); slnečné a planétové kolesá kalené po cementovaní a brúsené, koleso s vnútorným ozubením zatlačené |
| Uloženie prevodovky              | 3 ihlové ložisko (planéty), 1 dvojradové radiálne axiálne guľôčkové ložisko a 1 radiálne guľôčkové ložisko (výstupný hriadeľ)      |
| Životnosť <i>L<sub>h10</sub></i> | 100 000 prevádzkových hodín, ISO 281                                                                                               |