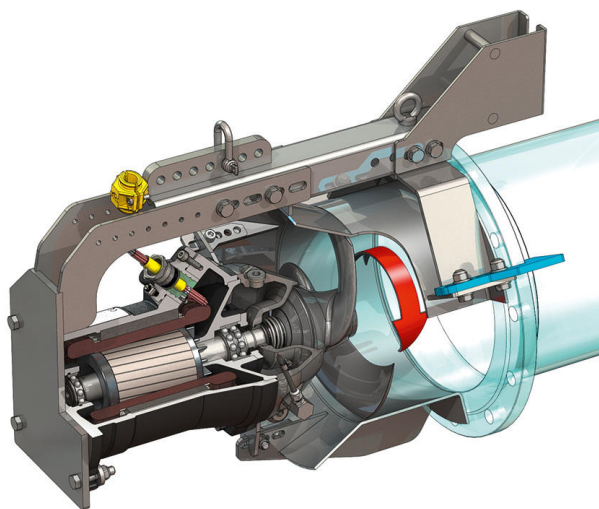
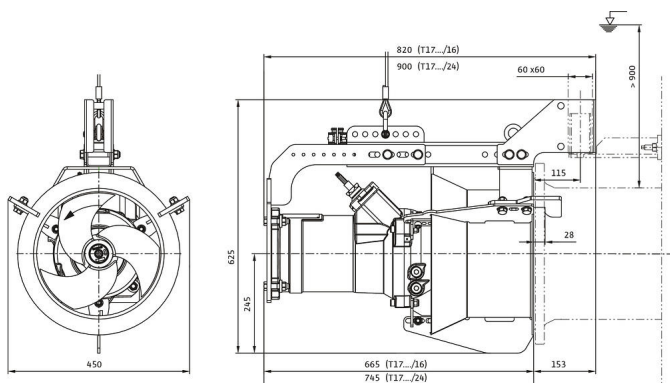
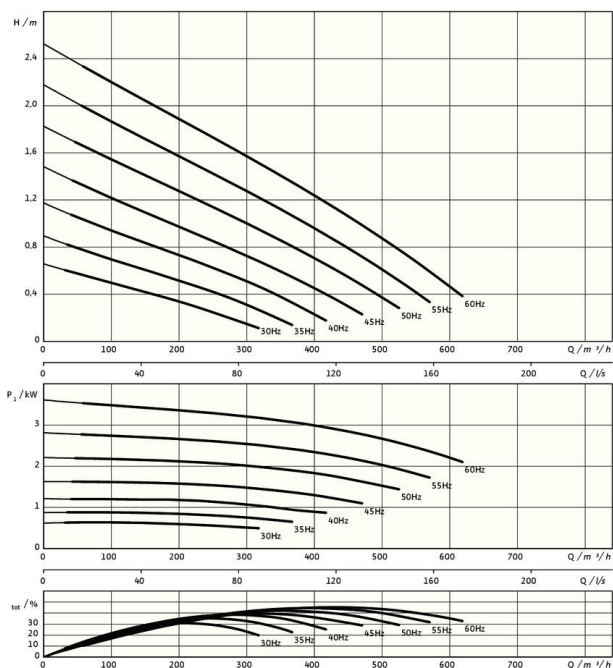


## Рециркуляційний насос Flumen OPTI-RZP 30.95-6/16 S1



### Одиниця

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Вага нетто близько $m$ | 110 кг  |
| Вибухозахист ATEX      | опційно |
| Вибухозахист FM        | опційно |
| Клас захисту двигуна   | IP68    |

### Крильчатка

|   |   |
|---|---|
| Конструкція пропелера                   | 3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорок і засмічення |
| Номинальний діаметр пропелера $D_{nom}$ | 300 мм  |
| Число обертів пропелера $n$             | 931 1/min   |
| Передавальне число                      | 1,000   |

### Рівень заповнення й сорти рідин

|   |              |
|---|--------------|
| Наповнення ущільнюючої камери           | Біле мастило |
| Об'єм наповнення ущільнюючої камери $V$ | 1,20 л       |

### Двигун/електроніка

|   |  |
|---|--|
| Тип двигуна                                   | T 17-6/16R (Ex)  |
| Конструкція двигуна                           | Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням                    |
| Під'єднання до мережі                         | 3~400 V, 50 Hz   |
| Номинальний струм $I_N$                       | 9,10 A   |
| Пусковий струм – прямий $I_A$                 | 39,00 A  |
| Пусковий струм – зірка-трикутник $I_{\Delta}$ | 13,00 A  |
| Споживана потужність $P_{1max}$               | 5,20 кВт   |
| Номинальна потужність двигуна $P_2$           | 3,7 кВт  |
| Число обертів $n$                             | 931 1/min  |
| Клас енергоефективності двигуна               | -  |
| ККД $\eta_M$                                  | 72,0 %   |
| Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$          | 0,82   |
| Мінімальна температура середовища $T_{min}$   | 3 °C   |
| Максимальна температура середовища $T_{max}$  | 40 °C  |
| Макс. глибина занурення                       | 20 м   |
| Клас ізоляції                                 | H  |
| Максимальна частота увімкнень $t$             | 15 1/h   |
| мін. комутаційна пауза $t$                    | 3 min  |
| Пусковий крутний момент $M$                   | 80 Nm  |
| Момент інерції маси                           | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>   |
| Опора двигуна                                 | 1 радіальний кулькопідшипник,<br>1 дворядний упорний кулькопідшипник |

### Матеріали

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Матеріал двигуна                            | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Статичне ущільнення                         | FKM                       |
| Вал двигуна                                 | 1.4021, X20Cr13           |
| Камера ущільнень                            | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Ущільнення з боку перекачуваного середовища | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Пропелер                                    | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Сонячне колесо                              | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

\* Максимальна вага, включаючи додаткове приладдя