

Panardinamojo variklio maišytuvas

Flumen OPTI-TR 80-3.25-4/30



Vienetas

| | |
|---|---------------|
| Vartojamoji galia darbo taške $P_{1,1}$ | 8,20 kW |
| Maks. trauka F | 2500 N |
| Traukos galios skaičius | 305 N/kW |
| Gynojo masė (apyt.) m | 365 kg |
| Apsauga nuo sprogimo ATEX | pasirinktinai |
| Apsauga nuo sprogimo FM | pasirinktinai |
| Variklio apsaugos klasė | IP68 |

Sparnuotė

| | |
|---|---|
| Sparnuotės konstrukcija | Trijų menčių sparnuotė su savaiminio išsivalymo galvute; sparnai nusklembti į galą, dėl to išvengiama užsikimšimo ir užstrigimo |
| Vardinis sparnuotės skersmuo D _{nom} | 800 mm |
| Sparnuotės sukimosi greitis n | 248 1/min |
| Pavaros perdaravimų skaičius | 6,000 |

Užpildymo kiekiai ir rūšys

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Pirminės kameros užpildas | Transmisijų alyva CLP220 |
| Pirminės kameros užpildo kiekis V | 2,00 l |
| Pavaros kameros užpildas | Transmisijų alyva CLP220 |
| Pavaros kameros užpildo tūris V | 1,10 l |
| Sandarinimo kemeros užpildas | Baltoji alyva |
| Sandarinimo kameros užpildo tūris V | 2,00 l |

Variklis/elektronika

| | |
|---|--|
| Variklio tipas | T 20-4/30R (Ex) |
| Variklio konstrukcija | Panardinamas variklis – aušinamaisiais paviršiais |
| Maitinimo įtampa | 3~400 V, 50 Hz |
| Vardinė srovė I _N | 36,50 A |
| Paleidimo srovė – tiesioginis I _A | 220,00 A |
| Paleidimo srovė – trikampis-žvaigždė I _A | 73,00 A |
| Vartojojamoji galia P _{1 max} | 22,00 kW |
| Nominali variklio galia P ₂ | 18,5 kW |
| Sūkių dažnis n | 1435 1/min |
| Variklio energinio efektyvumo klasė | - |
| Naudingumo koeficientas η _M | 86,0 % |
| Galios faktorius cos φ | 0,86 |
| Min. darbinės terpės temperatūra T _{min} | 3 °C |
| Maks. darbinės terpės temperatūra T _{max} | 40 °C |
| Didž. panardinimo gylis | 20 m |
| Izoliacijos klasė | H |
| Maks. įsijungimo dažnis t | 15 1/h |
| min. perjungimų pauzė t | 3 min |
| Pradinis sukimo momentas M | 235 Nm |
| Inercijos momentas | 0,0598 kg/m ² |
| Variklio tvirtinimas | 1 radialinis rutulinis guolis, 1 dvių eilių atraminis rutulinis guolis |

Medžiagos

| | |
|---|---------------------------|
| Variklio medžiaga | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statinis sandariklis | FKM |
| Variklio velenas | 1.4021, X20Cr13 |
| Pavaros / sandarinimo kameros sandariklis | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Pavaros korpusas | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetinis krumpiliaratis | 1.7131, 16MnCr5 |
| Dantytas skriemulyς | 1.5216, 17MnV6 |
| Centrinis krumpiliaratis | 1.7131, 16MnCr5 |
| Varomasis velenas | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Pavaros / pirminės kameros sandariklis | FKM |
| Sandarinimo kamera | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Sandariklis, terpės pusėje | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Pavaros korpusas | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Sparnuotė | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

Pavara

| | |
|--------------------------------------|--|
| Pavaros konstrukcija | m 3,0 pagal DIN 780/P10 (ISO54); sutvirtinti ir planetiniai ratai, grūdinti ir poliuoti, įleisti atraminiai žiedai |
| Pavaros atrama | 3x2 adatiniai guoliai (planetiniai), 2 kūginiai ritininiai guoliai (išėjimo velenas) |
| Eksplotavimo laikas L _{h10} | 100 000 darbo valandų, ISO 281 |