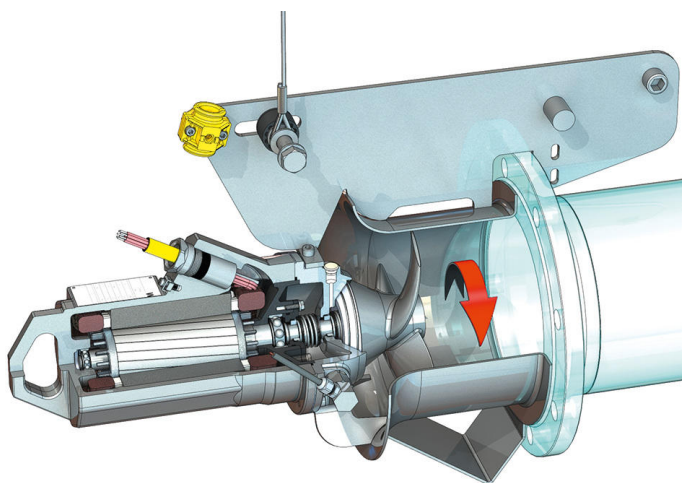
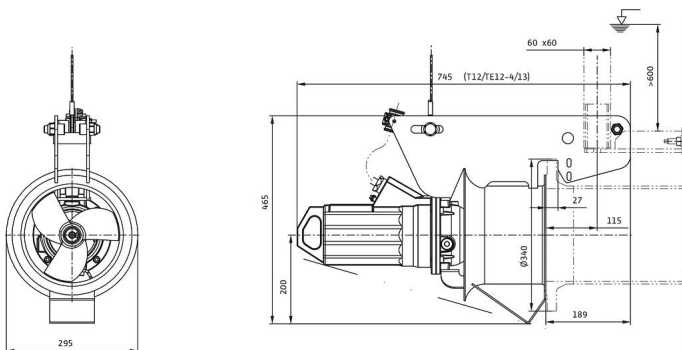
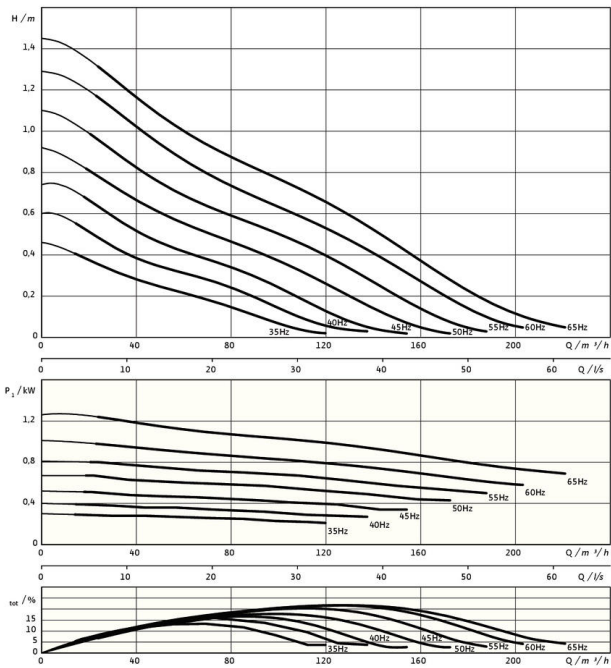


Pioneering for You

wilo

Rezirkulationspumpe

Flumen EXCEL-RZPE 20-1.145-4/13 S5



Aggregat

Max. Gewicht* <i>m</i>	50 kg
Explosionsschutz ATEX ATEX	optional
Explosionsschutz FM FM	optional
Schutzart Motor	IP68

Propeller

Propellerbauart	3-flügeliger Propeller mit selbstreinigender Nabe; rückwärtsgekrümmt, dadurch verstopfungs- und verzopfungsfrei
Nominaler Propellerdurchmesser <i>D_{nom}</i>	200 mm
Propellerdrehzahl <i>n</i>	1400 1/min
Getriebeübersetzung	1,000

Füllmengen und -sorten

Füllung Dichtungskammer	Weißöl
Füllmenge Dichtungskammer <i>V</i>	0,40 l

Motor / Elektronik

Motortyp	TE 12-4/13GRF (Ex)
Motorbauart	Tauchmotor – oberflächengekühlt
Netzanschluss	3~400 V, 50 Hz
Nennstrom <i>I_N</i>	2,95 A
Anlaufstrom – direkt <i>I_A</i>	14,30 A
Leistungsaufnahme <i>P_{1 max}</i>	1,40 kW
Motornennleistung <i>P₂</i>	1,1 kW
Drehzahl <i>n</i>	1416 1/min
Motor-Effizienzklasse	IE3
Wirkungsgrad <i>η_M</i>	78,8 %
Leistungsfaktor <i>cos φ</i>	0,69
Min. Medientemperatur <i>T_{min}</i>	3 °C
Max. Medientemperatur <i>T_{max}</i>	40 °C
Max. Eintauchtiefe	20 m
Isolationsklasse	H
Max. Schalhäufigkeit <i>t</i>	15 1/h
min. Schaltpause <i>t</i>	3 min
Anlaufmoment <i>M</i>	18,3 Nm
Massenträgheitsmoment	0,0021 kg/m ²
Motorlagerung	2 Rillenkugellager

Werkstoffe

Motorgehäuse	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Statische Abdichtungen	FKM
Motorwelle	1.4021, X20Cr13
Dichtungskammer	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Abdichtung mediumseitig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Propeller	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Strömungsgehäuse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

*maximales Gewicht inkl. Zubehör