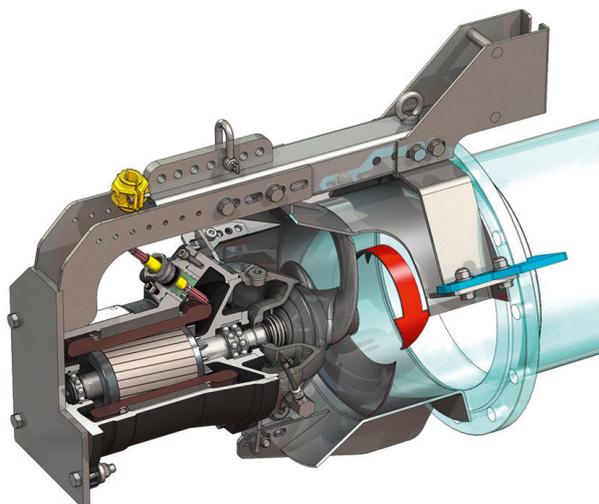
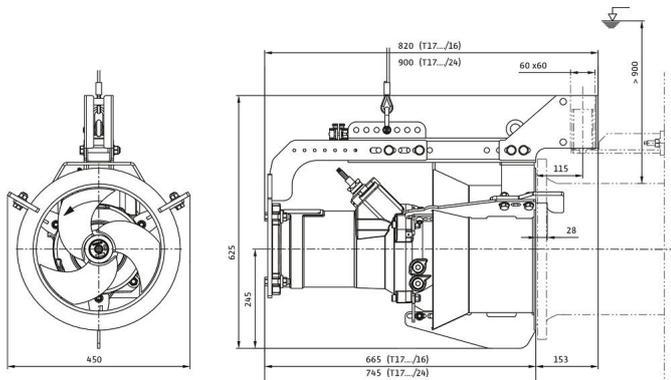
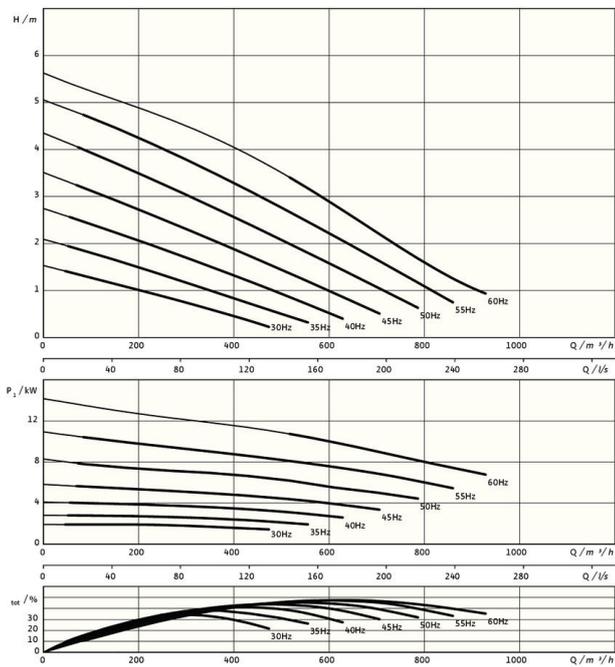


Pioneering for You

wilo

Bomba de recirculación

Flumen OPTI-RZP 30.145-4/24 S1



Unidad

| | |
|---------------------------------|----------|
| Peso neto aproximado* <i>m</i> | 130 kg |
| Protección antideflagrante ATEX | opcional |
| Protección antideflagrante FM | opcional |
| Tipo de protección del motor | IP68 |

Hélice

| | |
|---|---|
| Tipo de hélice | Hélice de 3 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos |
| Diámetro nominal de hélice <i>D_{nom}</i> | 300 mm |
| Velocidad de la hélice <i>n</i> | 1417 1/min |
| Combinación de la caja de cambios | 1,000 |

Cantidades y tipos de llenado

| | |
|--|---------------|
| Llenado de la cámara de obturación | Aceite blanco |
| Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i> | 1,20 l |

Motor/sistema electrónico

| | |
|---|--|
| Tipo de motor | T 17-4/24R (Ex) |
| Tipo de motor | Motor sumergible – Refrigeración superficial |
| Alimentación eléctrica | 3~400 V, 50 Hz |
| Intensidad nominal <i>I_N</i> | 21,00 A |
| Corriente de arranque directa <i>I_A</i> | 123,00 A |
| Corriente de arranque - estrella-triángulo <i>I_A</i> | 41,00 A |
| Consumo de potencia <i>P_{1 max}</i> | 12,20 kW |
| Potencia nominal del motor <i>P₂</i> | 10 kW |
| Velocidad <i>n</i> | 1417 1/min |
| Clase de eficiencia energética del motor | - |
| Rendimiento <i>η_M</i> | 82,0 % |
| Factor de potencia <i>cos φ</i> | 0,85 |
| Temperatura mínima del fluido <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Temperatura máxima del fluido <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Profundidad de inmersión máxima | 20 m |
| Clase de aislamiento | H |
| Frecuencia máxima de arranque <i>t</i> | 15 1/h |
| Pausa de conmutación mín. <i>t</i> | 3 min |
| Par de arranque <i>M</i> | 150 Nm |
| Momento de inercia de masas | 0,0134 kg/m² |
| Alojamiento del motor | 1 rodamiento ranurado de bolas, 1 rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas |

Materiales

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Material del motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Sellado estático | FKM |
| Eje del motor | 1.4021, X20Cr13 |
| Cámara de separación | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Sellado en el lado del medio | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Hélice | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Sol | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

*Peso máximo incluyendo accesorios