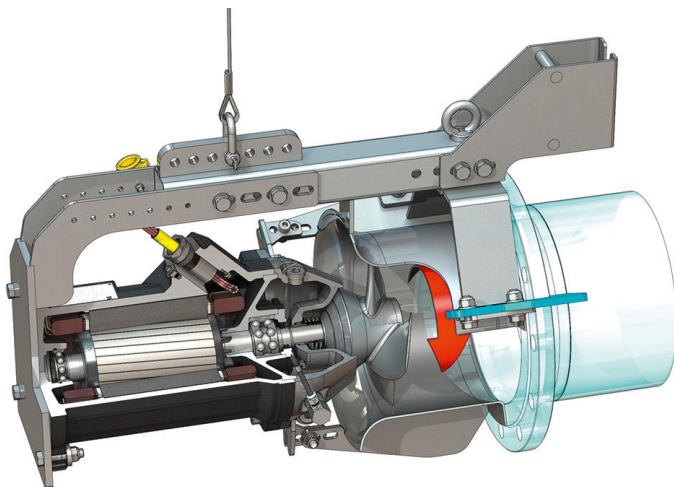
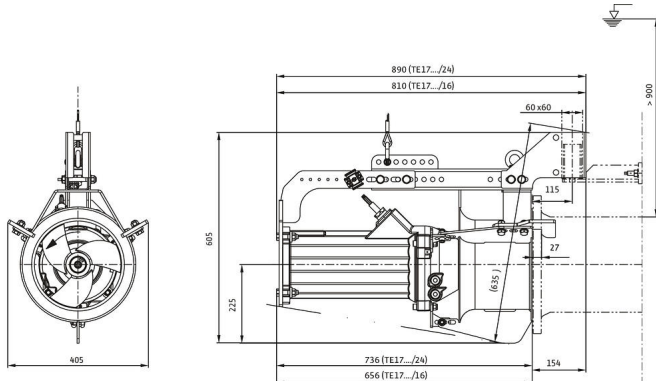
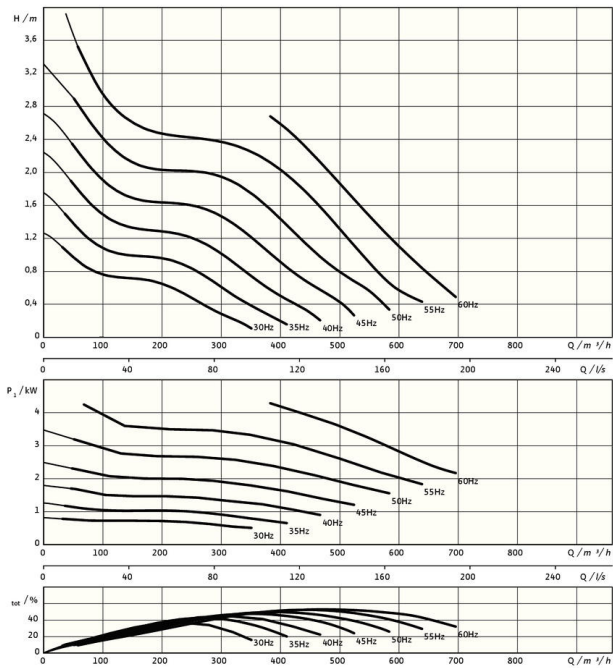


Pioneering for You

wilo

## Pompë riqarkulluese

### Flumen EXCEL-RZPE 25-3.145-4/24 S1



\*pesha maksimale përfshi aksesoret

#### Njësia

Pesha neto afërisht <i>m</i>	130 kg
Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX	opsionale
Mbrojtja kundër shpërthimit FM	opsionale
Mënyra e mbrojtjes Motori	IP68

#### Turbinë

Dizajni i turbinës	turbina me 3 krahë me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjeluar pështjellimin dhe bllokimin
Diametri nominal i bucelës së turbinës <i>D<sub>nom</sub></i>	250 mm
Numri i rrotullimeve të turbinës <i>n</i>	1445 1/min
Raporti i transmisionit	1,000

#### Sasitë dhe llojet e mbushjes

Mbushja Foleja e premistopit	Vajra të bardha
Kapaciteti Foleja e premistopit V	1,20 l

#### Motori/elektronika

Lloji i motorit	TE 17-4/24R (Ex)
Dizajni i motorit	Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur
Linja ushqyese	3~400 V, 50 Hz
Rryma nominale <i>I<sub>N</sub></i>	10,30 A
Rryma e nisjes – direkt <i>I<sub>A</sub></i>	112,00 A
Rryma e nisjes – Yll-trekëndësh <i>I<sub>A</sub></i>	41,00 A
Hyrja e fuqisë <i>P<sub>1 max</sub></i>	5,90 kW
Fuqia nominale e motorit <i>P<sub>2</sub></i>	5 kW
Numri rrotullimeve <i>n</i>	1445 1/min
Klasa e efikasitetit të motorit	IE3
Efektiviteti <i>η<sub>M</sub></i>	85,8 %
Faktori i fuqisë <i>cos φ</i>	0,82
Temperatura min. e lëngjeve <i>T<sub>min</sub></i>	3 °C
Temperatura maks. e lëngjeve <i>T<sub>max</sub></i>	40 °C
Thellësia maks. e zhytjes	20 m
Klasa e izolimit	H
Frekuenca maks. e takim-stakimeve <i>t</i>	15 1/h
pushimi ne qark min. <i>t</i>	3 min
Momenti në nisje <i>M</i>	150 Nm
Momenti inercisë	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Ruajtja e motorit	1 kushinetë me sfera me kanal, 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur

#### Materiale

Materiali i motorit	5.1301, EN-GJL-250
Guarnicioni statik	FKM
Bosht motorik	1.4021, X20Cr13
Foleja e permistopit	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Premistop në anën e lëngut	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Bucela e turbinës	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Turbinë	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Rrotë dielli	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2