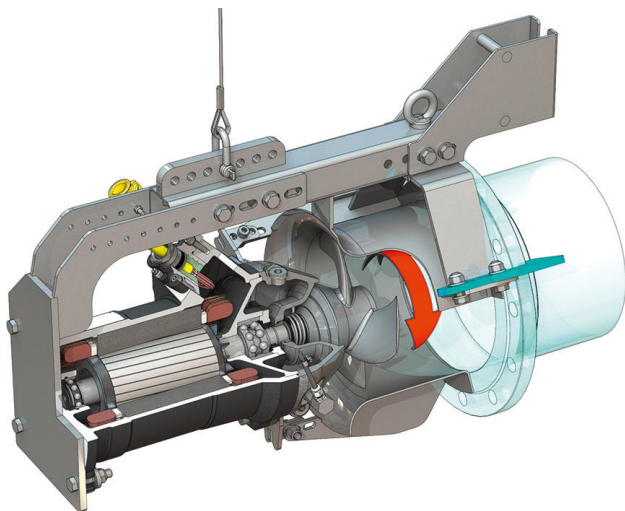
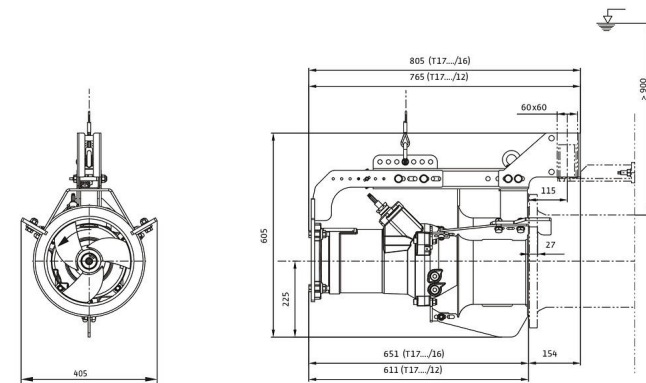
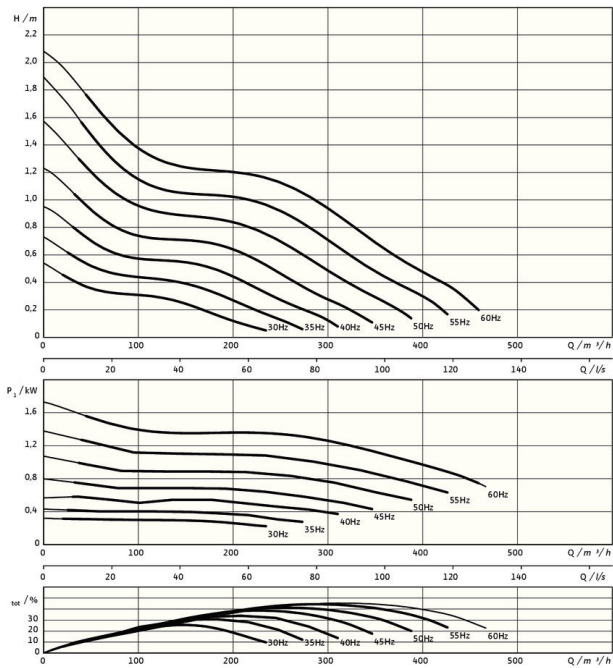


Pioneering for You

## Рециркуляционный насос Flumen OPTI-RZP 25-3.95-6/8 S1



### Конструктивный узел

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Масса нетто прикл. <i>m</i>   | 90 кг       |
| Взрывозащита ATEX             | опционально |
| Взрывозащита FM               | опционально |
| Класс защиты электродвигателя | IP68        |

### Пропеллер

|   |  |
|---|--|
| Тип пропеллера  | 3-лопастный пропеллер с самоочищающейся ступицей; изогнут в обратном направлении; благодаря этому защищен от засорения и наматывания |
| Номинальный диаметр пропеллера <i>D<sub>nom</sub></i> | 250 мм   |
| Частота вращения пропеллера <i>n</i>                  | 915 1/min  |
| Передаточное число редуктора                          | 1,000  |

### Заправочные объемы и сорта

|   |             |
|---|-------------|
| Смесь камеры уплотнений                         | Белое масло |
| Объем для заполнения камеры уплотнений <i>V</i> | 1,20 л      |

### Электродвигатель/электроника

|  |  |
|--|--|
| Тип электродвигателя                                       | T 17-6/8R (Ex)   |
| Тип электродвигателя                                       | Погружной электродвигатель – с поверхностным охлаждением |
| Подключение к сети   | 3~400 V, 50 Hz   |
| Номинальный ток <i>I<sub>N</sub></i>                       | 4,45 А   |
| Пусковой ток – прямой <i>I<sub>A</sub></i>                 | 17,00 А  |
| Пусковой ток – звезда-треугольник <i>I<sub>A</sub></i>     | 6,00 А   |
| Потребляемая мощность <i>P<sub>1 max</sub></i>             | 2,50 кВт   |
| Номинальная мощность электродвигателя <i>P<sub>2</sub></i> | 1,75 кВт   |
| Частота вращения <i>n</i>                                  | 915 1/min  |
| Класс эффективности электродвигателя                       | -  |
| КПД <i>η<sub>M</sub></i>                                   | 70,0 %   |
| Коэффициент мощности <i>cos φ</i>                          | 0,82   |
| Т перекачиваемой жидкости <i>T<sub>min</sub></i>           | 3 °C   |
| Макс. Т перекачиваемой жидкости <i>T<sub>max</sub></i>     | 40 °C  |
| Макс. глубина погружения                                   | 20 м   |
| Класс нагревостойкости изоляции                            | H  |
| Макс. частота включений <i>t</i>                           | 15 1/h   |
| Мин. коммутационная пауза <i>t</i>                         | 3 min  |
| Начальный пусковой крутящий момент <i>M</i>                | 37 Nm  |
| Момент инерции массы                                       | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>                                 |
| Подшипник электродвигателя                                 | 2 радиальных шарикоподшипника                            |

### Материалы

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Материал электродвигателя                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Статическое уплотнение                     | FKM                       |
| Вал электродвигателя                       | 1.4021, X20Cr13           |
| Камера уплотнений                          | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Уплотнение со стороны перекачиваемой среды | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Ступица пропеллера                         | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Пропеллер                                  | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Солнечная шестерня                         | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

\* Максимальная масса, включая принадлежности