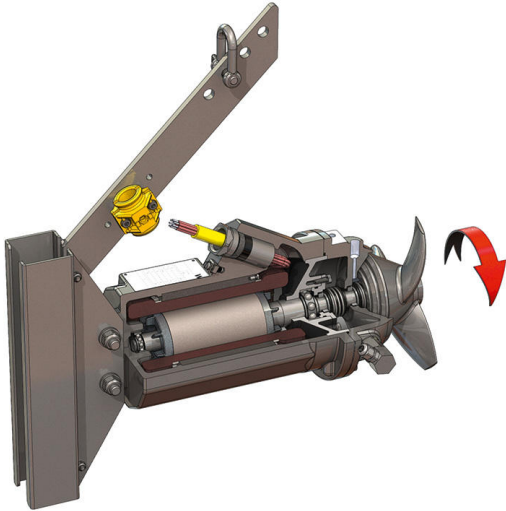


Mecanismo agitador de motor submersível

Flumen OPTI-TR 20-1.145-4/13 S0



Unidade

Consumo de potência no ponto de funcionamento $P_{1,1}$	0,90 kW
Máx. força de impulsão F	185 N
Coefficiente de impulso-potência	206 N/kW
Peso líquido aprox. m	40 kg
Proteção antideflagrante ATEX	opcional
Proteção antideflagrante FM	opcional
Tipo de proteção do motor	IP68

Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 pás com núcleo auto-limpador; curvada para trás, sendo assim livre de entupimentos e obstruções
Diâmetro nominal da hélice D_{nom}	200 mm
Velocidade da hélice n	1361 1/min
Relação de transmissão	1,000

Volumes e tipos de enchimento

Enchimento da câmara de vedação	Óleo branco
Volume de enchimento da câmara de vedação V	0,40 l

Motor/sistema eletrônico

Tipo de motor	T 12-4/13GRF (Ex)
Tipo de motor	Motor submersível – com refrigeração superficial
Ligação de rede	3~400 V, 50 Hz
Corrente nominal I_N	3,70 A
Corrente de arranque – direta I_A	14,80 A
Consumo de potência $P_{1 max}$	1,94 kW
Potência nominal do motor P_2	1,5 kW
Velocidade n	1361 1/min
Classe da eficiência energética do motor	-
Rendimento η_M	77,6 %
Fator de potência $\cos \varphi$	0,76
Temperatura mín. dos líquidos T_{min}	3 °C
Temperatura máx. dos líquidos T_{max}	40 °C
Profundidade máx. de imersão	20 m
Classe de isolamento	H
Frequência de ligação máx. t	15 1/h
intervalo de comutação mínimo t	3 min
Binário de arranque M	18.3 Nm
Momento de inércia	0,0021 kg/m ²
Apoio do motor	2 rolamentos ranhurados de esferas

Materiais

Material do motor	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Vedação estática	FKM
Veio do motor	1.4021, X20Cr13
Câmara de vedação	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Vedação no lado do fluido	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hélice	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2