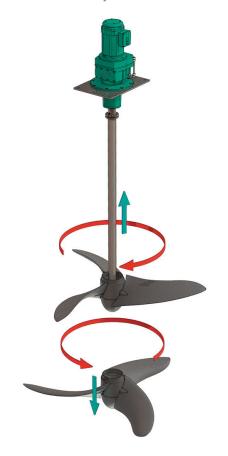


Agitatore verticale
Wilo-Vardo WEEDLESS VM.F8-1/325.42-750 RM107 DRU1M4/C



# Motore/Elettronica

Tipo costruttivo motore	Helical gear motor with corrosion protection OS3/C4
Denominazione del prodotto	RM107 DRU160M4/C
Alimentazione di rete (triangolo, stella)	3~230 V, 3~400 V, 50 Hz
Corrente nominale, diretto-triangolo $I_N$	25,5 A
Corrente nominale, diretto-stella $I_N$	14,7 A
Potenza assorbita P <sub>1 max</sub>	8,10 kW
Potenza nominale del motore P <sub>2</sub>	7,5 kW
Numero di giri <i>n</i>	1480 1/min
Classe di efficienza energetica motore	IE4
Rendimento del motore ηm 50	91,4 %
Rendimento del motore ηm 75	92,6 %
Rendimento del motore ηm 100	92,6 %
Fattore di potenza	0,79
Temperatura ambiente min. T <sub>min</sub>	-20 °C
Temperatura ambiente max. T <sub>max</sub>	40 °C
Classe isolamento	F
Grado di protezione motore	IP55
Frequenza max. di avviamenti t	15 1/h
Pausa min. tra un avviamento e l'altro $t$	3 min
М	1710 Nm
Protezione antideflagrante	no
Protezione antideflagrante	no
Salvamotore (optional)	Bimetallo, PTC
Materiale motore	Alluminio
Scatola del cambio	5.1300, EN-GJL-200

### Quantità e luoghi di riempimento

Riempimento camera degli ingranaggi	Olio per trasmissioni E 460 (biologico)
Quantità di riempimento trasmissione	18,5

### Unità

Potenza assorbita a 40°	6,21 kW
Forza di spinta max. a 40° F	5175 N
Coefficiente di potenza di spinta con angolo di posizionamento di 40°	833 N/kW
Temperatura fluido min. T <sub>min</sub>	3 °C
Temperatura max. del fluido $T_{max}$	40 °C
Peso netto circa m	765 kg

### Elica

Struttura a elica	Elica a 3 pale in materiale pieno
Diametro dell'elica nominale <i>Dnom</i>	2500 mm
Direzione di spinta	up/down
Regime dell'elica n	42 1/min
Rapporto di trasmissione	35,260
Mozzo dell'elica	PUR Polyurethane
Elica	PUR Polyurethane

# Albero miscelatore

Lunghezza dell'albero dell'agitatore min. I	2,5 m
Lunghezza dell'albero dell'agitatore max. I	4,5 m
Albero del motore	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

## Piastra motore

Numero di fori fissaggio	6
Piastra motore	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2