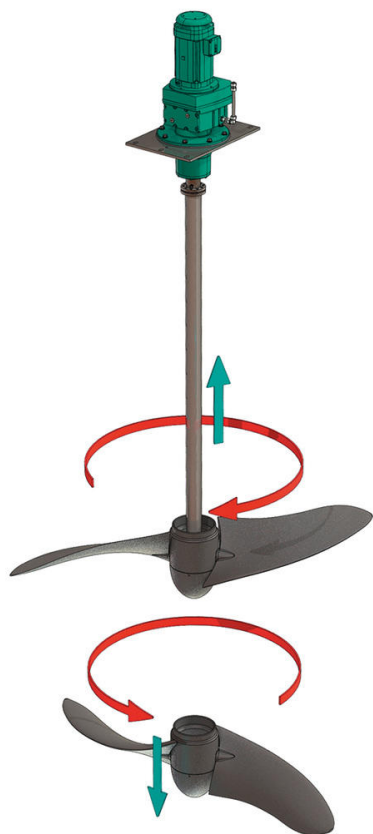


Pionowe mieszadło

Wilo-Vardo WEEDLESS VM.F7-1/225.39-400 RM97 DRN112M4/C



Jednostka

Pobór mocy przy 40°	3,67 kW
Maks. siła ciągu przy 40° F	3470 N
Wskaźnik mocy posuwu przy kącie ustawienia 40°	946 N/kW
Min. temperatura przetłaczanej cieczy T_{min}	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy T_{max}	40 °C
Masa netto ok. m	520 kg

Śmigło

Konstrukcja śmigła	2-skrzydłowe śmigło wykonane z pełnego materiału
Nominalna średnica wirnika D_{nom}	2500 mm
Kierunek ciągu	up/down
Prędkość obrotowa śmigła n	39 1/min
Przełożenie przekładni	37.130
Piasta śmigła	PUR Polyurethane
Śmigło	PUR Polyurethane

Wał mieszadła

Min. długość wału mieszadła l	2,5 m
Maks. długość wału mieszadła l	4,0 m
Wał silnika	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Płyta silnika

Liczba otworów mocujących	6
Płyta silnika	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Silnik/elektronika

Konstrukcja silnika	Helical gear motor with corrosion protection OS3/C4
Nazwa produktu	RM97 DRN112M4/C
Napięcie zasilania (trójkąt, gwiazda)	3~230 V, 3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy, bezpośrednie połączenie trójkąt I_N	13,8 A
Prąd znamionowy, bezpośrednie połączenie gwiazda I_N	7,9 A
Pobór mocy $P_{1 max}$	4,51 kW
Znamionowa moc silnika P_2	4 kW
Prędkość obrotowa n	1464 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	IE3
Sprawność silnika η_m 50	88,6 %
Sprawność silnika η_m 75	89,4 %
Sprawność silnika η_m 100	88,7 %
Współczynnik mocy	0,81
Temperatura otoczenia min. T_{min}	-20 °C
Maks. temperatura otoczenia T_{max}	40 °C
Klasa izolacji	F
Stopień ochrony silnika	IP55
Maks. częstotliwość załączania t	15 1/h
min. przerwa w załączaniu t	3 min
M	970 Nm
Ochrona przeciwwybuchowa	nie
Ochrona przeciwwybuchowa	nie
Zabezpieczenie silnika (opcja)	Bimetal, PTC
Materiał silnika	Aluminium
Korpus przekładni	5.1300, EN-GJL-200

Pojemność i rodzaje zasypu

Napełnienie komory przekładni	Olej przekładniowy E 460 (Bio)
Pojemność przekładni	14 l