

## Tyhjennysmoottori-sekoitin

### Flumen OPTI-TR 60-3.17-6/8



#### Yksikkö

Ottoteho toimintapisteessä $P_{1,1}$	0,80 kW
Maks. työntövoima $F$	365 N
Työntövoimateho	456 N/kW
Nettopaino n. $m$	160 kg
Räjähdyssuojaus ATEX	valinnainen
Räjähdyssuojaus FM	valinnainen
Kotelointiluokka moottori	IP68

#### Potkuri

Potkurin rakennetyyppi	3-siipinen potkuri, jossa itse puhdistuva napa; taaksepäin kaartuva ja siksi tukkeutumaton ja kietoutumaton
Potkurin navan nimellishalkaisija $D_{nom}$	600 mm
Potkurin kierros-luku $n$	168 1/min
Välityssuhde	5,875

#### Täyttömäärät ja -tyypit

Esikammion täyttö	Vaihteistoöljy CLP220
Esikammion täyttömäärä $V$	1,20 l
Vaihteistokammion täyttö	Vaihteistoöljy CLP220
Vaihteistokammion täyttömäärä $V$	0,50 l
Tiivistekammion täyttö	Valkoöljy
Tiivistekammion täyttömäärä $V$	1,10 l

#### Moottori/elektroniikka

Moottorityyppi	T 17-6/8R (Ex)
Moottorin rakennetyyppi	Uppomoottori – pintajäähdytteinen
Verkkoliitäntä	3~400 V, 50 Hz
Nimellisvirta $I_N$	4,45 A
Käynnistysvirta – suora $I_A$	17,00 A
Käynnistysvirta – tähti-kolmio $I_A$	6,00 A
Tehon kulutus $P_{1 max}$	2,50 kW
Moottorin nimellisteho $P_2$	1,75 kW
Kierros-luku $n$	915 1/min
Moottorin energiatehokkuusluokka	-
Hyötysuhde $\eta_M$	70,0 %
Tehokerroin $\cos \varphi$	0,82
Aineen min. lämpötila $T_{min}$	3 °C
Aineen maks. lämpötila $T_{max}$	40 °C
Maks. upotussyvyys	20 m
Eristysluokka	H
Maks. käynnistystiheys $t$	15 1/h
min. kytkentätauko $t$	3 min
Käynnistysmomentti $M$	37 Nm
Massan hitausmomentti	0,0112 kg/m <sup>2</sup>
Moottorin laakerointi	1 urakuulalaakeri, 1 kaksirivinen säteittäistukikuulalaakeri

#### Materiaalit

Moottorin materiaali	5.1301, EN-GJL-250
Staattinen tiivistys	FKM
Moottoriakseli	1.4021, X20Cr13
Vaihteiston/tiivistekammion tiiviste	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Vaihteistokotelo	5.1301, EN-GJL-250
Planeettapyörä	1.7131, 16MnCr5
Sisähammastuksinen hammaspyörä	1.5216, 17MnV6
Aurinkopyörä	1.7131, 16MnCr5
Ulostuloakseli	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Vaihteiston/etukammion tiiviste	FKM
Tiivistekammio	5.1301, EN-GJL-250
Tiiviste aineen puolella	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Vaihteistokotelo	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Potkuri	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

#### Vaihteisto

Vaihteiston rakennetyyppi	m 2,0 DIN 780/P10 (ISO54) mukaisesti; aurinko- ja planeettapyörät hiiletyskarkaistu ja hiottu, kehäpyörä sisähammastettu
Vaihteiston laakerointi	3 neulalaakeria (planeetta), 1 kaksirivinen säteittäistukikuulalaakeri ja 1 urakuulalaakeri (ulostuloakseli)
Käyttöikä $L_{h10}$	100 000 käyttötuntia, ISO 281