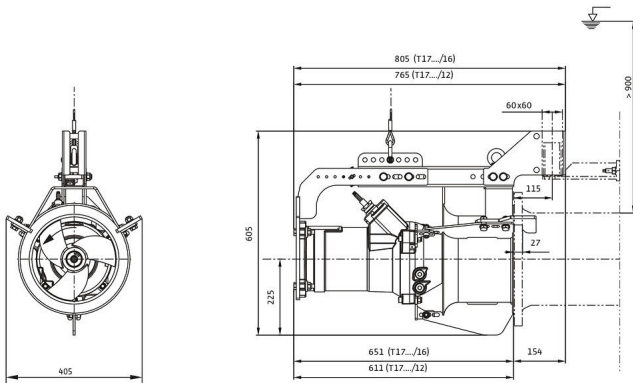
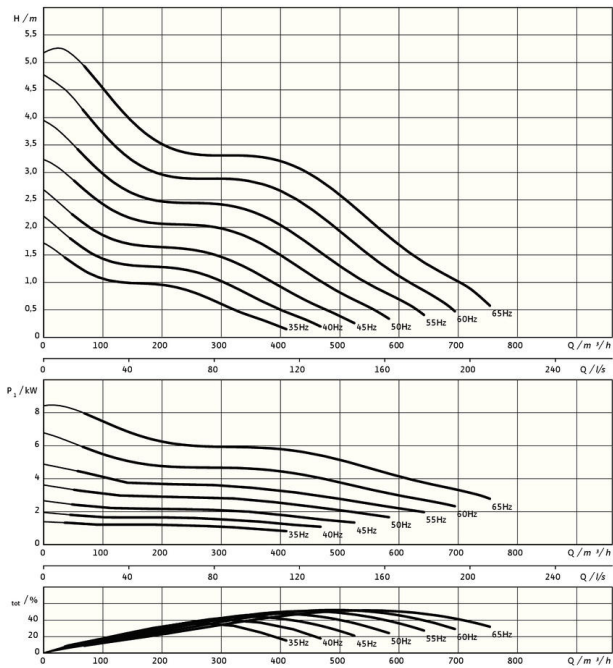


Pioneering for You

wilo

## Rezirkulationspumpe

### Flumen OPTI-RZP 25-3.145-4/24 S1



#### Aggregat

Max. Gewicht* m	130 kg
Explosionsschutz ATEX ATEX	optional
Explosionsschutz FM FM	optional
Schutzart Motor	IP68

#### Propeller

Propellerbauart	3-flügeliger Propeller mit selbstreinigender Nabe; rückwärtsgekrümmt, dadurch verstopfungs- und verzopfungsfrei
Nominale Propellerdurchmesser $D_{nom}$	250 mm
Propellerdrehzahl $n$	1417 1/min
Getriebeübersetzung	1,000

#### Füllmengen und -sorten

Füllung Dichtungskammer	Weißöl
Füllmenge Dichtungskammer V	1,20 l

#### Motor / Elektronik

Motortyp	T 17-4/24R (Ex)
Motorbauart	Tauchmotor – oberflächengekühlt
Netzanschluss	3~400 V, 50 Hz
Nennstrom $I_N$	21,00 A
Anlaufstrom – direkt $I_A$	123,00 A
Anlaufstrom – Stern-Dreieck $I_A$	41,00 A
Leistungsaufnahme $P_{1 max}$	12,20 kW
Motornennleistung $P_2$	10 kW
Drehzahl $n$	1417 1/min
Motor-Effizienzklasse	-
Wirkungsgrad $\eta_M$	82,0 %
Leistungsfaktor $\cos \varphi$	0,85
Min. Medientemperatur $T_{min}$	3 °C
Max. Medientemperatur $T_{max}$	40 °C
Max. Eintauchtiefe	20 m
Isolationsklasse	H
Max. Schalthäufigkeit $t$	15 1/h
min. Schaltpause $t$	3 min
Anlaufmoment $M$	150 Nm
Massenträgheitsmoment	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Motorlagerung	2 Rillenkugellager

#### Werkstoffe

Motorgehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Statische Abdichtungen	FKM
Motorwelle	1.4021, X20Cr13
Dichtungskammer	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Abdichtung mediumseitig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Propellernabe	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Propeller	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Strömungsgehäuse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

\*maximales Gewicht inkl. Zubehör