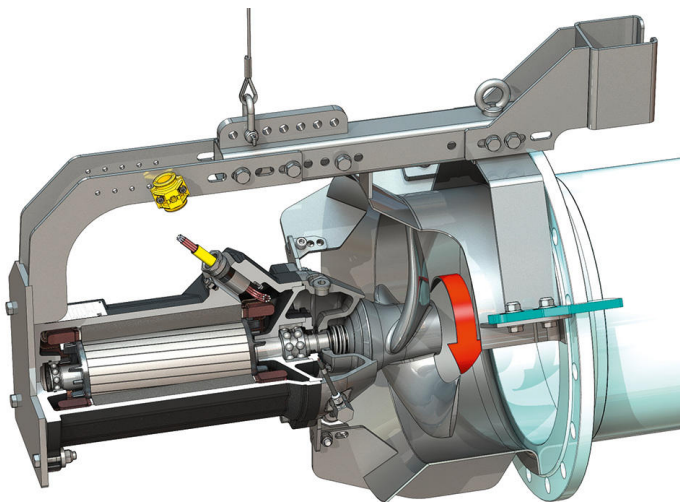
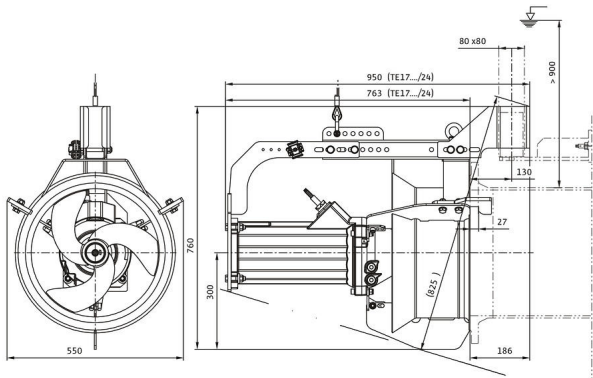
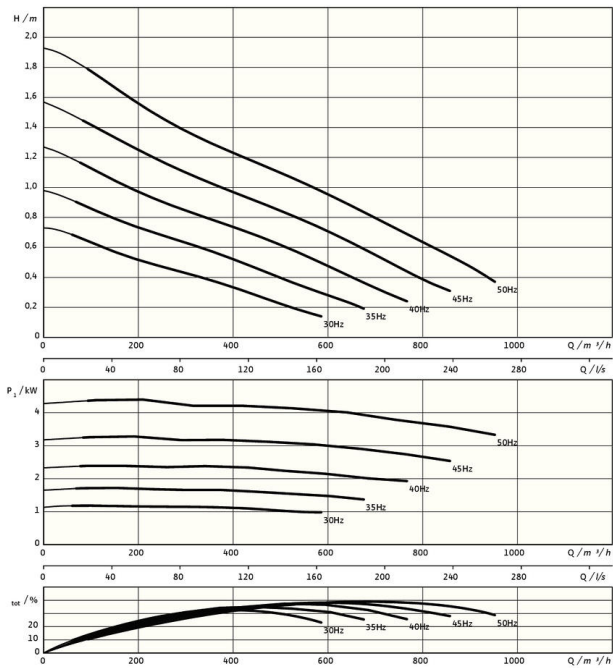


Pioneering for You

wilo

## Uudelleenkierrätyspumppu Flumen EXCEL-RZPE 40-1.95-6/24 S8



### Yksikkö

Nettopaino n. m	135 kg
Räjähdyssuojaus ATEX	valinnainen
Räjähdyssuojaus FM	valinnainen
Kotelointiluokka moottori	IP68

### Potkuri

Potkurin rakennetyyppi	3-siipinen potkuri, jossa itse puhdistuva napa; taaksepäin kaartuva ja siksi tukkeutumaton ja kietoutumaton
Potkurin navan nimellishalkaisija $D_{nom}$	400 mm
Potkurin kierrosnopeus $n$	943 1/min
Välityssuhde	1,000

### Täyttömäärät ja -tyypit

Tiivistekammion täyttö	Valkoöljy
Tiivistekammion täyttömäärä $V$	1,20 l

### Moottori/elektronikka

Moottorityyppi	TE 17-6/24R (Ex)
Moottorin rakennetyyppi	Uppomoottori – pintajäähdytteinen
Verkkoliitäntä	3~400 V, 50 Hz
Nimellisvirta $I_N$	8,00 A
Käynnistysvirta – suora $I_A$	65,00 A
Käynnistysvirta – tähti-kolmio $I_A$	22,00 A
Tehon kulutus $P_{1 max}$	4,45 kW
Moottorin nimellisteho $P_2$	3,7 kW
Kierrosnopeus $n$	943 1/min
Moottorin energiatehokkuusluokka	IE3
Hyötysuhde $\eta_M$	83,8 %
Tehokerroin $\cos \varphi$	0,80
Aineen min. lämpötila $T_{min}$	3 °C
Aineen maks. lämpötila $T_{max}$	40 °C
Maks. upotussyvyys	20 m
Eristysluokka	H
Maks. käynnistystiheys $t$	15 1/h
min. kytkentätauko $t$	3 min
Käynnistysmomentti $M$	120 Nm
Massan hitausmomentti	0,0309 kg/m <sup>2</sup>
Moottorin laakerointi	1 urakuulalaakeri, 1 kaksirivinen säteittäisturkokuulalaakeri

### Materiaalit

Moottorin materiaali	5.1301, EN-GJL-250
Staattinen tiivistys	FKM
Moottoriakseli	1.4021, X20Cr13
Tiivistekammio	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Tiiviste aineen puolella	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Potkuri	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Aurinkopyörä	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

\*maksimipaino sis. lisävarusteet