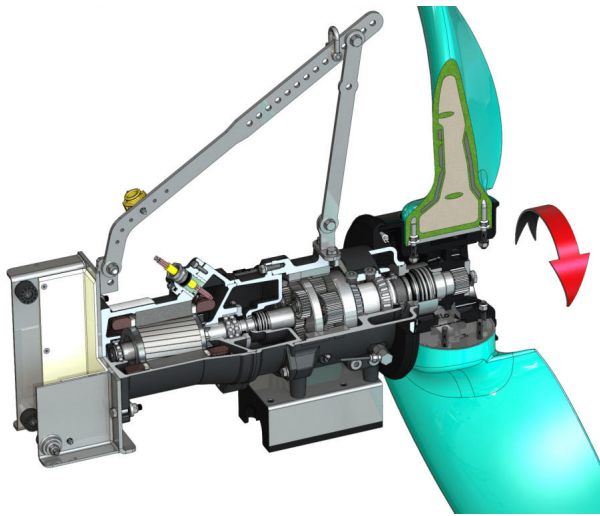


Perzierës i zhytur

EMU TR 226-3.45-4/8



Njësia

| | |
|--|-----------|
| Fuqia e instaluar në pikën e punës $P_{1,1}$ | 3,95 kW |
| Forca shtytëse maks. F | 3690 N |
| Shifra e fuqisë e shtytjes | 934 N/kW |
| Pesha neto afërisht m | 200 kg |
| Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX | opsionale |
| Mbrojtja kundër shpërthimit FM | opsionale |
| Mënyra e mbrojtjes Motori | IP68 |

Turbinë

| | |
|--|--|
| Dizajni i turbinës | turbina me 2 krahë me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjeluar pështjellimin dhe bllokimin |
| Diametri nominal i bucelës së turbinës D_{nom} | 2600 mm |
| Numri i rrotullimeve të turbinës n | 45 1/min |
| Raporti i transmisionit | 31,651 |

Sasitë dhe llojet e mbushjes

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Mbushja Para-Foleja | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Para-Foleja V | 1,00 l |
| Mbushja Foleja në mekanizëm | Vaj transmisioni CLP220 |
| Kapaciteti Foleja në mekanizëm V | 0,60 l |
| Mbushja Foleja e premistopit | Vajra të bardha |
| Kapaciteti Foleja e premistopit V | 1,10 l |

Motori/elektronika

| | |
|---|--|
| Lloji i motorit | T 17-4/8R (Ex) |
| Dizajni i motorit | Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur |
| Linja ushqyese | 3~400 V, 50 Hz |
| Rryma nominale I_N | 7,90 A |
| Rryma e nisjes – direkt I_A | 37,00 A |
| Rryma e nisjes – YII-trekëndësh $I_{A\Delta}$ | 13,00 A |
| Hyrja e fuqisë $P_{1\max}$ | 4,50 kW |
| Fuqia nominale e motorit P_2 | 3,5 kW |
| Numri rrotullimeve n | 1410 1/min |
| Klasa e efikasitetit të motorit | - |
| Efektivitet η_M | 78,0 % |
| Faktori i fuqisë $\cos \varphi$ | 0,82 |
| Temperatura min. e lëngjeve T_{min} | 3 °C |
| Temperatura maks. e lëngjeve T_{max} | 40 °C |
| Thellësia maks. e zhytjes | 20 m |
| Klasa e izolimit | H |
| Frekuenca maks. e takim-stakimeve t | 15 1/h |
| pushimi ne qark min. t | 3 min |
| Momenti në nisje M | 46 Nm |
| Momenti inercisë | 0,0073 kg/m ² |
| Ruajtja e motorit | 1 kushinetë me sfera me kanal, 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur |

Materiale

| | |
|---|---------------------------|
| Materiali i motorit | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Guarnicioni statik | FKM |
| Bosht motorik | 1.4021, X20Cr13 |
| Premistop mekanizëm-/Foleja e premistopit | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kuti e mekanizmit | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Rrotë planetare | 1.7131, 16MnCr5 |
| Rrotë e zbrazët | 1.5216, 17MnV6 |
| Rrotë dielli | 1.7131, 16MnCr5 |
| Boshti i prodhimit | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Premistop mekanizëm-/Foleja | FKM |
| Foleja e premistopit | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Premistop në anën e lëngut | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kuti e mekanizmit | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Bucela e turbinës | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Turbinë | VE-GFRP |

Mekanizmi

| | |
|-----------------------|---|
| Dizajni i mekanizmit | m 2.0 sipas DIN 780/P10 (ISO54); ingranazhet diellore dhe planetore ngurtë dhe me bazament, unaza e ingranazheve e shtyrë |
| Ruajtja e mekanizmit | 6 kushineta gjilpëra (planete), 2 kushineta me rrula (Boshti output i kalibrueshëm), Ingranimi i qëndrueshëm |
| Jetëgjatësi L_{h10} | 100.000 orë operative, ISO 281 |