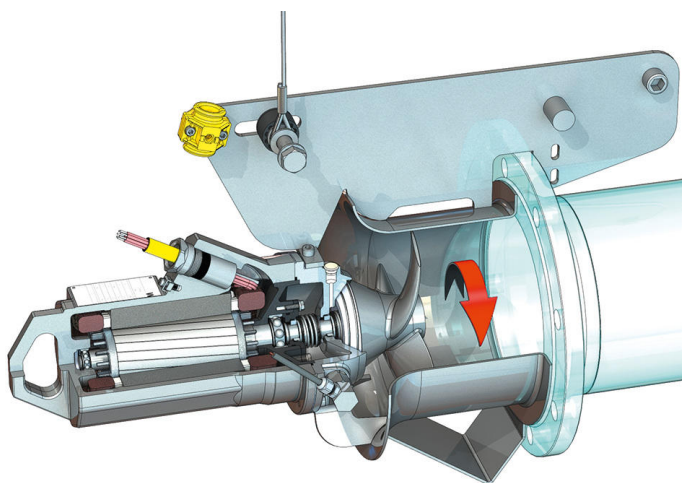
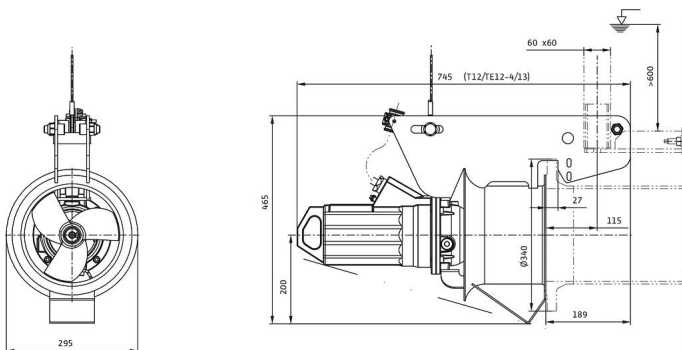
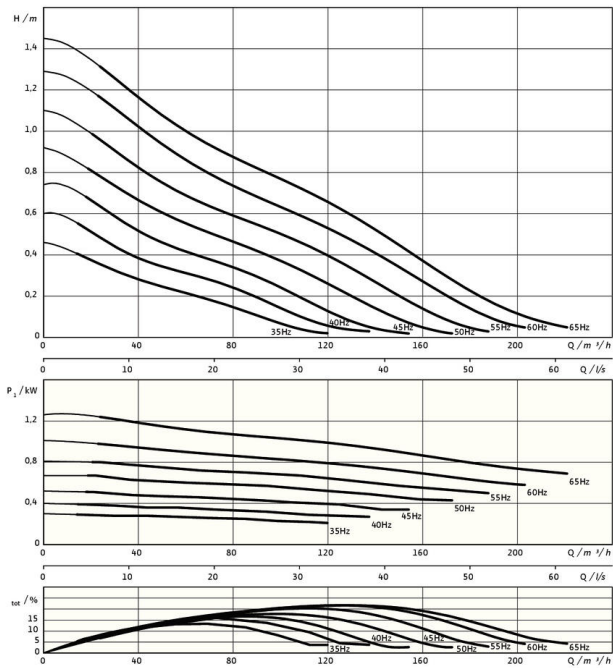


Pioneering for You

wilo

## Bomba de recirculación

### Flumen EXCEL-RZPE 20-1.145-4/13 S5



#### Unidad

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Peso neto aproximado* <i>m</i>  | 50 kg    |
| Protección antideflagrante ATEX | opcional |
| Protección antideflagrante FM   | opcional |
| Tipo de protección del motor    | IP68     |

#### Hélice

|   |   |
|---|---|
| Tipo de hélice                                    | Hélice de 3 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos |
| Diámetro nominal de hélice <i>D<sub>nom</sub></i> | 200 mm  |
| Velocidad de la hélice <i>n</i>                   | 1400 1/min  |
| Combinación de la caja de cambios                 | 1,000   |

#### Cantidades y tipos de llenado

|  |               |
|--|---------------|
| Llenado de la cámara de obturación                     | Aceite blanco |
| Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i> | 0,40 l        |

#### Motor/sistema electrónico

|  |  |
|--|--|
| Tipo de motor  | TE 12-4/13GRF (Ex)                           |
| Tipo de motor  | Motor sumergible – Refrigeración superficial |
| Alimentación eléctrica                               | 3~400 V, 50 Hz                               |
| Intensidad nominal <i>I<sub>N</sub></i>              | 2,95 A                                       |
| Corriente de arranque directa <i>I<sub>A</sub></i>   | 14,30 A                                      |
| Consumo de potencia <i>P<sub>1 max</sub></i>         | 1,40 kW                                      |
| Potencia nominal del motor <i>P<sub>2</sub></i>      | 1,1 kW                                       |
| Velocidad <i>n</i>                                   | 1416 1/min                                   |
| Clase de eficiencia energética del motor             | IE3  |
| Rendimiento <i>η<sub>M</sub></i>                     | 78,8 %                                       |
| Factor de potencia <i>cos φ</i>                      | 0,69   |
| Temperatura mínima del fluido <i>T<sub>min</sub></i> | 3 °C   |
| Temperatura máxima del fluido <i>T<sub>max</sub></i> | 40 °C  |
| Profundidad de inmersión máxima                      | 20 m   |
| Clase de aislamiento                                 | H  |
| Frecuencia máxima de arranque <i>t</i>               | 15 1/h                                       |
| Pausa de conmutación mín. <i>t</i>                   | 3 min  |
| Par de arranque <i>M</i>                             | 18.3 Nm                                      |
| Momento de inercia de masas                          | 0,0021 kg/m <sup>2</sup>                     |
| Alojamiento del motor                                | 2 rodamientos ranurados de bolas             |

#### Materiales

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Material del motor           | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Sellado estático             | FKM                       |
| Eje del motor                | 1.4021, X20Cr13           |
| Cámara de separación         | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Sellado en el lado del medio | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Hélice                       | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2  |
| Sol                          | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

\*Peso máximo incluyendo accesorios