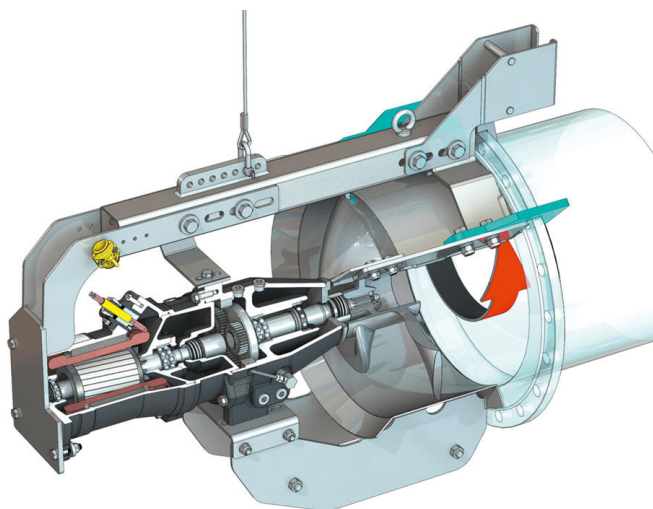


Рециркуляційний насос

Flumen OPTI-RZP 50-4.34-4/8



Одиниця

Вага нетто близько m	180 кг
Вибухозахист	опційно
Вибухозахист	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

Крильчатка

Конструкція пропелера	3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорок і засмічення
Номинальний діаметр пропелера D_{nom}	500 мм
Число обертів пропелера n	337 1/min
Передавальне число	4,250

Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення форкамери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення форкамери V	1,20 л
Наповнення привідної камери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення привідної камери V	0,50 л
Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери V	1,10 л

Двигун/електроніка

Тип двигуна	T 17-4/8R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номинальний струм I_N	7,90 A
Пусковий струм – прямий I_A	37,00 A
Пусковий струм – зірка-трикутник I_A	13,00 A
Споживана потужність $P_{2 max}$	4,50 кВт
Номинальна потужність двигуна P_2	3,5 кВт
Число обертів n	1410 1/min
Клас енергоефективності двигуна	–
ККД η_m	78,0 %
Коефіцієнт потужності	0,82
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень t	15 1/h
мін. комутаційна пауза t	3 min
Пусковий крутний момент M	46 Nm
Момент інерції маси	0,0073 kg/m ²
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Ущільнення камери приводу/ущільнюючої камери	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	5.1301, EN-GJL-250
Планетарне колесо	1.7131, 16MnCr5
Коронна шестерня	1.5216, 17MnV6
Сонячне колесо	1.7131, 16MnCr5
Вихідний вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Ущільнення привід/форкамера	FKM
Камера ущільнень	5.1301, EN-GJL-250
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропелер	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Сонячне колесо	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Конструкція приводу	m 2.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірни цементовані та відшліфовані, коронна шестерня з ударним навантаженням
Опора приводу	3 голчасті підшипники (планетарний механізм), 1 дворядний упорний кулькопідшипник і 1 радіальний кулькопідшипник (вихідний вал)
Термін експлуатації L_{h10}	100 000 годин роботи, ISO 281