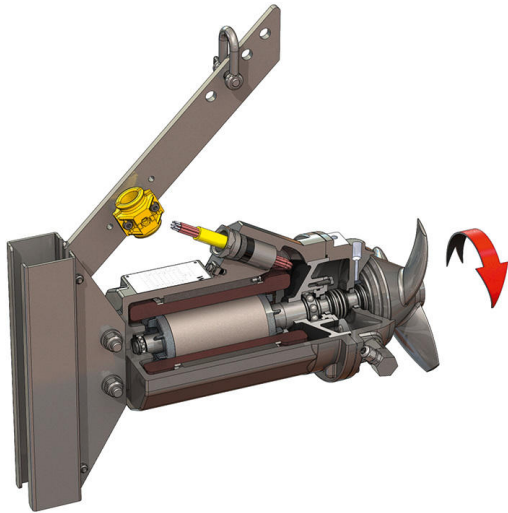


## Mehanizam za mešanje sa uronjivim motorom

### Flumen OPTI-TR 20-1.145-4/13 S0



#### Jedinica

Potrošnja električne energije u radnoj tački $P_{1.1}$	0,90 kW
Maks. pogonska snaga $F$	185 N
Koeficijent protoka pogona	206 N/kW
Neto težina oko $m$	40 kg
Zaštita od eksplozije ATEX	opciono
Zaštita od eksplozije FM	opciono
Klasa zaštite motora	IP68

#### Propeler

Vrsta konstrukcije propelera	3-krilni propeler sa samočistećom glavčinom; savijen unazad i usled toga bez začepljenja i zapetljavanja
Nominalni prečnik propelera $D_{nom}$	200 mm
Broj obrtaja propelera $n$	1361 1/min
Prenosni odnos	1,000

#### Količine i vrste punjenja

Punjenje zaptivne komore	Belo ulje
Količina punjenja zaptivne komore $V$	0,40 l

#### Motor/elektronika

Tip motora	T 12-4/13GRF (Ex)
Vrsta konstrukcije motora	Uronjivi motor – sa površinskim hlađenjem
Mrežni priključak	3~400 V, 50 Hz
Nominalna struja $I_N$	3,70 A
Polazna struja – direktno $I_A$	14,80 A
Potrošnja električne energije $P_{1 max}$	1,94 kW
Nominalna snaga motora $P_2$	1,5 kW
Broj obrtaja $n$	1361 1/min
Klasa energetske efikasnosti motora	-
Stepen iskorišćenja $\eta_M$	77,6 %
Faktor snage $\cos \varphi$	0,76
Min. temperatura fluida $T_{min}$	3 °C
Maks. temperatura fluida $T_{max}$	40 °C
Maks. dubina uranjanja	20 m
Klasa izolacije	H
Maks. broj uključivanja $t$	15 1/h
min. pauza prekidanje $t$	3 min
Obrtni zaletni momenat $M$	18.3 Nm
Momenat inercije	0,0021 kg/m <sup>2</sup>
Ležište motora	2 ožlebljena kotrljajna ležaja

#### Materijali

Materijal motora	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Statičko zaptivanje	FKM
Vratilo motora	1.4021, X20Cr13
Zaptivna komora	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Zaptivanje, na strani fluida	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Propeler	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2