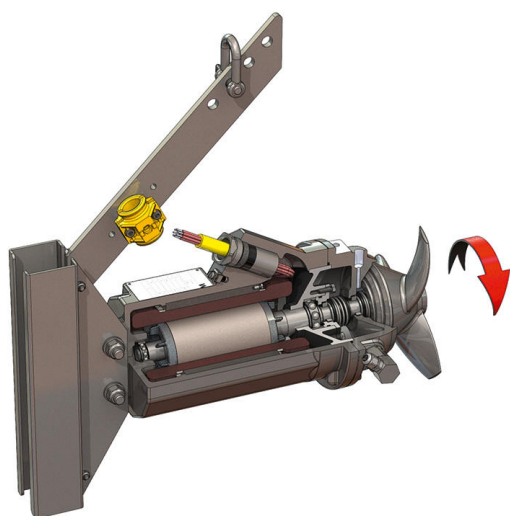


## Miesadło zatapialne

## Flumen OPTI-TR 20-1.145-4/13 S7



## Jednostka

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Pobór mocy w punkcie pracy $P_{1,1}$ | 0,57 kW     |
| Max. siła ciągu $F$                  | 100 N       |
| Wskaźnik mocy posuwu                 | 175 N/kW    |
| Masa netto ok. $m$                   | 40 kg       |
| Ochrona przeciwwybuchowa ATEX        | opcjonalnie |
| Ochrona przeciwwybuchowa FM          | opcjonalnie |
| Stopień ochrony silnika              | IP68        |

## Śmigło

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Konstrukcja śmigła                   | 3-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złożeń |
| Nominalna średnica wirnika $D_{nom}$ | 200 mm   |
| Prędkość obrotowa śmigła $n$         | 1361 1/min   |
| Przełożenie przekładni               | 1,000  |

## Pojemność i rodzaje zasypu

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Wypełnienie komory uszczelnienia   | Biały olej |
| Pojemność komory uszczelnienia $V$ | 0,40 l     |

## Silnik/elektronika

|  |  |
|--|--|
| Typ silnika                                      | T 12-4/13GRF (Ex)                            |
| Konstrukcja silnika                              | Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo |
| Przyłącze sieciowe                               | 3~400 V, 50 Hz                               |
| Prąd znamionowy $I_N$                            | 3,70 A                                       |
| Prąd rozruchowy – bezpośredni $I_A$              | 14,80 A                                      |
| Pobór mocy $P_{1 max}$                           | 1,94 kW                                      |
| Znamionowa moc silnika $P_2$                     | 1,5 kW                                       |
| Prędkość obrotowa $n$                            | 1361 1/min                                   |
| Klasa sprawności energetycznej silnika           | -  |
| Sprawność $\eta_M$                               | 77,6 %                                       |
| Współczynnik mocy $\cos \varphi$                 | 0,76   |
| Min. temperatura przetłaczanej cieczy $T_{min}$  | 3 °C   |
| Maks. temperatura przetłaczanej cieczy $T_{max}$ | 40 °C  |
| Maks. głębokość zanurzenia                       | 20 m   |
| Klasa izolacji                                   | H  |
| Maks. częstotliwość załączania $t$               | 15 1/h                                       |
| min. przerwa w załączaniu $t$                    | 3 min  |
| Moment rozruchowy $M$                            | 18.3 Nm                                      |
| Moment bezwładności                              | 0,0021 kg/m <sup>2</sup>                     |
| Łożyska silnika                                  | 2 łożysko kulkowe                            |

## Materiały

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Materiał silnika                | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Uszczelnienie statyczne         | FKM                      |
| Wał silnika                     | 1.4021, X20Cr13          |
| Komora uszczelnienia            | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Uszczelnienie po stronie medium | SiC/SiC, Q1Q1VGG         |
| Śmigło                          | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |