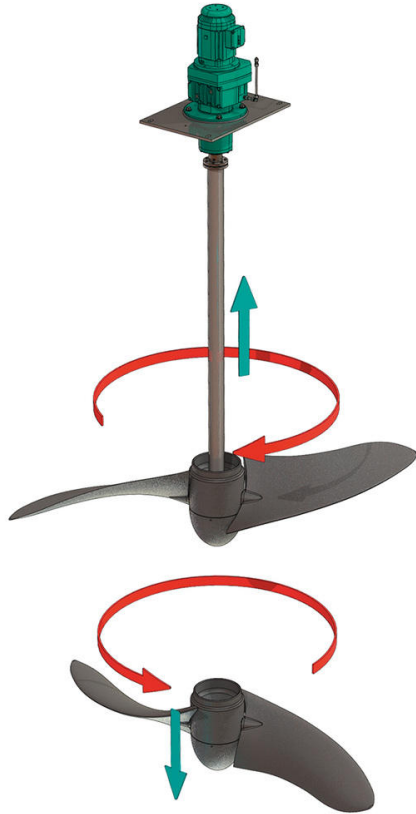


Pioneering for You

wilo

## Agitador vertical

Wilo-Vardo WEEDLESS VM.F6-1/225.24-150 RM87 DRU100LS4/C



### Motor/sistema electrónico

Tipo de motor	Helical gear motor with corrosion protection OS3/C4
Denominación del producto	RM87 DRU100LS4/C
Alimentación eléctrica (triángulo, estrella)	3~230 V, 3~400 V, 50 Hz
Corriente nominal, triángulo directo $I_N$	5,9 A
Corriente nominal, estrella directa $I_N$	3,4 A
Consumo de potencia $P_{1\ max}$	1,70 kW
Potencia nominal del motor $P_2$	1,5 kW
Velocidad $n$	1463 1/min
Clase de eficiencia energética del motor	IE4
Rendimiento del motor 50	86,6 %
Rendimiento del motor 75	88,2 %
Rendimiento del motor 100	88,2 %
Factor de potencia	0,72
Temperatura ambiente mínima $T_{min}$	-20 °C
Temperatura ambiente máxima $T_{max}$	40 °C
Clase de aislamiento	F
Tipo de protección del motor	IP55
Frecuencia máxima de arranque $t$	15 1/h
Pausa de conmutación mín. $t$	3 min
$M$	590 Nm
Protección antideflagrante	no
Protección antideflagrante	no
Protección de motor (opcional)	Bimetal, PTC
Material del motor	Aluminio
Caja de engranaje	5.1300, EN-GJL-200

### Cantidades y tipos de llenado

Llenado de la cámara de engranaje	Aceite para engranajes E 460 (Bio)
Cantidad de llenado del engranaje	6,8 l

### Unidad

Consumo de potencia a 40°	0,98 kW
Fuerza de empuje máxima a 40° $F$	1315 N
Número de potencia de empuje a un ángulo de ajuste de 40°	1342 N/kW
Temperatura mínima del fluido $T_{min}$	3 °C
Temperatura máxima del fluido $T_{max}$	40 °C
Peso neto aproximado* $m$	385 kg

### Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 2 palas de material macizo
Diámetro nominal de hélice $D_{nom}$	2500 mm
Dirección de empuje	up/down
Velocidad de la hélice $n$	24 1/min
Combinación de la caja de cambios	60,350
Buje de hélice	PUR Polyurethane
Hélice	PUR Polyurethane

### Eje del agitador

Longitud mín. del eje del agitador $l$	2,0 m
Longitud máx. del eje del agitador $l$	3,5 m
Eje del motor	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

### Placa del motor

Cantidad de orificios de fijación	4
Placa del motor	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2