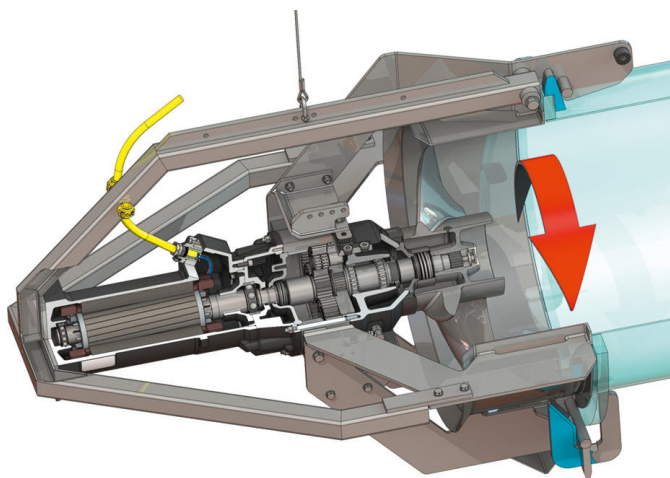


Recirkulační čerpadlo

Flumen OPTI-RZP 80-3.24-6/32



Jednotka

Hmotnost netto cca m	500 kg
Protiexplozní ochrana	volitelný
Protiexplozní ochrana	volitelný
Třída krytí motoru	IP68

Vrtule

Konstrukce vrtule	3-listová vrtule se samočisticím nábojem, dozadu zakřivená, díky čemuž je odolná vůči ucpávání a namotávání
Nominální průměr vrtule D_{nom}	800 mm
Otáčky vrtule n	245 1/min
Převod	4,000

Množství a druhy náplně

Plnění předkomory	Převodkový olej CLP220
Plněný objem předkomory V	2,00 l
Plnění komory převodovky	Převodkový olej CLP220
Plnicí množství komory převodovky V	1,10 l
Plnění těsnicí komory	Bílý olej
Plnicí množství těsnicí komory V	2,00 l

Motor/elektronika

Typ motoru	T 20-6/32R (Ex)
Konstrukce motoru	Ponorný motor – povrchově chlazený
Síťová přípojka	3~400 V, 50 Hz
Jmenovitý proud I_n	26,00 A
Rozběhový proud – přímo I_A	140,00 A
Rozběhový proud – hvězda-trojúhelník I_A	47,00 A
Příkon $P_{I_{max}}$	14,90 kW
Jmenovitý výkon motoru P_2	12,5 kW
Otáčky n	930 1/min
Energetická třída motoru	-
Účinnost η_m	84,0 %
Výkonnostní faktor	0,84
Min. teplota média T_{min}	3 °C
Max. teplota média T_{max}	40 °C
Max. ponor	20 m
Izolační třída	H
Max. četnost spínání t	15 1/h
min. frekvence spínání t	3 min
Rozběhový moment M	246 Nm
Hmotnostní moment setrvačnosti	0,0778 kg/m ²
Uložení motoru	1 radiální kuličkové ložisko, 1 dvouřadé radiální axiální kuličkové ložisko

Materiály

Materiál motoru	5.1301, EN-GJL-250
Statické utěsnění	FKM
Hřídel motoru	1.4021, X20Cr13
Utěsnění komory převodovky/těsnicí komory	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Skříň převodovky	5.1301, EN-GJL-250
Planetové kolo	1.7131, 16MnCr5
Kolo s vnitřním ozubením	1.5216, 17MnV6
Centrální kolo	1.7131, 16MnCr5
Výstupní hřídel	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Utěsnění převodové komory/předkomory	FKM
Těsnicí komora	5.1301, EN-GJL-250
Utěsnění na straně média	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Skříň převodovky	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Vrtule	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Centrální kolo	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Převodovka

Konstrukce převodovky	m 3.0 podle DIN 780/P10 (ISO54); sluneční a planetová kola tvrzená pro použití a broušená, naražené kolo s vnitřním ozubením
Uložení převodovky	3x2 jehlové ložisko (planety), 2 kuželíkové ložisko (výstupní hřídel)
Životnost L_{H10}	100.000 provozních hodin, ISO 281

*maximální hmotnost vč. příslušenství