

## Pompë riqarkulluese

### EMU RZP 60-3.40-4/16 S10



#### Njësia

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Pesha neto afërisht <i>m</i>     | 193 kg    |
| Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX | opsionale |
| Mbrojtja kundër shpërthimit FM   | opsionale |
| Mënyra e mbrojtjes Motori        | IP68      |

#### Turbinë

|   |  |
|---|--|
| Dizajni i turbinës  | turbina me 3 krahë me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjeluar pështjellimin dhe bllokimin |
| Diametri nominal i bucelës së turbinës <i>D<sub>nom</sub></i> | 600 mm   |
| Numri i rrotullimeve të turbinës <i>n</i>                     | 400 1/min  |
| Raporti i transmisionit                                       | 3,600  |

#### Sasitë dhe llojet e mbushjes

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Mbushja Para-Foleja                      | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Para-Foleja <i>V</i>          | 1,20 l                  |
| Mbushja Foleja në mekanizëm              | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Foleja në mekanizëm <i>V</i>  | 0,50 l                  |
| Mbushja Foleja e premistopit             | Vajra të bardha         |
| Kapaciteti Foleja e premistopit <i>V</i> | 1,10 l                  |

#### Motori/elektronika

|  |  |
|--|--|
| Lloji i motorit                                      | T 17-4/16R (Ex)  |
| Dizajni i motorit                                    | Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur                                   |
| Linja ushqyese                                       | 3~400 V, 50 Hz   |
| Rryma nominale <i>I<sub>N</sub></i>                  | 13,50 A  |
| Rryma e nisjes – direkt <i>I<sub>A</sub></i>         | 68,00 A  |
| Rryma e nisjes – Yll-trekëndësh <i>I<sub>A</sub></i> | 23,00 A  |
| Hyrja e fuqisë <i>P<sub>1 max</sub></i>              | 8,20 kW  |
| Fuqia nominale e motorit <i>P<sub>2</sub></i>        | 6,5 kW   |
| Numri rrotullimeve <i>n</i>                          | 1400 1/min   |
| Klasa e efikasitetit të motorit                      | -  |
| Efektivitet <i>η<sub>M</sub></i>                     | 80,0 %   |
| Faktori i fuqisë <i>cos φ</i>                        | 0,87   |
| Temperatura min. e lëngjeve <i>T<sub>min</sub></i>   | 3 °C   |
| Temperatura maks. e lëngjeve <i>T<sub>max</sub></i>  | 40 °C  |
| Thellësia maks. e zhytjes                            | 20 m   |
| Klasa e izolimit                                     | H  |
| Frekuenca maks. e takim-stakimeve <i>t</i>           | 15 1/h   |
| pushimi ne qark min. <i>t</i>                        | 3 min  |
| Momenti në nisje <i>M</i>                            | 98 Nm  |
| Momenti inercisë                                     | 0,0134 kg/m <sup>2</sup>   |
| Ruajtja e motorit                                    | 1 kushinetë me sfera me kanal, 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur |

#### Materiale

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Materiali i motorit                       | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Guarnicioni statik                        | FKM                       |
| Bosht motorik                             | 1.4021, X20Cr13           |
| Premistop mekanizëm-/Foleja e premistopit | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kuti e mekanizmit                         | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Rrotë planetare                           | 1.7131, 16MnCr5           |
| Rrotë e zbrazët                           | 1.5216, 17MnV6            |
| Rrotë dielli                              | 1.7131, 16MnCr5           |
| Boshti i prodhimit                        | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Premistop mekanizëm-/Foleja               | FKM                       |
| Foleja e premistopit                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Premistop në anën e lëngut                | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kuti e mekanizmit                         | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Bucela e turbinës                         | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Turbinë                                   | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Rrotë dielli                              | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

#### Mekanizmi

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Dizajni i mekanizmit               | m 2.0 sipas DIN 780/P10 (ISO54); ingranazhet diellore dhe planetore ngurtë dhe me bazament, unaza e ingranazheve e shtyrë       |
| Ruajtja e mekanizmit               | 3 kushineta me gjilpëra (planete), 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur dhe 1 kushinetë me sfera me kanal (Bosht output) |
| Jetëgjatësi <i>L<sub>h10</sub></i> | 100.000 orë operative, ISO 281  |