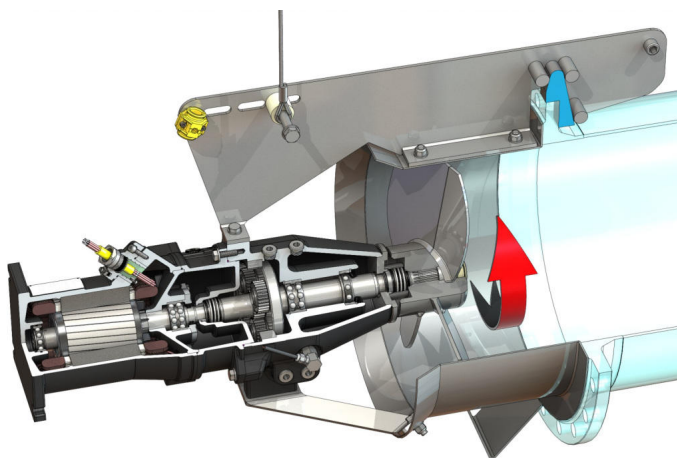


Pompë riqarkulluese

EMU RZP 50-3.43-4/24 S25



Njësia

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Pesha neto afërisht <i>m</i> | 165 kg |
| Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX | opsionale |
| Mbrojtja kundër shpërthimit FM | opsionale |
| Mënyra e mbrojtjes Motori | IP68 |

Turbinë

| | |
|---|--|
| Dizajni i turbinës | turbina me 3 krahë me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjeluar pështjellimin dhe bllokimin |
| Diametri nominal i bucelës së turbinës <i>D_{nom}</i> | 480 mm |
| Numri i rrotullimeve të turbinës <i>n</i> | 430 1/min |
| Raporti i transmisionit | 3,364 |

Sasitë dhe llojet e mbushjes

| | |
|--|-------------------------|
| Mbushja Para-Foleja | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Para-Foleja <i>V</i> | 1,20 l |
| Mbushja Foleja në mekanizëm | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Foleja në mekanizëm <i>V</i> | 0,50 l |
| Mbushja Foleja e premistopit | Vajra të bardha |
| Kapaciteti Foleja e premistopit <i>V</i> | 1,10 l |

Motori/elektronika

| | |
|--|--|
| Lloji i motorit | T 17-4/24R (Ex) |
| Dizajni i motorit | Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur |
| Linja ushqyese | 3~400 V, 50 Hz |
| Rryma nominale <i>I_N</i> | 21,00 A |
| Rryma e nisjes – direkt <i>I_A</i> | 123,00 A |
| Rryma e nisjes – Yll-trekëndësh <i>I_A</i> | 41,00 A |
| Hyrja e fuqisë <i>P_{1 max}</i> | 12,20 kW |
| Fuqia nominale e motorit <i>P₂</i> | 10 kW |
| Numri rrotullimeve <i>n</i> | 1417 1/min |
| Klasa e efikasitetit të motorit | - |
| Efektivitet <i>η_M</i> | 82,0 % |
| Faktori i fuqisë <i>cos φ</i> | 0,85 |
| Temperatura min. e lëngjeve <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Temperatura maks. e lëngjeve <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Thellësia maks. e zhytjes | 20 m |
| Klasa e izolimit | H |
| Frekuenca maks. e takim-stakimeve <i>t</i> | 15 1/h |
| pushimi ne qark min. <i>t</i> | 3 min |
| Momenti në nisje <i>M</i> | 150 Nm |
| Momenti inercisë | 0,0134 kg/m ² |
| Ruajtja e motorit | 1 kushinetë me sfera me kanal, 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur |

Materiale

| | |
|---|---------------------------|
| Materiali i motorit | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Guarnicioni statik | FKM |
| Bosht motorik | 1.4021, X20Cr13 |
| Premistop mekanizëm-/Foleja e premistopit | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kuti e mekanizmit | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Rrotë planetare | 1.7131, 16MnCr5 |
| Rrotë e zbrazët | 1.5216, 17MnV6 |
| Rrotë dielli | 1.7131, 16MnCr5 |
| Boshti i prodhimit | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Premistop mekanizëm-/Foleja | FKM |
| Foleja e premistopit | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Premistop në anën e lëngut | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kuti e mekanizmit | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Bucela e turbinës | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Turbinë | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Rrotë dielli | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Mekanizmi

| | |
|------------------------------------|---|
| Dizajni i mekanizmit | m 2.0 sipas DIN 780/P10 (ISO54); ingranazhet diellore dhe planetore ngurtë dhe me bazament, unaza e ingranazheve e shtyrë |
| Ruajtja e mekanizmit | 3 kushineta me gjilpëra (planete), 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur dhe 1 kushinetë me sfera me kanal (Bosht output) |
| Jetëgjatësi <i>L_{h10}</i> | 100.000 orë operative, ISO 281 |