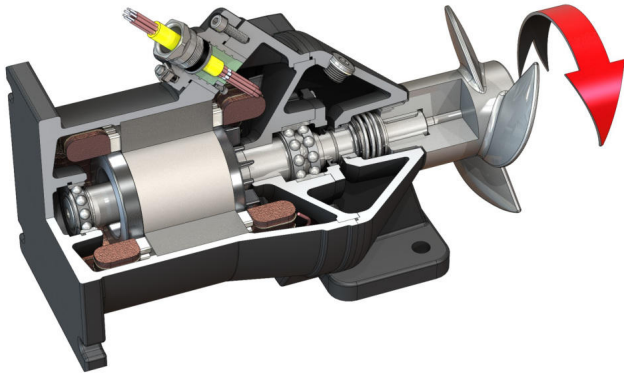


## Agitateur submersible Flumen OPTI-TR 22.95-6/8



### Unité

|   |           |
|---|-----------|
| Puissance absorbée au point de fonctionnement $P_{1,1}$ | 1,10 kW   |
| Force de poussée max. $F$                               | 180 N     |
| Rapport poussée/puissance                               | 164 N/kW  |
| Poids max.* $m$   | 100 kg    |
| Protection antidéflagrante ATEX                         | optionnel |
| Protection antidéflagrante FM                           | optionnel |
| Classe de protection moteur                             | IP68      |

### Hélice

|  |  |
|--|--|
| Construction de l'hélice               | Hélice à 3 pales avec moyeu autonettoyant ; incurvée en arrière, donc sans colmatage ni torsades |
| Diamètre nominal de l'hélice $D_{nom}$ | 220 mm   |
| Vitesse de rotation de l'hélice $n$    | 915 1/min  |
| Rapport d'engrenage                    | 1,000  |

### Quantités et types de remplissage

|  |               |
|--|---------------|
| Remplissage de la chambre d'étanchéité                 | Huile blanche |
| Quantité de remplissage de la chambre d'étanchéité $V$ | 1,30 l        |

### Moteur/Électronique

|  |   |
|--|---|
| Type de moteur                               | T 17-6/8R (Ex)  |
| Construction du moteur                       | Moteur immergé – refroidi par le liquide ambiant  |
| Alimentation réseau                          | 3~400 V, 50 Hz  |
| Courant nominal $I_N$                        | 4,45 A  |
| Courant de démarrage – direct $I_A$          | 17,00 A   |
| Courant de démarrage – étoile-triangle $I_A$ | 6,00 A  |
| Puissance absorbée $P_{1 max}$               | 2,50 kW   |
| Puissance nominale du moteur $P_2$           | 1,75 kW   |
| Vitesse de rotation $n$                      | 915 1/min   |
| Classe d'efficacité du moteur                | -   |
| Rendement $\eta_M$                           | 70,0 %  |
| Facteur de puissance $\cos \varphi$          | 0,82  |
| Température du fluide min. $T_{min}$         | 3 °C  |
| Température du fluide max. $T_{max}$         | 40 °C   |
| Profondeur d'immersion max.                  | 20 m  |
| Classe d'isolation                           | H   |
| Nombre de démarrages max. $t$                | 15 1/h  |
| Pause de commutation min. $t$                | 3 min   |
| Couple de démarrage $M$                      | 37 Nm   |
| Moment d'inertie des masses                  | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>  |
| Paliers du moteur                            | 1 roulement à billes à rainures, 1 roulement à billes à contact oblique avec deux rangées |

### Matériaux

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Corps du moteur        | 5.1301, EN-GJL-250       |
| Étanchement statique   | FKM                      |
| Arbre de moteur        | 1.4021, X20Cr13          |
| Chambre d'étanchéité   | 5.1301, EN-GJL-250       |
| Étanchéité côté fluide | SiC/SiC, Q1Q1VGG         |
| Hélice                 | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

\*poids maximal, accessoires inclus