

Pioneering for You

wilo

Agitador vertical

Wilo-Vardo WEEDLESS VM.

F7-1/325.40-550 RM97 DRU132M4/C



Unidad

Consumo de potencia a 40°	5,27 kW
Fuerza de empuje máxima a 40° <i>F</i>	4625 N
Número de potencia de empuje a un ángulo de ajuste de 40°	878 N/kW
Temperatura mínima del fluido T_{min}	3 °C
Temperatura máxima del fluido T_{max}	40 °C
Peso neto aproximado* <i>m</i>	580 kg

Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 palas de material macizo
Diámetro nominal de hélice <i>D_{nom}</i>	2500 mm
Dirección de empuje	up/down
Velocidad de la hélice <i>n</i>	40
Combinación de la caja de cambios	37,170
Buje de hélice	PUR Polyurethane
Hélice	PUR Polyurethane

Eje del agitador

Longitud mín. del eje del agitador <i>l</i>	2,5 m
Longitud máx. del eje del agitador <i>l</i>	4,0 m
Eje del motor	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 1.4404, X2CrNiMo17-12-2

Placa del motor

Cantidad de orificios de fijación	6
Placa del motor	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Motor/sistema electrónico

Tipo de motor	Helical gear motor with corrosion protection OS3/C4
Denominación del producto	RM97 DRU132M4/C
Alimentación eléctrica (triángulo, estrella)	3~230 V, 3~400 V, 50 Hz
Corriente nominal, triángulo directo I_N	19,8 A
Corriente nominal, estrella directa I_N	11,4 A
Consumo de potencia $P_{i max}$	5,98 kW
Potencia nominal del motor P_2	5,5 kW
Velocidad <i>n</i>	1477 1/min
Clase de eficiencia energética del motor	IE4
Rendimiento del motor 50	91,1 %
Rendimiento del motor 75	92,0 %
Rendimiento del motor 100	91,9 %
Factor de potencia	0,75
Temperatura ambiente mínima T_{min}	-20 °C
Temperatura ambiente máxima T_{max}	40 °C
Clase de aislamiento	F
Tipo de protección del motor	IP55
Frecuencia máxima de arranque <i>t</i>	15 1/h
Pausa de conmutación mín. <i>t</i>	3 min
Par de apriete nominal <i>M</i>	1320 Nm
Protección antideflagrante	no
Protección antideflagrante	no
Protección de motor (opcional)	Bimetal, PTC
Material del motor	Aluminio
Caja de engranaje	5.1300, EN-GJL-200

Cantidades y tipos de llenado

Llenado de la cámara de engranaje	Aceite para engranajes E 460 (Bio)
Cantidad de llenado del engranaje	14 l