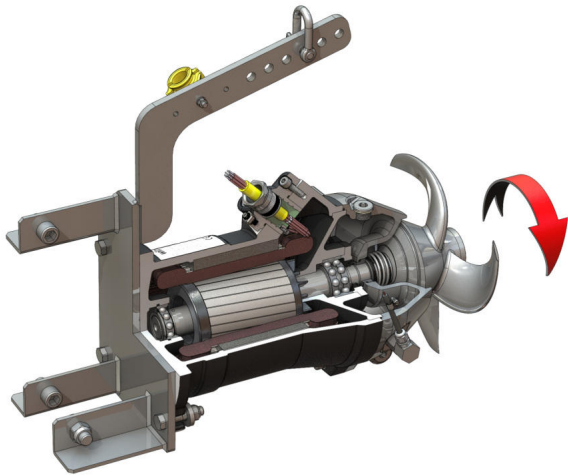


Perzierës i zhytur

Flumen OPTI-TR 30-1.145-4/8V



Njësia

Fuqia e instaluar në pikën e punës $P_{1,1}$	2,40 kW
Forca shtytëse maks. F	470 N
Shifra e fuqisë e shtytjes	196 N/kW
Pesha neto afërisht m	76 kg
Mbrojtja kundër shpërthimit ATEX	opsionale
Mbrojtja kundër shpërthimit FM	opsionale
Mënyra e mbrojtjes Motori	IP68

Turbinë

Dizajni i turbinës	turbina me 3 krahe me bucela qendrore vetëpastruese; kthyer në të kundërt duke mënjanuar pështjellimin dhe bllokimin
Diametri nominal i bucelës së turbinës D_{nom}	300 mm
Numri i rrotullimeve të turbinës n	1400 1/min
Raporti i transmisionit	1,000

Sasitë dhe llojet e mbushjes

Mbushja Foleja e premistopit	Vajra të bardha
Kapaciteti Foleja e premistopit V	1,20 l

Motori/elektronika

Lloji i motorit	T 17-4/8V (Ex)
Dizajni i motorit	Motor i zhytur – me sipërfaqje të ftohur
Linja ushqyese	3~400 V, 50 Hz
Rryma nominale I_N	5,90 A
Rryma e nisjes – direkt I_A	28,00 A
Rryma e nisjes – Yll-trekëndësh I_A	10,00 A
Hyrja e fuqisë $P_{1 max}$	3,50 kW
Fuqia nominale e motorit P_2	2,5 kW
Numri rrotullimeve n	1400 1/min
Klasa e efikasitës së motorit	-
Efektivitet η_M	72,0 %
Faktori i fuqisë $\cos \varphi$	0,86
Temperatura min. e lëngjeve T_{min}	3 °C
Temperatura maks. e lëngjeve T_{max}	40 °C
Thellësia maks. e zhytjes	20 m
Klasa e izolimit	H
Frekuenca maks. e takim-stakimeve t	15 1/h
pushimi ne qark min. t	3 min
Momenti në nisje M	42 Nm
Momenti inercisë	0,0073 kg/m ²
Ruajtja e motorit	1 kushinetë me sfera me kanal, 1 kushinetë me kënd të dyfishtë të radhitur

Materiale

Materiali i motorit	5.1301, EN-GJL-250
Guarnicioni statik	FKM
Bosht motorik	1.4021, X20Cr13
Foleja e premistopit	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Premistop në anën e lëngut	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Turbinë	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2