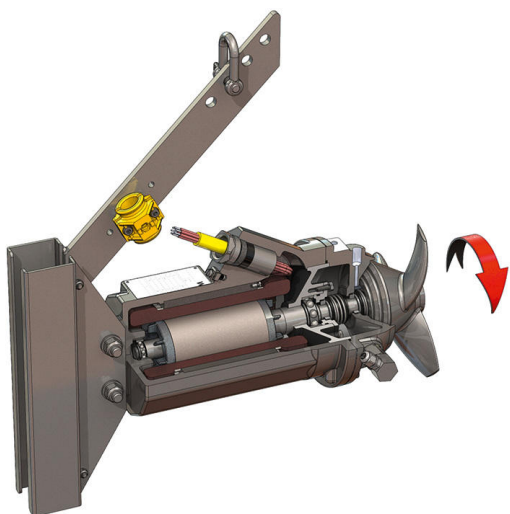


## Мішалка із занурним двигуном

### Flumen OPTI-TR 20-1.145-4/13 S0



#### Одиниця

Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$	0,90 кВт
Макс. сила тяги $F$	185 Н
Коефіцієнт тягової потужності	206 N/kW
Вага нетто близько $m$	40 кг
Вибухозахист ATEX	опційно
Вибухозахист FM	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

#### Крильчатка

Конструкція пропелера	3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорок і засмічення
Номінальний діаметр пропелера $D_{nom}$	200 мм
Число обертів пропелера $n$	1361 1/min
Передавальне число	1,000

#### Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери $V$	0,40 л

#### Двигун/електроніка

Тип двигуна	T 12-4/13GRF (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм $I_N$	3,70 А
Пусковий струм – прямий $I_A$	14,80 А
Споживана потужність $P_{1\ max}$	1,94 кВт
Номінальна потужність двигуна $P_2$	1,5 кВт
Число обертів $n$	1361 1/min
Клас енергоефективності двигуна	-
ККД $\eta_M$	77,6 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0,76
Мінімальна температура середовища $T_{min}$	3 °C
Максимальна температура середовища $T_{max}$	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень $t$	15 1/h
мін. комутаційна пауза $t$	3 min
Пусковий крутний момент $M$	18.3 Nm
Момент інерції маси	0,0021 kg/m <sup>2</sup>
Опора двигуна	2 радіальні кулькоподшипники

#### Матеріали

Матеріал двигуна	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Камера ущільнень	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропелер	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2