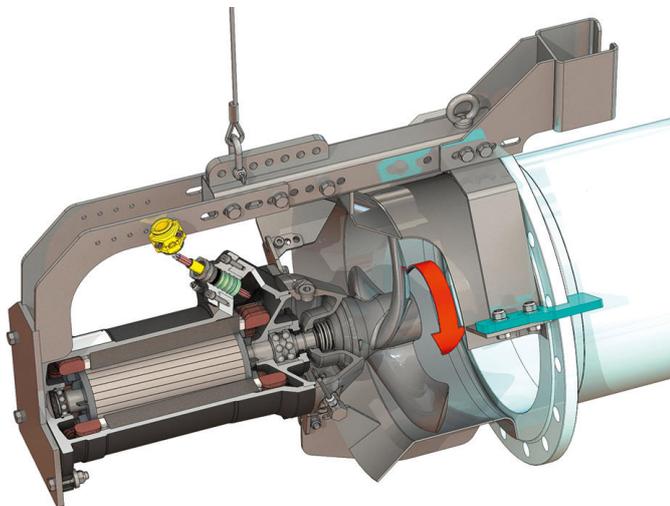
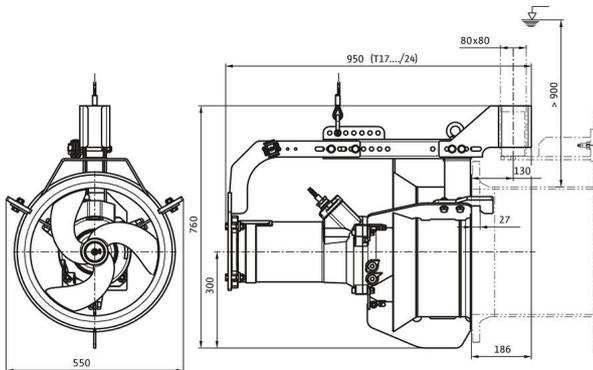
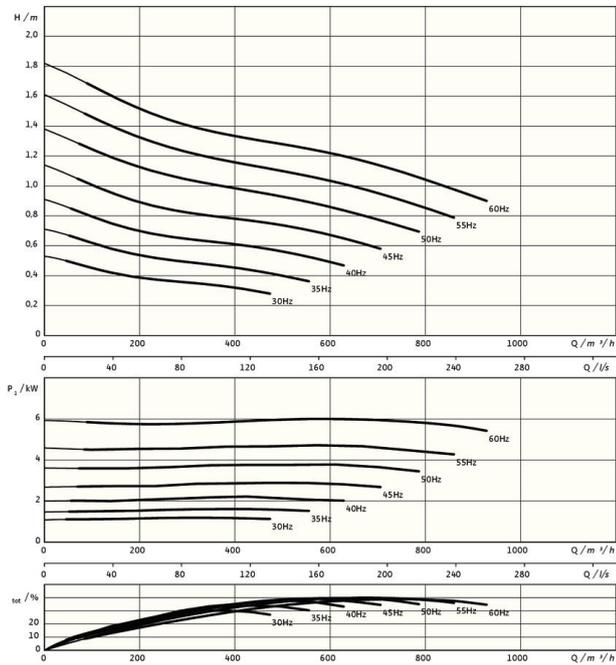


Bomba de recirculación Flumen OPTI RZP 40-1.74-8/24 S1



Unidad

Peso neto aproximado* <i>m</i>	135 kg
Protección antideflagrante <i>ATEX</i>	opcional
Protección antideflagrante <i>FM</i>	opcional
Tipo de protección del motor	IP68

Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos
Diámetro nominal de hélice <i>Dnom</i>	400 mm
Velocidad de la hélice <i>n</i>	705 1/min
Combinación de la caja de cambios	1,000

Cantidades y tipos de llenado

Llenado de la cámara de obturación	Aceite blanco
Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i>	1,20 l

Motor/sistema electrónico

Tipo de motor	T 17-8/24R (Ex)
Tipo de motor	Motor sumergible – Refrigeración superficial
Alimentación eléctrica	3~400 V, 50 Hz
Intensidad nominal <i>I_N</i>	14,30 A
Corriente de arranque directa <i>I_A</i>	63,00 A
Corriente de arranque - estrella-triángulo <i>I_A</i>	21,00 A
Consumo de potencia <i>P_{1 max}</i>	7,70 kW
Potencia nominal del motor <i>P₂</i>	5,1 kW
Velocidad <i>n</i>	705 1/min
Clase de eficiencia energética del motor	-
Rendimiento <i>η_M</i>	67,0 %
Factor de potencia <i>cos φ</i>	0,77
Temperatura mínima del fluido <i>T_{min}</i>	3 °C
Temperatura máxima del fluido <i>T_{max}</i>	40 °C
Profundidad de inmersión máxima	20 m
Clase de aislamiento	H
Frecuencia máxima de arranque <i>t</i>	15 1/h
Pausa de conmutación mín. <i>t</i>	3 min
Par de arranque <i>M</i>	93 Nm
Momento de inercia de masas	0,0309 kg/m ²
Alojamiento del motor	1 rodamiento ranurado de bolas, 1 rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas

Materiales

Material del motor	5.1301, EN-GJL-250
Sellado estático	FKM
Eje del motor	1.4021, X20Cr13
Cámara de separación	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Sellado en el lado del medio	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hélice	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Sol	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

*Peso máximo incluyendo accesorios