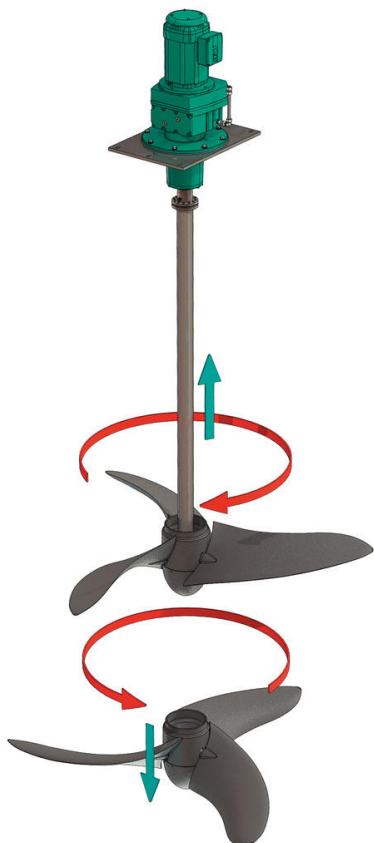


Pionowe mieszadło

Wilo-Vardo WEEDLESS VM.F8-1/325.42-750 RM107 DRN132M4/C



Jednostka

Pobór mocy przy 40°	6,23 kW
Maks. siła ciągu przy 40° F	5130 N
Wskaźnik mocy posuwu przy kącie ustawienia 40°	823 N/kW
Min. temperatura przetłaczanej cieczy T_{min}	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy T_{max}	40 °C
Masa netto ok. m	725 kg

Śmigło

Konstrukcja śmigła	3-skrzydłowe śmigło wykonane z pełnego materiału
Nominalna średnica wirnika D_{nom}	2500 mm
Kierunek ciągu	up/down
Prędkość obrotowa śmigła n	42 1/min
Przełożenie przekładni	35,260
Piasta śmigła	PUR Polyurethane
Śmigło	PUR Polyurethane

Wał mieszadła

Min. długość wału mieszadła l	2,5 m
Maks. długość wału mieszadła l	4,5 m
Wał silnika	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Płyta silnika

Liczba otworów mocujących	6
Płyta silnika	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Silnik/elektronika

Konstrukcja silnika	Helical gear motor with corrosion protection OS3/C4
Nazwa produktu	RM107 DRN132M4/C
Napięcie zasilania (trójkąt, gwiazda)	3~230 V, 3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy, bezpośrednie połączenie trójkąt I_N	26,5 A
Prąd znamionowy, bezpośrednie połączenie gwiazda I_N	15,2 A
Pobór mocy $P_{1 max}$	8,30 kW
Znamionowa moc silnika P_2	7,5 kW
Prędkość obrotowa n	1468 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	IE3
Sprawność silnika η_m 50	90,8 %
Sprawność silnika η_m 75	91,1 %
Sprawność silnika η_m 100	90,4 %
Współczynnik mocy	0,78
Temperatura otoczenia min. T_{min}	-20 °C
Maks. temperatura otoczenia T_{max}	40 °C
Klasa izolacji	F
Stopień ochrony silnika	IP55
Maks. częstotliwość załączania t	15 1/h
min. przerwa w załączaniu t	3 min
M	1720 Nm
Ochrona przeciwwybuchowa	nie
Ochrona przeciwwybuchowa	nie
Zabezpieczenie silnika (opcja)	Bimetal, PTC
Materiał silnika	Aluminium
Korpus przekładni	5.1300, EN-GJL-200

Pojemność i rodzaje zasypu

Napełnienie komory przekładni	Olej przekładniowy E 460 (Bio)
Pojemność przekładni	18,5 l