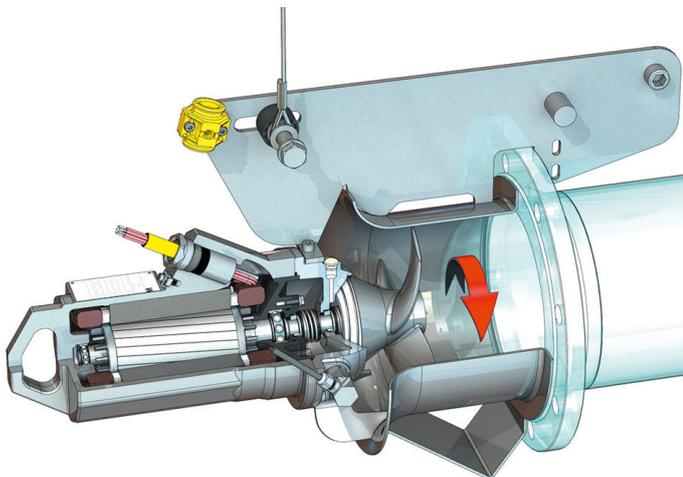
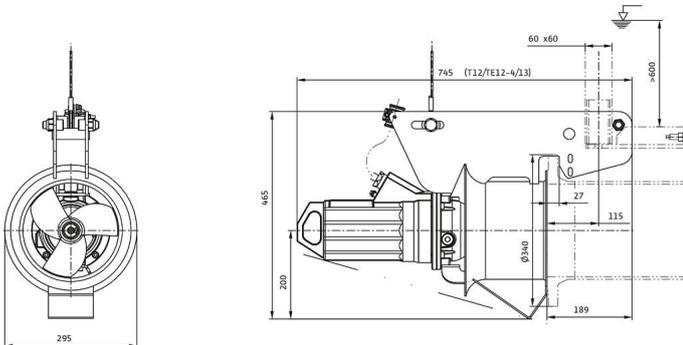
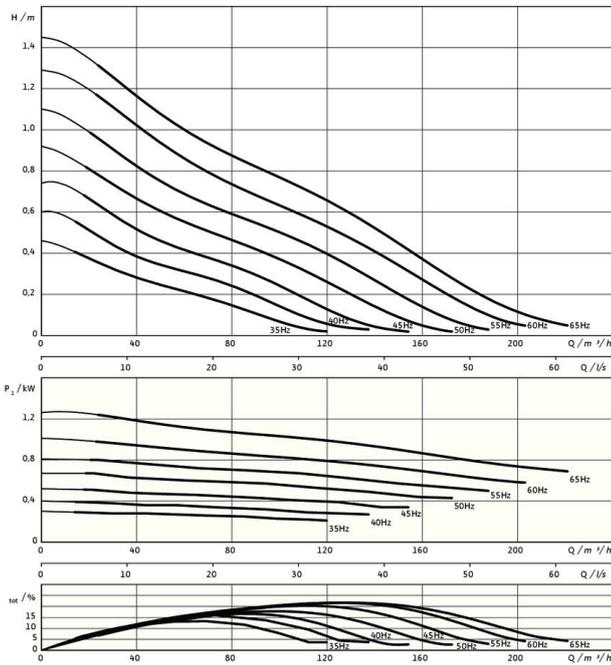


Pioneering for You

wilo

## Pompe de recirculation

### Flumen EXCEL-RZPE 20-1.145-4/13 S5



#### Unité

Poids max.* m	50 kg
Protection antidéflagrante ATEX	optionnel
Protection antidéflagrante FM	optionnel
Classe de protection moteur	IP68

#### Hélice

Construction de l'hélice	Hélice à 3 pales avec moyeu autonettoyant ; incurvée en arrière, donc sans colmatage ni torsades
Diamètre nominal de l'hélice $D_{nom}$	200 mm
Vitesse de rotation de l'hélice $n$	1400 1/min
Rapport d'engrenage	1,000

#### Quantités et types de remplissage

Remplissage de la chambre d'étanchéité	Huile blanche
Quantité de remplissage de la chambre d'étanchéité V	0,40 l

#### Moteur/Électronique

Type de moteur	TE 12-4/13GRF (Ex)
Construction du moteur	Moteur immergé – refroidi par le liquide ambiant
Alimentation réseau	3~400 V, 50 Hz
Courant nominal $I_N$	2,95 A
Courant de démarrage – direct $I_A$	14,30 A
Puissance absorbée $P_1 max$	1,40 kW
Puissance nominale du moteur $P_2$	1,1 kW
Vitesse de rotation $n$	1416 1/min
Classe d'efficacité du moteur	IE3
Rendement $\eta_M$	78,8 %
Facteur de puissance $\cos \varphi$	0,69
Température du fluide min. $T_{min}$	3 °C
Température du fluide max. $T_{max}$	40 °C
Profondeur d'immersion max.	20 m
Classe d'isolation	H
Nombre de démarrages max. $t$	15 1/h
Pause de commutation min. $t$	3 min
Couple de démarrage $M$	18.3 Nm
Moment d'inertie des masses	0,0021 kg/m <sup>2</sup>
Paliers du moteur	2 roulements à billes à rainures

#### Matériaux

Corps du moteur	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Étanchement statique	FKM
Arbre de moteur	1.4021, X20Cr13
Chambre d'étanchéité	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Étanchéité côté fluide	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hélice	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Carter d'écoulement	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

\*poids maximal, accessoires inclus