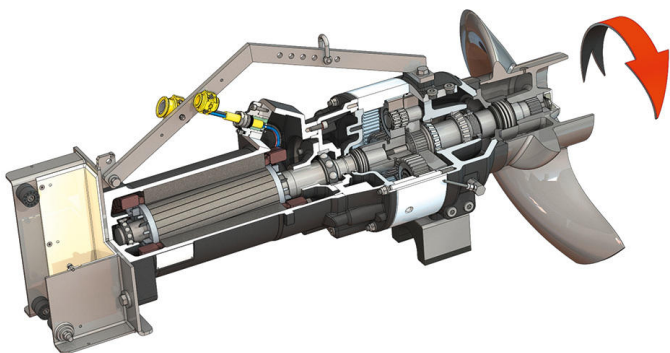


## Tyhjennysmoottori-sekoitin Flumen OPTI-TR 80-3.28-6/32



### Yksikkö

Ottoteho toimintapisteessä $P_{1,1}$	11,40 kW
Maks. työntövoima $F$	2970 N
Työntövoimateho	261 N/kW
Nettopaino n. $m$	360 kg
Räjähdyssuojaus ATEX	valinnainen
Räjähdyssuojaus FM	valinnainen
Kotelointiluokka moottori	IP68

### Potkuri

Potkurin rakennetyyppi	3-siipinen potkuri, jossa itse puhdistuva napa; taaksepäin kaartuva ja siksi tukkeutumaton ja kietoutumaton
Potkurin navan nimellishalkaisija $D_{nom}$	800 mm
Potkurin kierros-luku $n$	277 1/min
Välityssuhde	3,500

### Täyttömäärät ja -tyypit

Esikammion täyttö	Vaihteistoöljy CLP220
Esikammion täyttömäärä $V$	2,00 l
Vaihteistokammion täyttö	Vaihteistoöljy CLP220
Vaihteistokammion täyttömäärä $V$	1,10 l
Tiivistekammion täyttö	Valkoöljy
Tiivistekammion täyttömäärä $V$	2,00 l

### Moottori/elektroniikka

Moottorityyppi	T 20-6/32R (Ex)
Moottorin rakennetyyppi	Uppomoottori – pintajäähdytteinen
Verkkoliitäntä	3~400 V, 50 Hz
Nimellisvirta $I_N$	26,00 A
Käynnistysvirta – suora $I_A$	140,00 A
Käynnistysvirta – tähti-kolmio $I_A$	47,00 A
Tehon kulutus $P_{1 max}$	14,90 kW
Moottorin nimellisteho $P_2$	12,5 kW
Kierros-luku $n$	930 1/min
Moottorin energiatehokkuusluokka	-
Hyötysuhde $\eta_M$	84,0 %
Tehokerroin $\cos \varphi$	0,84
Aineen min. lämpötila $T_{min}$	3 °C
Aineen maks. lämpötila $T_{max}$	40 °C
Maks. upotussyvyys	20 m
Eristysluokka	H
Maks. käynnistystiheys $t$	15 1/h
min. kytkentätauko $t$	3 min
Käynnistysmomentti $M$	246 Nm
Massan hitausmomentti	0,0778 kg/m <sup>2</sup>
Moottorin laakerointi	1 urakuulalaakeri, 1 kaksirivinen säteittäistukikuulalaakeri

### Materiaalit

Moottorin materiaali	5.1301, EN-GJL-250
Staattinen tiivistys	FKM
Moottoriakseli	1.4021, X20Cr13
Vaihteiston/tiivistekammion tiiviste	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Vaihteistokotelo	5.1301, EN-GJL-250
Planeettapyörä	1.7131, 16MnCr5
Sisähammastuksinen hammaspyörä	1.5216, 17MnV6
Aurinkopyörä	1.7131, 16MnCr5
Ulostuloakseli	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Vaihteiston/etukammion tiiviste	FKM
Tiivistekammio	5.1301, EN-GJL-250
Tiiviste aineen puolella	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Vaihteistokotelo	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Potkuri	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

### Vaihteisto

Vaihteiston rakennetyyppi	m 3,0 DIN 780/P10 (ISO54) mukaisesti; aurinko- ja planeettapyörät hiiletyskarkaistu ja hiottu, kehäpyörä sisähammastettu
Vaihteiston laakerointi	3 x 2 neulalaakeria (planeetta), 2 kartiorulalaakeria (ulostuloakseli)
Käyttöikä $L_{h10}$	100 000 käyttötuntia, ISO 281