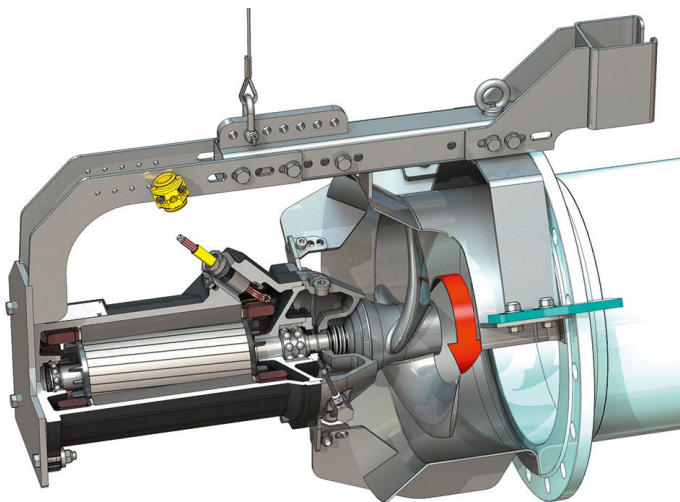
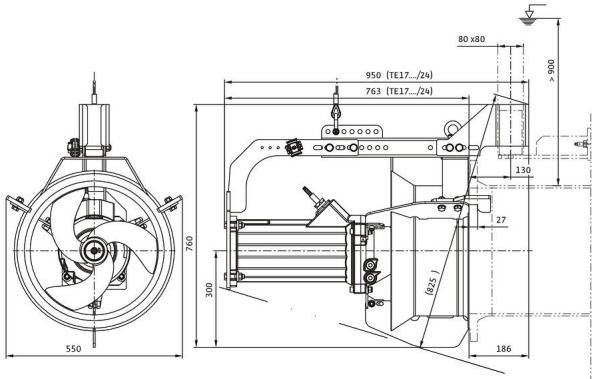
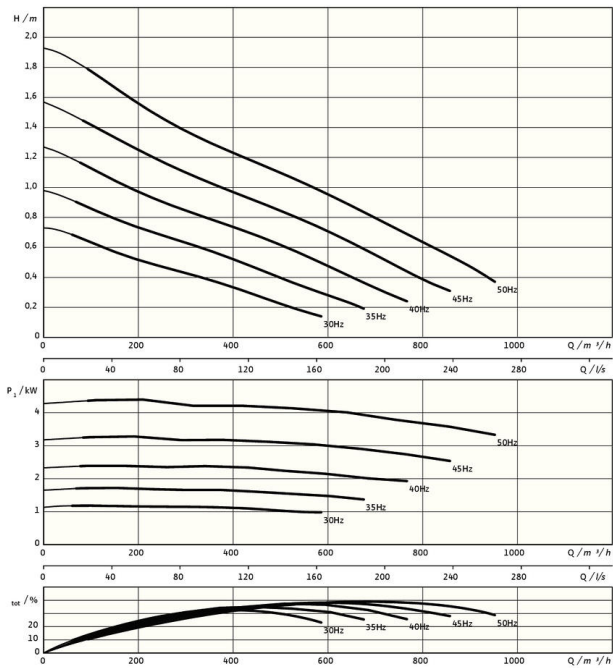


Pioneering for You

wilo

## Bomba de recirculação

### Flumen EXCEL-RZPE 40-1.95-6/24 S8



#### Unidade

Peso líquido aprox. <i>m</i>	135 kg
Proteção antideflagrante ATEX	opcional
Proteção antideflagrante FM	opcional
Tipo de proteção do motor	IP68

#### Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 pás com núcleo auto-limpador; curvada para trás, sendo assim livre de entupimentos e obstruções
Diâmetro nominal da hélice <i>Dnom</i>	400 mm
Velocidade da hélice <i>n</i>	943 1/min
Relação de transmissão	1,000

#### Volumes e tipos de enchimento

Enchimento da câmara de vedação	Óleo branco
Volume de enchimento da câmara de vedação <i>V</i>	1,20 l

#### Motor/sistema eletrônico

Tipo de motor	TE 17-6/24R (Ex)
Tipo de motor	Motor submersível – com refrigeração superficial
Ligação de rede	3~400 V, 50 Hz
Corrente nominal $I_N$	8,00 A
Corrente de arranque – direta $I_A$	65,00 A
Corrente de arranque – Estrela-triângulo $I_A$	22,00 A
Consumo de potência $P_{1max}$	4,45 kW
Potência nominal do motor $P_2$	3,7 kW
Velocidade <i>n</i>	943 1/min
Classe da eficiência energética do motor	IE3
Rendimento $\eta_M$	83,8 %
Fator de potência $\cos \varphi$	0,80
Temperatura mín. dos líquidos $T_{min}$	3 °C
Temperatura máx. dos líquidos $T_{max}$	40 °C
Profundidade máx. de imersão	20 m
Classe de isolamento	H
Frequência de ligação máx. <i>t</i>	15 1/h
intervalo de comutação mínimo <i>t</i>	3 min
Binário de arranque <i>M</i>	120 Nm
Momento de inércia	0,0309 kg/m <sup>2</sup>
Apoio do motor	1 rolamento ranhurado de esferas, 1 rolamento de contactos angulares de duas carreiras

#### Materiais

Material do motor	5.1301, EN-GJL-250
Vedação estática	FKM
Veio do motor	1.4021, X20Cr13
Câmara de vedação	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Vedação no lado do fluido	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hélice	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Pinhão solar	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

\*peso máximo incluindo acessórios