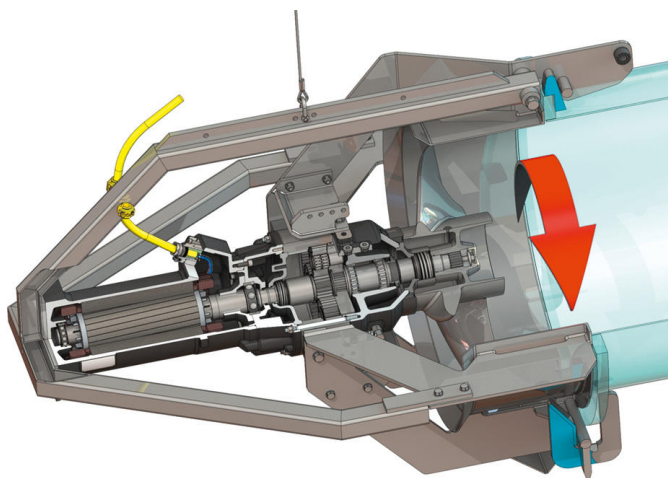


Pioneering for You

wilo

Pompe de recirculation

Flumen OPTI-RZP 80-3.24-6/32



Unité

Poids max.* <i>m</i>	500 kg
Protection antidéflagrante	optionel
Protection antidéflagrante	optionel
Classe de protection moteur	IP68

Hélice

Construction de l'hélice	Hélice à 3 pales avec moyeu autonettoyant ; incurvée en arrière, donc sans colmatage ni torsades
Diamètre nominal de l'hélice <i>D_{nom}</i>	800 mm
Vitesse de rotation de l'hélice <i>n</i>	245 1/min
Rapport d'engrenage	4,000

Quantités et types de remplissage

Remplissage de la préchambre	Huile d'engrenage CLP220
Quantité de remplissage de la préchambre <i>V</i>	2,00 l
Remplissage de la chambre d'engrenage	Huile d'engrenage CLP220
Quantité de remplissage de la chambre d'engrenage <i>V</i>	1,10 l
Remplissage de la chambre d'étanchéité	Huile blanche
Quantité de remplissage de la chambre d'étanchéité <i>V</i>	2,00 l

Moteur/Électronique

Type de moteur	T 20-6/32R (Ex)
Construction du moteur	Moteur immergé – refroidi par le liquide ambiant
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Courant nominal <i>I_N</i>	26,00 A
Courant de démarrage – direct <i>I_A</i>	140,00 A
Courant de démarrage – étoile-triangle <i>I_A</i>	47,00 A
Puissance absorbée <i>P_{z max}</i>	14,90 kW
Puissance nominale du moteur <i>P_j</i>	12,5 kW
Vitesse de rotation <i>n</i>	930 1/min
Classe d'efficacité du moteur	–
Rendement <i>η_m</i>	84,0 %
Facteur de puissance <i>cos φ₂₀₀</i>	0,84
Température du fluide min. <i>T_{min}</i>	3 °C
Température du fluide max. <i>T_{max}</i>	40 °C
Profondeur d'immersion max.	20 m
Classe d'isolation	H
Nombre de démarrages max. <i>t</i>	15 1/h
Pause de commutation min. <i>t</i>	3 min
Couple de démarrage <i>M</i>	246 Nm
Moment d'inertie des masses	0,0778 kg/m ²
Paliers du moteur	1 roulement à billes à rainures, 1 roulement à billes à contact oblique avec deux rangées

Matériaux

Corps du moteur	5.1301, EN-GJL-250
Etanchement statique	FKM
Arbre de moteur	1.4021, X20Cr13
Etanchement chambre d'engrenage/d'étanchéité	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Carter d'engrenage	5.1301, EN-GJL-250
Roue planétaire	1.7131, 16MnCr5
Roue creuse	1.5216, 17MnV6
Roue solaire	1.7131, 16MnCr5
Arbre de sortie	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Etanchement de l'engrenage/de la préchambre	FKM
Chambre d'étanchéité	5.1301, EN-GJL-250
Étanchéité côté fluide	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Carter d'engrenage	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Hélice	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Carter d'écoulement	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Engrenage

Construction de l'engrenage	m 3.0 conformément à DIN 780/P10 (ISO54) ; planétaires et satellites cémentés et rectifiés, couronne heurtée
Paliers	3x2 roulements à aiguilles (planétaires), 2 paliers à rouleaux coniques (arbre de sortie)
Durée de vie <i>L₁₀₀</i>	100 000 heures de service, ISO 281

*poids maximal, accessoires inclus