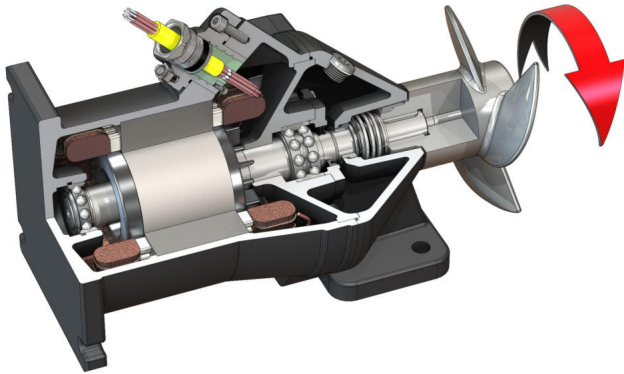


## Agitatore a motore sommerso

### Flumen OPTI-TR 22.95-6/8



#### Unità

Potenza assorbita nel punto di lavoro $P_{1,1}$	1,10 kW
Forza di spinta max. $F$	180 N
Coefficiente di potenza di spinta	164 N/kW
Peso netto circa $m$	100 kg
Protezione antideflagrante ATEX	opzionale
Protezione antideflagrante FM	opzionale
Grado di protezione motore	IP68

#### Elica

Struttura a elica	Eliche a 3 pale con mozzo autopulente; piegato all'indietro, quindi evita l'attorcigliamento e l'intasamento
Diametro dell'elica nominale $D_{nom}$	220 mm
Regime dell'elica $n$	915 1/min
Rapporto di trasmissione	1,000

#### Quantità e luoghi di riempimento

Riempimento camera di tenuta	Olio bianco
Quantità di riempimento camera di tenuta $V$	1,30 l

#### Motore/Elettronica

Tipo di motore	T 17-6/8R (Ex)
Tipo costruttivo motore	Motore sommerso – raffreddamento superficiale
Alimentazione di rete	3~400 V, 50 Hz
Corrente nominale $I_N$	4,45 A
Corrente di spunto – diretta $I_A$	17,00 A
Corrente di spunto – stella triangolo $I_A$	6,00 A
Potenza assorbita $P_{1,max}$	2,50 kW
Potenza nominale del motore $P_2$	1,75 kW
Numero di giri $n$	915 1/min
Classe di efficienza energetica motore	-
Rendimento $\eta_M$	70,0 %
Fattore di potenza $\cos \varphi$	0,82
Temperatura fluido min. $T_{min}$	3 °C
Temperatura max. del fluido $T_{max}$	40 °C
Max. profondità d'immersione	20 m
Classe isolamento	H
Frequenza max. di avviamenti $t$	15 1/h
Pausa min. tra un avviamento e l'altro $t$	3 min
Coppia di avviamento $M$	37 Nm
Momento d'inerzia di massa	0,0112 kg/m <sup>2</sup>
Alloggiamento del motore	1 cuscinetto a sfere a gola, 1 cuscinetto a sfere obliquo a due file

#### Materiali

Materiale motore	5.1301, EN-GJL-250
Guarnizione statica	FKM
Albero del motore	1.4021, X20Cr13
Camera di tenuta	5.1301, EN-GJL-250
Guarnizione, lato fluido	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Elica	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2