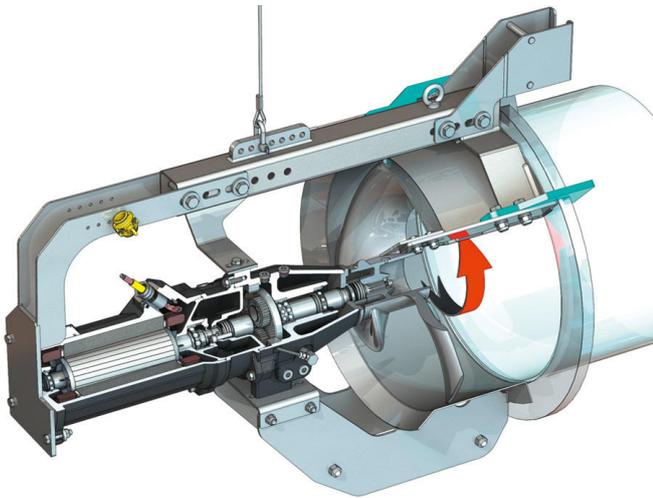


## Rezirkulationspumpe

### Flumen EXCEL-RZPE 60-4.30-4/16



#### Aggregat

Max. Gewicht* <i>m</i>	215 kg
Explosionsschutz ATEX	optional
Explosionsschutz FM	optional
Schutzart Motor	IP68

#### Propeller

Propellerbauart	3-flügeliger Propeller mit selbstreinigender Nabe; rückwärtsgekrümmt, dadurch verstopfungs- und verzopfungsfrei
Nominaler Propellerdurchmesser <i>D<sub>nom</sub></i>	600 mm
Propellerdrehzahl <i>n</i>	297 1/min
Getriebeübersetzung	4,900

#### Füllmengen und -sorten

Füllung Vorkammer	Getriebeöl CLP220
Füllmenge Vorkammer <i>V</i>	1,20 l
Füllung Getriebekammer	Getriebeöl CLP220
Füllmenge Getriebekammer <i>V</i>	0,50 l
Füllung Dichtungskammer	Weißöl
Füllmenge Dichtungskammer <i>V</i>	1,10 l

#### Motor / Elektronik

Motortyp	TE 17-4/16R (Ex)
Motorbauart	Tauchmotor – oberflächengekühlt
Netzanschluss	3~400 V, 50 Hz
Nennstrom <i>I<sub>N</sub></i>	7,30 A
Anlaufstrom – direkt <i>I<sub>A</sub></i>	68,00 A
Anlaufstrom – Stern-Dreieck <i>I<sub>A</sub></i>	23,00 A
Leistungsaufnahme <i>P<sub>1max</sub></i>	4,10 kW
Motornennleistung <i>P<sub>2</sub></i>	3,45 kW
Drehzahl <i>n</i>	1448 1/min
Motor-Effizienzklasse	IE3
Wirkungsgrad <i>η<sub>m</sub></i>	84,7 %
Leistungsfaktor <i>cos φ<sub>100</sub></i>	0,81
Min. Medientemperatur <i>T<sub>min</sub></i>	3 °C
Max. Medientemperatur <i>T<sub>max</sub></i>	40 °C
Max. Eintauchtiefe	20 m
Isolationsklasse	H
Max. Schalthäufigkeit <i>t</i>	15 1/h
min. Schaltpause <i>t</i>	3 min
Anlaufmoment <i>M</i>	98 Nm
Massenträgheitsmoment	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Motorlagerung	2 Rillenkugellager

#### Werkstoffe

Motorgehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Statische Abdichtungen	FKM
Motorwelle	1.4021, X20Cr13
Abdichtung Getriebe-/Dichtungskammer	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Getriebegehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Planetenrad	1.7131, 16MnCr5
Hohlrad	1.5216, 17MnV6
Sonnenrad	1.7131, 16MnCr5
Abtriebswelle	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Abdichtung Getriebe-/Vorkammer	FKM
Dichtungskammer	5.1301, EN-GJL-250
Abdichtung mediumseitig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Dichtbuchse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeller	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Strömungsgehäuse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

#### Getriebe

Getriebebauart	m 2.0 nach DIN 780-1:1977-05 /P10 (ISO54:1996-12); Sonnen- und Planetenräder einsatzgehärtet und geschliffen, Hohlrad gestoßen
Getriebelagerung	3 Nadellager (Planeten), 1 zweireihiges Schrägkugellager und 1 Rillenkugellager (Abtriebswelle)
Lebensdauer <i>L<sub>h20</sub></i>	100.000 Betriebsstunden, ISO 281:2007-02

\*maximales Gewicht inkl. Zubehör