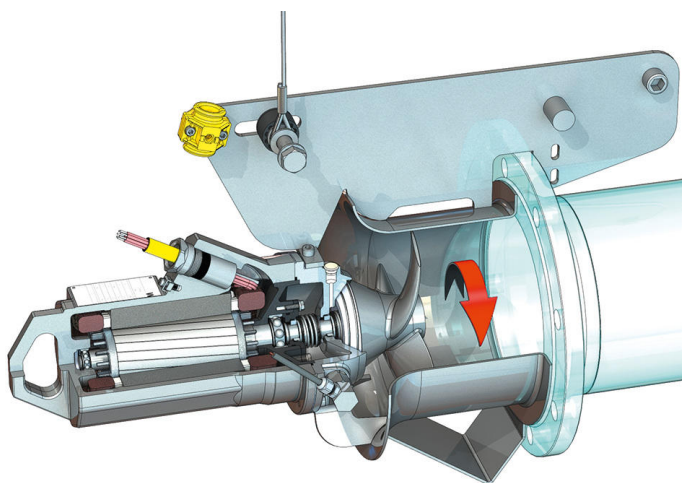
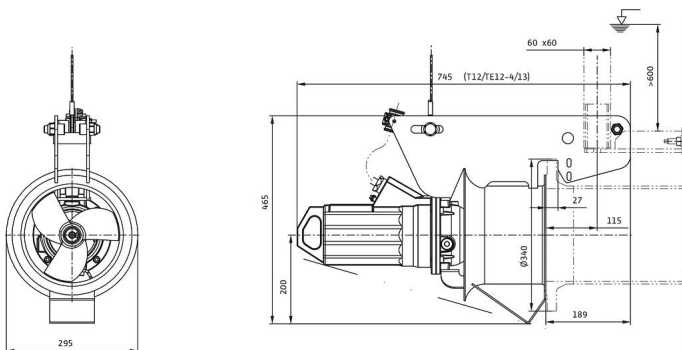
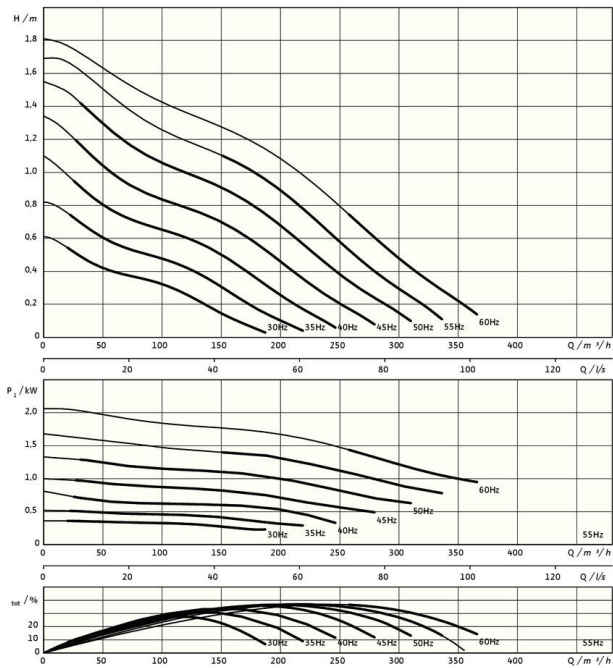


Pioneering for You

wilo

## Bomba de recirculación

### Flumen EXCEL-RZPE 20-1.145-4/13 S1



\*Peso máximo incluyendo accesorios

#### Unidad

Peso neto aproximado* <i>m</i>	50 kg
Protección antideflagrante ATEX	opcional
Protección antideflagrante FM	opcional
Tipo de protección del motor	IP68

#### Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos
Diámetro nominal de hélice <i>D<sub>nom</sub></i>	200 mm
Velocidad de la hélice <i>n</i>	1400 1/min
Combinación de la caja de cambios	1,000

#### Cantidades y tipos de llenado

Llenado de la cámara de obturación	Aceite blanco
Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i>	0,40 l

#### Motor/sistema electrónico

Tipo de motor	TE 12-4/13GRF (Ex)
Tipo de motor	Motor sumergible – Refrigeración superficial
Alimentación eléctrica	3~400 V, 50 Hz
Intensidad nominal <i>I<sub>N</sub></i>	2,95 A
Corriente de arranque directa <i>I<sub>A</sub></i>	14,30 A
Consumo de potencia <i>P<sub>1 max</sub></i>	1,40 kW
Potencia nominal del motor <i>P<sub>2</sub></i>	1,1 kW
Velocidad <i>n</i>	1416 1/min
Clase de eficiencia energética del motor	IE3
Rendimiento <i>η<sub>M</sub></i>	78,8 %
Factor de potencia <i>cos φ</i>	0,69
Temperatura mínima del fluido <i>T<sub>min</sub></i>	3 °C
Temperatura máxima del fluido <i>T<sub>max</sub></i>	40 °C
Profundidad de inmersión máxima	20 m
Clase de aislamiento	H
Frecuencia máxima de arranque <i>t</i>	15 1/h
Pausa de conmutación mín. <i>t</i>	3 min
Par de arranque <i>M</i>	18.3 Nm
Momento de inercia de masas	0,0021 kg/m <sup>2</sup>
Alojamiento del motor	2 rodamientos ranurados de bolas

#### Materiales

Material del motor	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Sellado estático	FKM
Eje del motor	1.4021, X20Cr13
Cámara de separación	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Sellado en el lado del medio	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hélice	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Sol	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2