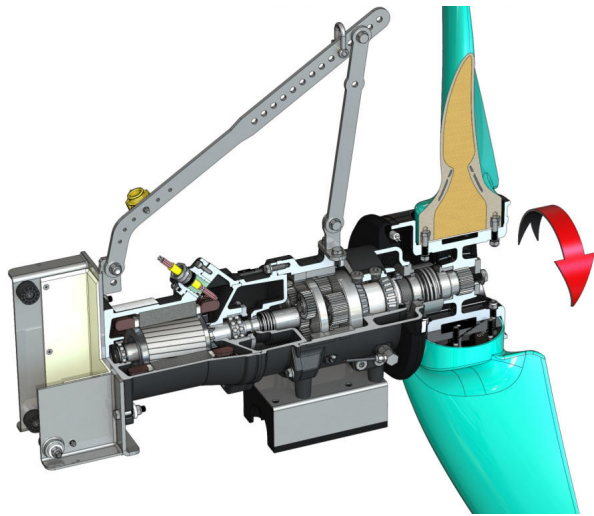


## Perzierës i zhytur

### EMU TR 216.56-4/8V



#### Njësia

Fuqia e instaluar në pikën e punës $P_{1,1}$	2,10 kW
Forca shtytëse maks. $F$	1400 N
Shifra e fuqisë e shtytjes	667 N/kW
Pesha neto afërisht $m$	195 kg
Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX	opsionale
Mbrojtja kundër shpërthimit FM	opsionale
Mënyra e mbrojtjes Motori	IP68

#### Turbinë

Dizajni i turbinës	turbina me 2 krahë me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjeluar pështjellimin dhe bllokimin
Diametri nominal i bucelës së turbinës $D_{nom}$	1600 mm
Numri i rrotullimeve të turbinës $n$	56 1/min
Raporti i transmisionit	26,350

#### Sasitë dhe llojet e mbushjes

Mbushja Para-Foleja	Vaj transmisioni CLP220
Kapaciteti Para-Foleja $V$	1,00 l
Mbushja Foleja në mekanizëm	Vaj transmisioni CLP220
Kapaciteti Foleja në mekanizëm $V$	0,60 l
Mbushja Foleja e premistopit	Vajra të bardha
Kapaciteti Foleja e premistopit $V$	1,10 l

#### Motori/elektronika

Lloji i motorit	T 17-4/8V (Ex)
Dizajni i motorit	Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur
Linja ushqyese	3~400 V, 50 Hz
Rryma nominale $I_N$	5,90 A
Rryma e nisjes – direkt $I_A$	28,00 A
Rryma e nisjes – Yll-trekëndësh $I_{A\Delta}$	10,00 A
Hyrja e fuqisë $P_{1\max}$	3,50 kW
Fuqia nominale e motorit $P_2$	2,5 kW
Numri rrotullimeve $n$	1400 1/min
Klasa e efikasitetit të motorit	-
Efektivitet $\eta_M$	72,0 %
Faktori i fuqisë $\cos \varphi$	0,86
Temperatura min. e lëngjeve $T_{min}$	3 °C
Temperatura maks. e lëngjeve $T_{max}$	40 °C
Thellësia maks. e zhytjes	20 m
Klasa e izolimit	H
Frekuenca maks. e takim-stakimeve $t$	15 1/h
pushimi ne qark min. $t$	3 min
Momenti në nisje $M$	42 Nm
Momenti inercisë	0,0073 kg/m <sup>2</sup>
Ruajtja e motorit	1 kushinetë me sfera me kanal, 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur

#### Materiale

Materiali i motorit	5.1301, EN-GJL-250
Guarnicioni statik	FKM
Bosht motorik	1.4021, X20Cr13
Premistop mekanizëm-/Foleja e premistopit	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Kuti e mekanizmit	5.1301, EN-GJL-250
Rrotë planetare	1.7131, 16MnCr5
Rrotë e zbrazët	1.5216, 17MnV6
Rrotë dielli	1.7131, 16MnCr5
Boshti i prodhimit	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Premistop mekanizëm-/Foleja	FKM
Foleja e premistopit	5.1301, EN-GJL-250
Premistop në anën e lëngut	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Kuti e mekanizmit	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Bucela e turbinës	5.3106, EN-GJS-400-15
Turbinë	VE-GFRP

#### Mekanizmi

Dizajni i mekanizmit	m 2.0 sipas DIN 780/P10 (ISO54); ingranazhet diellore dhe planetore ngurtë dhe me bazament, unaza e ingranazheve e shtyrë
Ruajtja e mekanizmit	6 kushineta gjilpëra (planete), 2 kushineta me rrula (Boshti output i kalibrueshëm), Ingranimi i qëndrueshëm
Jetëgjatësi $L_{h10}$	100.000 orë operative, ISO 281