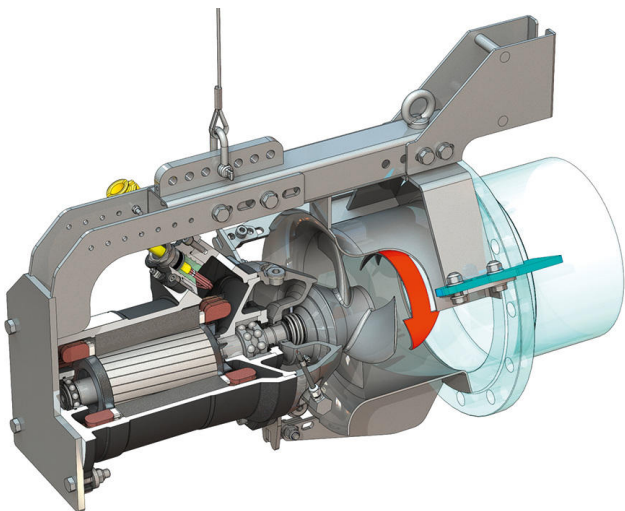
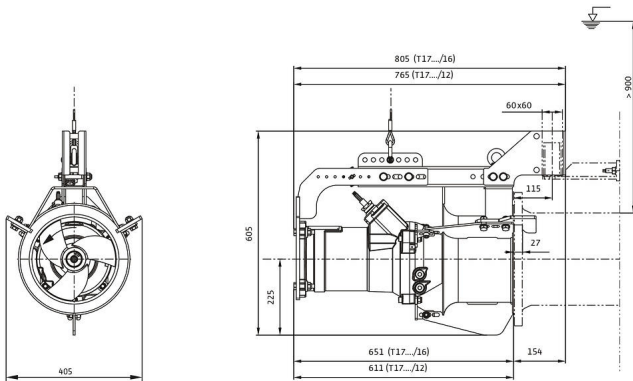
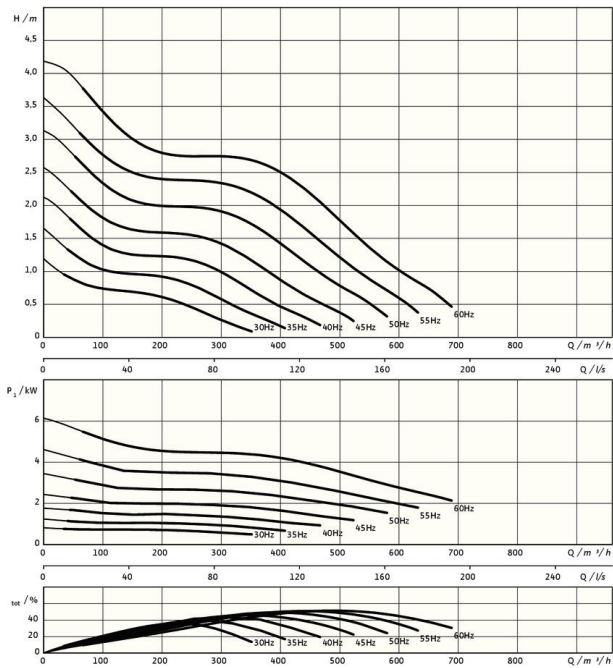


Pioneering for You

wilo

## Recirkulačné čerpadlo

### Flumen OPTI-RZP 25-3.145-4/16 S1



\*maximálna hmotnosť vrátane príslušenstva

#### Jednotka

Netto hmotnosť cca $m$	110 kg
Ochrana proti výbuchu ATEX	voliteľné
Ochrana proti výbuchu FM	voliteľné
Druh ochrany motora	IP68

#### Vrtuľa

Konštrukčný typ vrtule	3-lopátková vrtuľa so samočistiacim čapom; zakrivená dozadu a teda bez upchávania
Nominálny priemer čapu vrtule $D_{nom}$	250 mm
Otáčky vrtule $n$	1400 1/min
Prevod	1,000

#### Plniace množstvá a druhy

Náplň tesniaca komora	Biely olej
Množstvo náplne tesniaca komora $V$	1,20 l

#### Motor/elektronika

Typ motora	T 17-4/16R (Ex)
Konštrukčný typ motora	Ponorný motor – povrchovo chladený
Pripojenie na sieť	3~400 V, 50 Hz
Menovitý prúd $I_N$	13,50 A
Rozbehový prúd - priamy $I_A$	68,00 A
Rozbehový prúd - hviezda-trojuholník $I_A$	23,00 A
Príkon $P_1 max$	8,20 kW
Menovitý výkon motora $P_2$	6,5 kW
Počet otáčok $n$	1400 1/min
Trieda energetickej účinnosti motora	-
Účinnosť $\eta_M$	80,0 %
Účinník $cos \varphi$	0,87
Min. teplota média $T_{min}$	3 °C
Max. teplota média $T_{max}$	40 °C
Max. hĺbka ponoru	20 m
Izolačná trieda	H
Max. frekvencia spínania $t$	15 1/h
min. prestávka medzi spínaniami $t$	3 min
Rozbehový moment $M$	98 Nm
Hmotnostný moment zotrvačnosti	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Uloženie motora	2 radiálne guľôčkové ložiská

#### Materiály

Materiál motora	5.1301, EN-GJL-250
Statické utesnenie	FKM
Hriadeľ motora	1.4021, X20Cr13
Tesniaca komora	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Utesnenie na strane média	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Čap vrtule	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Vrtuľa	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Slné koleso	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2