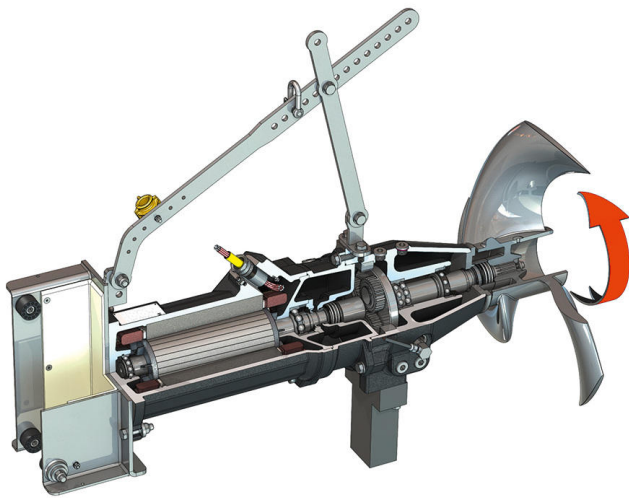


Dränkbar omrörare

Flumen OPTI-TR 60-3.27-4/8



Enhet

| | |
|--|----------|
| Effektförbrukning i driftpunkten $P_{1,1}$ | 3,15 kW |
| Max. skjuvkraft F | 1000 N |
| Skjuveffekt t | 317 N/kW |
| Nettovikt ca m | 160 kg |
| Explosionsskydd ATEX | tillval |
| Explosionsskydd FM | tillval |
| Skyddsklass motor | IP68 |

Propeller

| | |
|--------------------------------------|---|
| Propellerkonstruktion | 3-bladig propeller med självrenande nav; bakåtböjd, därför igensättnings- och upplindningsfri |
| Nominell propellerdiameter D_{nom} | 600 mm |
| Propellervarvtal n | 272 1/min |
| Utväxling | 5,330 |

Volym och påfyllningstyper

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Påfyllning förkammare | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd förkammare V | 1,20 l |
| Påfyllning växelkammare | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd växelkammare V | 0,50 l |
| Påfyllning tätningkammare | Paraffinolja |
| Påfyllningsmängd tätningkammare V | 1,10 l |

Motor/elektronik

| | |
|-----------------------------------|--|
| Motortyp | T 17-4/8R (Ex) |
| Motor konstruktion | Dränksäker motor – ytkylt |
| Nätanslutning | 3~400 V, 50 Hz |
| Märkström I_N | 7,90 A |
| Startström – direkt I_A | 37,00 A |
| Startström – stjärntriangel I_A | 13,00 A |
| Effektförbrukning $P_{1 max}$ | 4,50 kW |
| Motormärkeffekt P_2 | 3,5 kW |
| Varvtal n | 1410 1/min |
| Motoreffektivitetsklass | - |
| Verkningsgrad η_M | 78,0 % |
| Kapacitetsfaktor $\cos \varphi$ | 0,82 |
| Min. medietemperatur T_{min} | 3 °C |
| Max. medietemperatur T_{max} | 40 °C |
| Max. nedsänkingsdjup | 20 m |
| Isolationsklass | H |
| Max. brytfrekvens t | 15 1/h |
| Min. paustid t | 3 min |
| Startvridmoment M | 46 Nm |
| Masströghetsmoment | 0,0073 kg/m ² |
| Motorupphängning | 1 spårkullager, 1 tvåradigt snedkullager |

Material

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Material motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statisk tätning | FKM |
| Motoraxel | 1.4021, X20Cr13 |
| Tätning växel-/tätningkammare | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Växelhus | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planhjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Yttering | 1.5216, 17MnV6 |
| Solhjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Utgående drivaxel | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Tätning växel-/förkammare | FKM |
| Tätningkammare | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Tätning, på mediesidan | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Växelhus | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

Växel

| | |
|---------------------|---|
| Växelkonstruktion | m 2.0 enligt DIN 780/P10 (ISO54); sol- och planetjul är insatshärdade och slipade, yttringen är stött |
| Växelupphängning | 3 nållager (planeter), 1 tvåradigt snedkullager och 1 spårkullager (drivaxel) |
| Livslängd L_{h10} | 100 000 drifttimmar, ISO 281 |