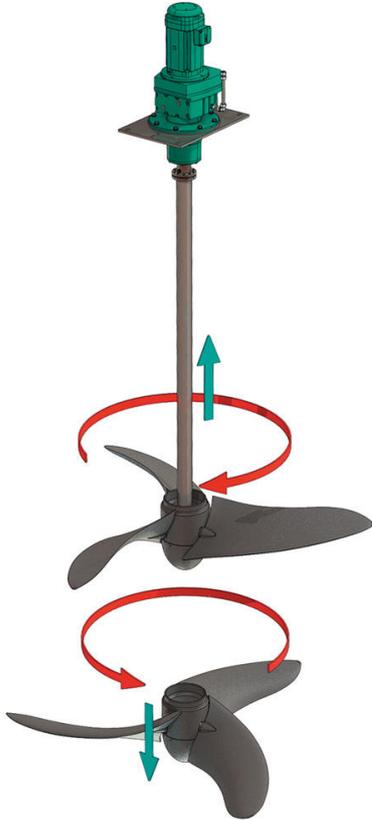


Pioneering for You

wilo

## Agitador vertical

Wilo-Vardo WEEDLESS VM.F7-1/325.34-400 RM97 DRN112M4/C



### Motor/sistema electrónico

Tipo de motor	Helical gear motor with corrosion protection OS3/C4
Denominación del producto	RM97 DRN112M4/C
Alimentación eléctrica (triángulo, estrella)	3~230 V, 3~400 V, 50 Hz
Corriente nominal, triángulo directo $I_N$	13,8 A
Corriente nominal, estrella directa $I_N$	7,9 A
Consumo de potencia $P_{1\ max}$	4,51 kW
Potencia nominal del motor $P_2$	4 kW
Velocidad $n$	1464 1/min
Clase de eficiencia energética del motor	IE3
Rendimiento del motor 50	88,6 %
Rendimiento del motor 75	89,4 %
Rendimiento del motor 100	88,7 %
Factor de potencia	0,81
Temperatura ambiente mínima $T_{min}$	-20 °C
Temperatura ambiente máxima $T_{max}$	40 °C
Clase de aislamiento	F
Tipo de protección del motor	IP55
Frecuencia máxima de arranque $t$	15 1/h
Pausa de conmutación mín. $t$	3 min
$M$	1120 Nm
Protección antideflagrante	no
Protección antideflagrante	no
Protección de motor (opcional)	Bimetal, PTC
Material del motor	Aluminio
Caja de engranaje	5.1300, EN-GJL-200

### Cantidades y tipos de llenado

Llenado de la cámara de engranaje	Aceite para engranajes E 460 (Bio)
Cantidad de llenado del engranaje	14 l

### Unidad

Consumo de potencia a 40°	3,54 kW
Fuerza de empuje máxima a 40° $F$	3425 N
Número de potencia de empuje a un ángulo de ajuste de 40°	968 N/kW
Temperatura mínima del fluido $T_{min}$	3 °C
Temperatura máxima del fluido $T_{max}$	40 °C
Peso neto aproximado* $m$	550 kg

### Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 palas de material macizo
Diámetro nominal de hélice $D_{nom}$	2500 mm
Dirección de empuje	up/down
Velocidad de la hélice $n$	34 1/min
Combinación de la caja de cambios	42,780
Buje de hélice	PUR Polyurethane
Hélice	PUR Polyurethane

### Eje del agitador

Longitud mín. del eje del agitador $l$	2,5 m
Longitud máx. del eje del agitador $l$	4,0 m
Eje del motor	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

### Placa del motor

Cantidad de orificios de fijación	6
Placa del motor	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2