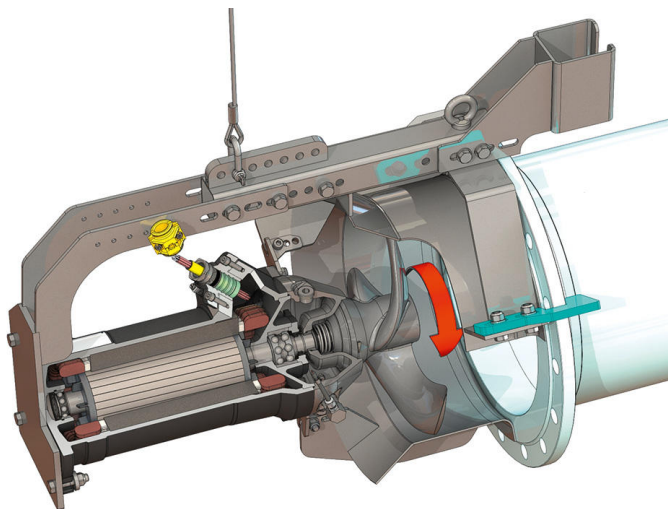
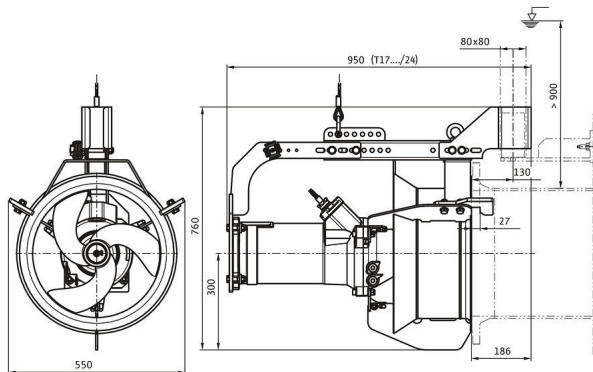
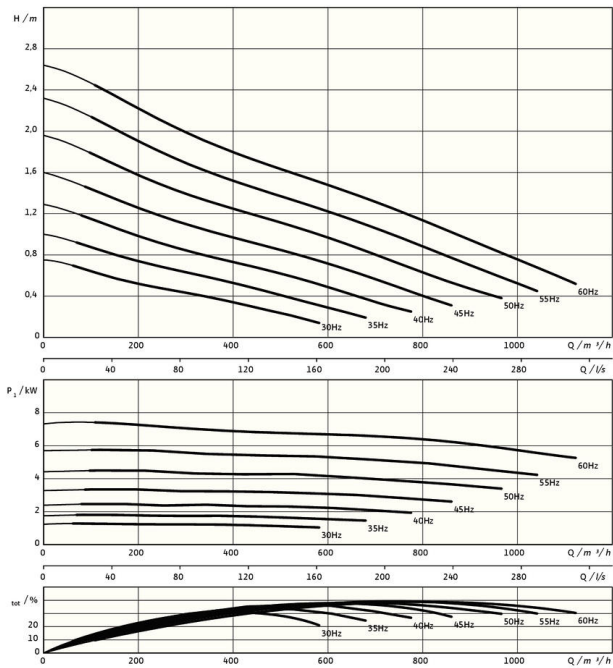


Pioneering for You

wilo

## Pompa recyrkulacyjna Flumen OPTI RZP 40-1.95-6/24 S8



\*Maksymalna masa wraz z wyposażeniem dodatkowym

### Jednostka

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Masa netto ok. <i>m</i>              | 135 kg      |
| Ochrona przeciwwybuchowa <i>ATEX</i> | opcjonalnie |
| Ochrona przeciwwybuchowa <i>FM</i>   | opcjonalnie |
| Stopień ochrony silnika              | IP68        |

### Śmigło

|  |  |
|--|--|
| Konstrukcja śmigła                     | 3-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złogów |
| Nominalna średnica wirnika <i>Dnom</i> | 400 mm   |
| Prędkość obrotowa śmigła <i>n</i>      | 927 1/min  |
| Przełożenie przekładni                 | 1,000  |

### Pojemność i rodzaje zasypu

|   |            |
|---|------------|
| Wypełnienie komory uszczelnienia        | Biały olej |
| Pojemność komory uszczelnienia <i>V</i> | 1,20 l     |

### Silnik/elektronika

|   |  |
|---|--|
| Typ silnika   | T 17-6/24R (Ex)  |
| Konstrukcja silnika   | Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo           |
| Przyłącze sieciowe  | 3~400 V, 50 Hz   |
| Prąd znamionowy <i>I<sub>N</sub></i>                          | 13,60 A  |
| Prąd rozruchowy – bezpośredni <i>I<sub>A</sub></i>            | 65,00 A  |
| Prąd rozruchowy – gwiazda-trójkąt <i>I<sub>A</sub></i>        | 22,00 A  |
| Pobór mocy <i>P<sub>1 max</sub></i>                           | 7,70 kW  |
| Znamionowa moc silnika <i>P<sub>2</sub></i>                   | 6 kW   |
| Prędkość obrotowa <i>n</i>                                    | 927 1/min  |
| Klasa sprawności energetycznej silnika                        | -  |
| Sprawność <i>η<sub>M</sub></i>                                | 78,0 %   |
| Współczynnik mocy <i>cos φ</i>                                | 0,82   |
| Min. temperatura przetłaczanej cieczy <i>T<sub>min</sub></i>  | 3 °C   |
| Maks. temperatura przetłaczanej cieczy <i>T<sub>max</sub></i> | 40 °C  |
| Maks. głębokość zanurzenia                                    | 20 m   |
| Klasa izolacji  | H  |
| Maks. częstotliwość załączania <i>t</i>                       | 15 1/h   |
| min. przerwa w załączaniu <i>t</i>                            | 3 min  |
| Moment rozruchowy <i>M</i>                                    | 120 Nm   |
| Moment bezwładności   | 0,0309 kg/m <sup>2</sup>                               |
| łożyska silnika   | 1 łożysko rolkowe, 1 dwurzędowe łożysko kulkowe skośne |

### Materiały

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Materiał silnika                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Uszczelnienie statyczne         | FKM                       |
| Wał silnika                     | 1.4021, X20Cr13           |
| Komora uszczelnienia            | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Uszczelnienie po stronie medium | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Śmigło                          | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Koło środkowe                   | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |