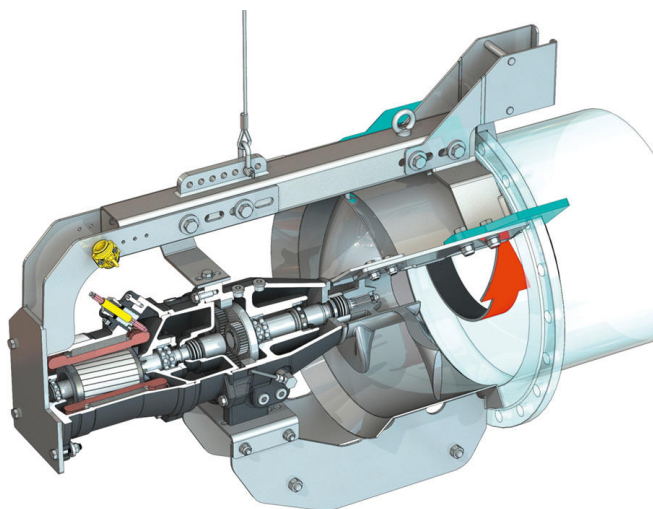


## Рециркуляційний насос

### Flumen OPTI-RZP 50-4.40-4/16



#### Одиниця

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Вага нетто близько $m$ | 200 кг  |
| Вибухозахист           | опційно |
| Вибухозахист           | опційно |
| Клас захисту двигуна   | IP68    |

#### Крильчатка

|                                         |                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Конструкція пропелера                   | 3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорок і засмічення |
| Номінальний діаметр пропелера $D_{nom}$ | 500 мм                                                                                                          |
| Число обертів пропелера $n$             | 401 1/min                                                                                                       |
| Передавальне число                      | 3,880                                                                                                           |

#### Рівень заповнення й сорти рідин

|                                         |                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Наповнення форкамери                    | Трансмісійне мастило CLP220 |
| Об'єм наповнення форкамери $V$          | 1,20 л                      |
| Наповнення привідної камери             | Трансмісійне мастило CLP220 |
| Об'єм наповнення привідної камери $V$   | 0,50 л                      |
| Наповнення ущільнюючої камери           | Біле мастило                |
| Об'єм наповнення ущільнюючої камери $V$ | 1,10 л                      |

#### Двигун/електроніка

|                                              |                                                                      |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Тип двигуна                                  | T 17-4/16R (Ex)                                                      |
| Конструкція двигуна                          | Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням                    |
| Під'єднання до мережі                        | 3~400 V, 50 Hz                                                       |
| Номінальний струм $I_N$                      | 13,50 A                                                              |
| Пусковий струм – прямий $I_A$                | 68,00 A                                                              |
| Пусковий струм – зірка-трикутник $I_A$       | 23,00 A                                                              |
| Споживана потужність $P_{2 max}$             | 8,20 кВт                                                             |
| Номінальна потужність двигуна $P_2$          | 6,5 кВт                                                              |
| Число обертів $n$                            | 1400 1/min                                                           |
| Клас енергоефективності двигуна              | –                                                                    |
| ККД $\eta_m$                                 | 80,0 %                                                               |
| Коефіцієнт потужності                        | 0,87                                                                 |
| Мінімальна температура середовища $T_{min}$  | 3 °C                                                                 |
| Максимальна температура середовища $T_{max}$ | 40 °C                                                                |
| Макс. глибина занурення                      | 20 м                                                                 |
| Клас ізоляції                                | H                                                                    |
| Максимальна частота увімкнень $t$            | 15 1/h                                                               |
| мін. комутаційна пауза $t$                   | 3 min                                                                |
| Пусковий крутний момент $M$                  | 98 Nm                                                                |
| Момент інерції маси                          | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>                                             |
| Опора двигуна                                | 1 радіальний кулькопідшипник,<br>1 дворядний упорний кулькопідшипник |

#### Матеріали

|                                                  |                           |
|--------------------------------------------------|---------------------------|
| Матеріал двигуна                                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Статичне ущільнення                              | FKM                       |
| Вал двигуна                                      | 1.4021, X20Cr13           |
| Ущільнення камери приводу/<br>ущільнюючої камери | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Корпус приводу                                   | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Планетарне колесо                                | 1.7131, 16MnCr5           |
| Коронна шестерня                                 | 1.5216, 17MnV6            |
| Сонячне колесо                                   | 1.7131, 16MnCr5           |
| Вихідний вал                                     | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Ущільнення привід/форкамера                      | FKM                       |
| Камера ущільнень                                 | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Ущільнення з боку перекачуваного середовища      | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Корпус приводу                                   | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Пропелер                                         | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Сонячне колесо                                   | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

#### Привод

|                               |                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Конструкція приводу           | m 2.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірні цементовані та відшліфовані, коронна шестірня з ударним навантаженням |
| Опора приводу                 | 3 голчасті підшипники (планетарний механізм), 1 дворядний упорний кулькопідшипник і 1 радіальний кулькопідшипник (вихідний вал)           |
| Термін експлуатації $L_{h10}$ | 100 000 годин роботи, ISO 281                                                                                                             |