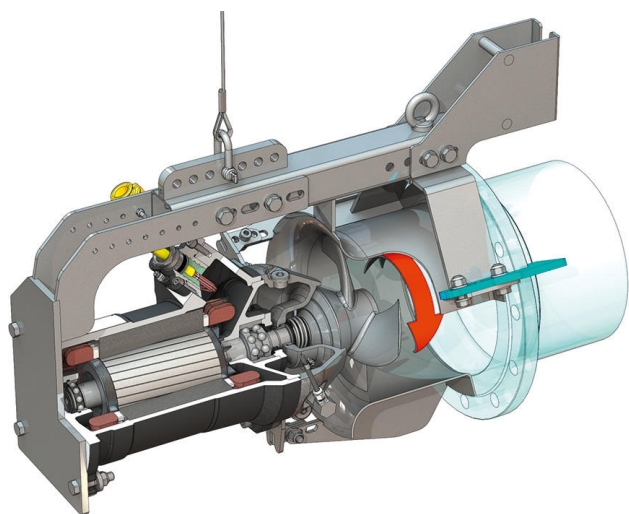
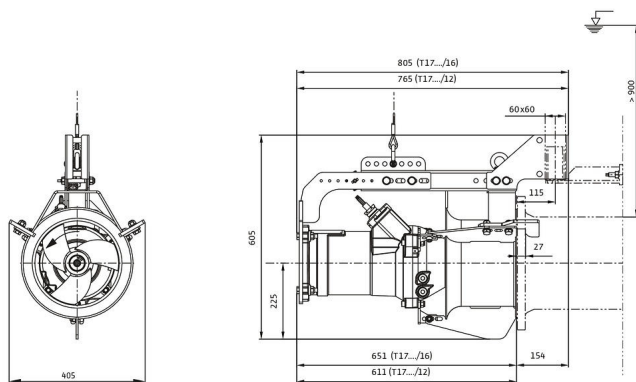
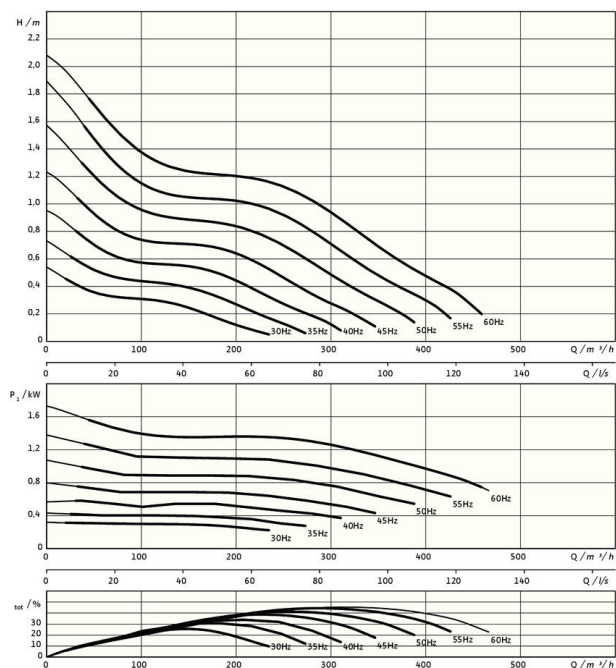


Pioneering for You

wilo

Pompa recyrkulacyjna

Flumen OPTI-RZP 25-3.95-6/8 S1



Jednostka

Masa netto ok. m	90 kg
Ochrona przeciwwybuchowa <i>ATEX</i>	opcjonalnie
Ochrona przeciwwybuchowa <i>FM</i>	opcjonalnie
Stopień ochrony silnika	IP68

Śmigło

Konstrukcja śmigła	3-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złoży
Nominalna średnica wirnika D_{nom}	250 mm
Prędkość obrotowa śmigła n	915 1/min
Przełożenie przekładni	1,000

Pojemność i rodzaje zasypu

Wypełnienie komory uszczelnienia	Biały olej
Pojemność komory uszczelnienia V	1,20 l

Silnik/elektronika

Typ silnika	T 17-6/8R (Ex)
Konstrukcja silnika	Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo
Przyłącze sieciowe	3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy I_N	4,45 A
Prąd rozruchowy – bezpośredni I_A	17,00 A
Prąd rozruchowy – gwiazda-trójkąt I_A	6,00 A
Pobór mocy $P_{1\ max}$	2,50 kW
Znamionowa moc silnika P_2	1,75 kW
Prędkość obrotowa n	915 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	-
Sprawność η_M	70,0 %
Współczynnik mocy $\cos \varphi$	0,82
Min. temperatura przetłaczanej cieczy T_{min}	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy T_{max}	40 °C
Maks. głębokość zanurzenia	20 m
Klasa izolacji	H
Maks. częstotliwość załączania t	15 1/h
min. przerwa w załączaniu t	3 min
Moment rozruchowy M	37 Nm
Moment bezwładności	0,0112 kg/m ²
łożyska silnika	2 łożysko kulkowe

Materiały

Materiał silnika	5.1301, EN-GJL-250
Uszczelnienie statyczne	FKM
Wał silnika	1.4021, X20Cr13
Komora uszczelnienia	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Uszczelnienie po stronie medium	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Piasta śmigła	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Śmigło	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Koło środkowe	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

*Maksymalna masa wraz z wyposażeniem dodatkowym