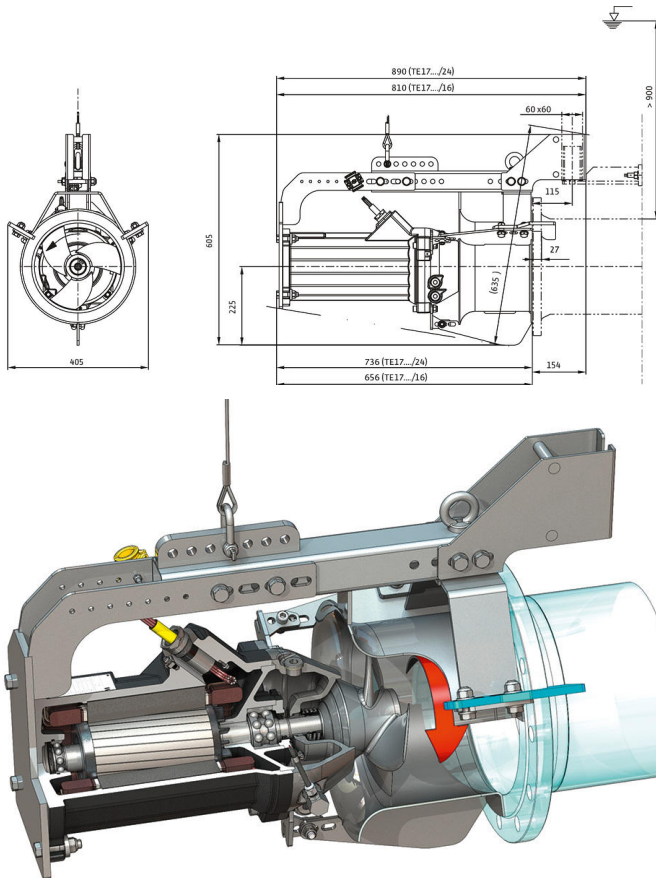
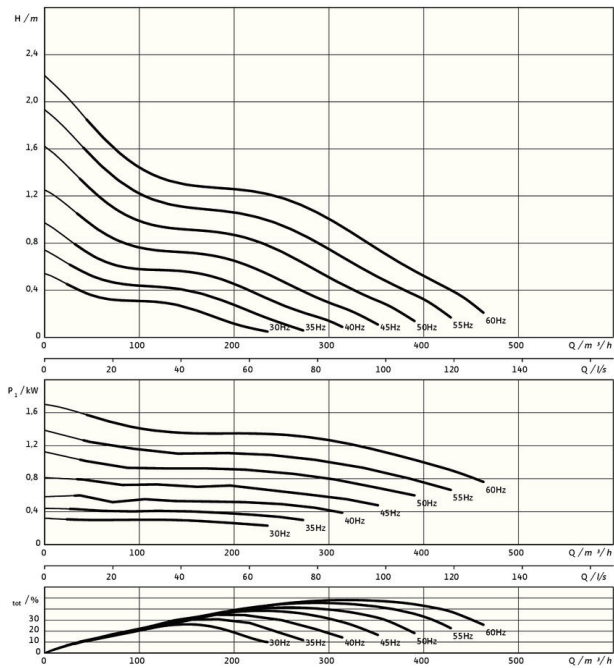


Pioneering for You

wilo

Рециркуляційний насос Flumen EXCEL-RZPE 25-3.95-6/16 S1



Одиниця

Вага нетто близько m	110 кг
Вибухозахист ATEX	опційно
Вибухозахист FM	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

Крильчатка

Конструкція пропелера	3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорок і засмічення
Номінальний діаметр пропелера D_{nom}	250 мм
Число обертів пропелера n	941 1/min
Передавальне число	1,000

Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери V	1,20 л

Двигун/електроніка

Тип двигуна	TE 17-6/16R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм I_N	4,70 A
Пусковий струм – прямий I_A	39,00 A
Пусковий струм – зірка-трикутник I_{Δ}	13,00 A
Споживана потужність P_{1max}	2,60 кВт
Номінальна потужність двигуна P_2	2,1 кВт
Число обертів n	941 1/min
Клас енергоефективності двигуна	IE3
ККД η_M	81,9 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0,79
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень t	15 1/h
мін. комутаційна пауза t	3 min
Пусковий крутний момент M	80 Nm
Момент інерції маси	0,0206 kg/m ²
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Камера ущільнень	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Втулка пропелера	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Пропелер	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Сонячне колесо	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

* Максимальна вага, включаючи додаткове приладдя