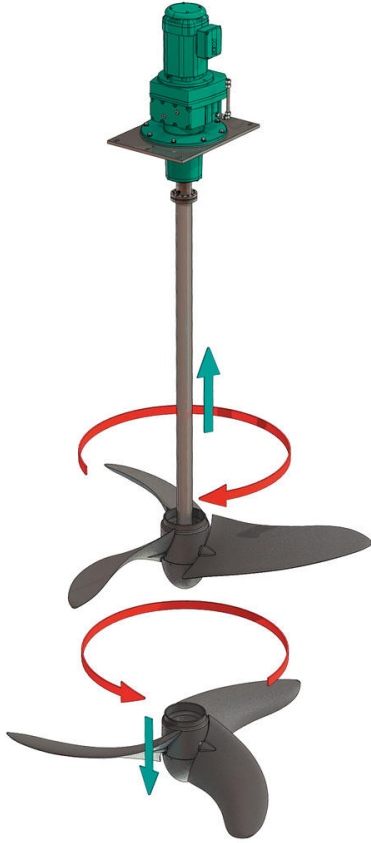


Pioneering for You

wilo

Vertikalrührwerk

Wilo-Vardo WEEDLESS VM.F8-1/325.42-750 RM107 DRU1M4/C



Aggregat

Leistungsaufnahme bei 40° $P_{1.1}$	6,21 kW
Max. Schubkraft bei 40° F	5175 N
Schub-Leistungsziffer bei 40°	833 N/kW
Min. Medientemperatur T_{min}	3 °C
Max. Medientemperatur T_{max}	40 °C
Max. Gewicht m	765 kg

Propeller

Propellerbauart	3-flügeliger Propeller aus Vollmaterial
Nominaler Propellerdurchmesser D_{nom}	2500 mm
Schubrichtung	oben/unten
Propellerdrehzahl n	42 1/min
Getriebeübersetzung	35,260
Propellernabe	PUR Polyurethane
Propeller	PUR Polyurethane

Rührwerkswelle

Min. Länge der Rührwerkswelle l	2,5 m
Max. Länge der Rührwerkswelle l	4,5 m
Rührwerkswelle	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Motorplatte

Anzahl der Befestigungslöcher	6
Motorplatte	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Antriebseinheit

Antriebsbauart	Stirnradgetriebemotor mit Korrosionsschutz OS3/C4
Motorbezeichnung	RM107 DRU160M4/C
Netzanschluss (Dreieck, Stern)	3~230 V, 3~400 V, 50 Hz
Nennstrom, Direkt-Dreieck I_N	25,5 A
Nennstrom, Direkt-Stern I_N	14,7 A
Leistungsaufnahme $P_{1 max}$	8,10 kW
Motornennleistung P_2	7,5 kW
Drehzahl n	1480 1/min
Motor-Effizienzklasse	IE4
Motorwirkungsgrad 50	91,4 %
Motorwirkungsgrad 75	92,6 %
Motorwirkungsgrad 100	92,6 %
Leistungsfaktor $\cos \varphi_{100}$	0,79
Min. Umgebungstemperatur T_{min}	-20 °C
Max. Umgebungstemperatur T_{max}	40 °C
Isolationsklasse	F
Schutzart Motor	IP55
Max. Schaltdauer t	15 1/h
min. Schaltpause t	3 min
Drehmoment Nominal M	1710 Nm
Explosionsschutz ATEX	nein
Explosionsschutz FM	nein
Motorschutz (optional)	Bimetall, PTC
Motorgehäuse	Aluminium
Getriebegehäuse	5.1300, EN-GJL-200

Füllmengen und -sorten

Füllung Getriebe	Getriebeöl E 460 (Bio)
Füllmenge Getriebe V	18,5 l